

Raadsvoorstel



Agendapunt	
Raadsvergadering	1 juli 2026
Portefeuillehouder	F. Groen
Begrotingsprogramma	Leefomgeving
Onderwerp	Wegcategoriseringsplan 2025-2035 vaststellen
Zaak/document nr.	2584224/2584252

Besluit om:

1. Het Wegcategoriseringsplan 2025-2035 vast te stellen

Inleiding

Een wegcategoryeringsplan beschrijft welke functie elke weg heeft en welke inrichtingseisen daar bij horen. Het doel is een herkenbaar, veilig en goed werkend wegennet, waarin functie, vormgeving en gebruik met elkaar in balans zijn.

Het wegcategoryeringsplan fungeert bij onderhouds- en herinrichtingswerkzaamheden, als onderlegger voor hoe het wegennet in Tiel, er op termijn, moet komen uit te zien.

Het huidige wegcategoryeringsplan dateert uit 1999 en is dus inmiddels 27 jaar oud en niet meer van deze tijd. Er is sinds 1999 veel veranderd ten aanzien van weggebruik, verkeersregels en landelijke verkeersinzichten.

De gemeente Tiel heeft een netwerk van wegen dat in de loop der jaren is gegroeid. Niet alle wegen passen goed bij hoe ze nu gebruikt worden. Er is veel veranderd: mensen reizen anders, het is drukker op de weg en er komen nieuwe wijken en functies bij. De functie, vormgeving en het gebruik van sommige wegen sluiten niet goed op elkaar aan. Op deze vaak 'grijze wegen' is er een verhoogd risico voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals langzaam verkeer dat vanwege ruimtegebrek de rijbaan deelt met het gemotoriseerd verkeer.

De gemeente Tiel werkt aan een toekomstbestendig, veilig en logisch ingericht wegennet. De bestaande wegcategoryering dateert uit 1999 en sluit niet meer aan bij het huidige gebruik, veranderende mobiliteit, ruimtelijke ontwikkelingen en nieuwe landelijke richtlijnen zoals Duurzaam Veilig en het Afwegingskader 30 km/u.

Beoogd effect

Het wegcategoryeringsplan (deel A) beschrijft welke functie elke weg heeft (ontsluiten of verblijven). Deel B gaat over de bijbehorende inrichtingseisen. Het doel is een herkenbaar, veilig en goed werkend wegennet, waarin functie, vormgeving en gebruik met elkaar in balans zijn.

Toekomstvisie Tiel

Het plan sluit aan bij de Toekomstvisie Tiel:

- Toekomstvisie: "We zorgen voor goede mix aan investeringen in hoofdwegen en het verbeteren van openbare plekken in de wijken". Tiel blijft investeren in een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving die uitnodigt tot bewegen, ontmoeten en

ontspannen. Initiatieven uit de samenleving omarmen we. Daarnaast investeren we in onze havens, betere bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Collegeprogramma of programmabegroting

Het plan sluit aan bij de programmabegroting:

- Programmabegroting: "Lokaal zorgen we dat onze binnenstad en onze woonwijken bereikbaar zijn per auto, met het openbaar vervoer, op de fiets en te voet".

Global goals

Het plan draagt bij aan de volgende Global goals:

- Global goal 11: Duurzame steden en gemeenschappen.
- Global goal 9: Duurzame industrie, innovatie en infrastructuur.

Argumenten

1.1 Actualisering van het wegcategoryeringsplan is noodzakelijk

De bestaande wegcategoryering dateert uit 1999 en sluit niet meer aan bij het huidige gebruik, veranderende mobiliteit, autotechniek, fietstechniek, milieueisen, CROW-richtlijnen, ruimtelijke ontwikkelingen en nieuwe landelijke richtlijnen zoals Duurzaam Veilig en het Afwegingskader 30 km/u.

1.2 Het wegcategoryeringsplan is het toetsingskader voor toekomstige projecten

Het plan beschrijft functie en bijbehorende inrichtingseisen van alle wegen in de gemeente Tiel. Aanleg en herinrichting in toekomstige projecten worden daaraan getoetst.

1.3 Vaststellen van het wegcategoryeringsplan is een bevoegdheid van de raad

De gemeenteraad is kaderstellend en het wegcategoryeringsplan geeft de kaders aan hoe de openbare wegen in de gemeente Tiel worden ingericht.

Kanttekeningen

1.1 Uitvoering van het wegcategoryeringsplan duurt meerdere jaren

Herinrichting van de wegen, naar aanleiding van het wegcategoryeringsplan is niet direct zichtbaar, maar duurt meerdere jaren. Een aantal wegen is opgenomen in jaarplannen en zullen pas over enkele jaren worden aangepast. Dit zal worden ondergebracht bij alle toekomstige projecten en gebiedsontwikkelingen in de openbare ruimte (zie kopje Aanpak/Uitvoering).

Het wegcategoryeringsplan fungeert als onderlegger voor toekomstige onderhouds- en herinrichtingswerkzaamheden. Na de betreffende werkzaamheden worden eventuele nieuwe functie en bijbehorende inrichting zichtbaar en operationeel.

1.2 We borgen dat nood- en hulpdiensten, voorafgaand aan elke herinrichting, worden betrokken

Politie, brandweer en ambulance hebben hun zorgen geuit over eventuele aanpassingen aan weginrichting naar aanleiding van het nieuwe wegcategoryeringsplan.

Voorafgaand aan uitvoering van herinrichtingswerkzaamheden aan wegen, worden de hulpdiensten altijd betrokken, zodat de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor de hulpdiensten steeds geborgd blijft.

Aanpak / uitvoering

Er is een uitvoeringsprogramma opgesteld om de nieuwe indeling te vertalen naar de praktijk. Het uitvoeringsprogramma maakt integraal deel uit van het wegcategoryeringsplan. Er is hierbij

aansluiting gemaakt op het JOR en MJOR.

Van alle wegen met een herinrichtingsopgave, zijn:

- Er 13 opgenomen in de planning tot eind 2026.
- Er 4 die financiële dekking hebben, maar pas na 2028 worden uitgevoerd.
- Er 21 die alleen om aanpassingen vragen, qua markering of bebording.

Is:

Er 1 die nog geen dekking heeft, maar die is opgenomen in het MJOR 2027-2029.

Voor 8 van de 47 wegen met herinrichtingsopgave is nog geen financiële dekking. Concrete uitvoering is voor de lange(re) termijn.

De planning houdt rekening met het streven naar werk-met-werk maken, verkeersveiligheid en beschikbare financiële middelen.

Communicatie en participatie

Gezien de omvang en impact van het plan en de belangstelling van inwoners voor de weginrichting wordt na vaststelling door de gemeenteraad via de gemeentelijke kanalen een publieksvriendelijke samenvatting aangeboden. Dit draag bij aan een beter begrip van de weginrichting en het gebruik daarvan. Ook worden de veranderingen op dit vlak aangekondigd. In aanloop naar de uitvoering worden alle stakeholders betrokken bij het proces en wordt de communicatie per project opgepakt.

Financiën

Vaststelling van het wegcategoriseringsplan heeft geen directe financiële gevolgen. De kosten van uitvoering worden gedekt uit de reguliere budgetten voor beheer en onderhoud. Onderhouds- en herinrichtingswerkzaamheden zijn onderdeel van Meerjaren onderhoudsplannen. De budgetten daarvoor worden jaarlijks door de gemeenteraad vastgesteld in de reguliere P&C-cyclus. Eventuele aanpassingen in functie en inrichting van wegen tijdens die werkzaamheden, leiden niet tot significante meerkosten.

Bijlage(n)

1. Het wegcategoriseringsplan deel A (inclusief uitvoeringsprogramma)
2. Het wegcategoriseringsplan deel B

Burgemeester en wethouders van Tiel,
de secretaris, de burgemeester,

Advies commissie(s) d.d.:

Tiel, d.d.
de commissiegriffier,

Beslissing raad d.d.:
de griffier,

Meer informatie:

Team:	Leefomgeving – Beleid en Beheer
-------	---------------------------------