Motie Integrale Verkeersveiligheid en Toekomstige Ontsluitingsstructuur Tiel

De raad van de gemeente Tiel, in vergadering bijeen op 11 november 2026;

Constaterende dat:

- er op meerdere locaties in Tiel sprake is van verkeersoverlast en verkeersonveilige situaties, waaronder meldingen van illegale races op de Nieuwe Tielseweg en hoge snelheden op de Papesteeg, Prinses Beatrixlaan en de stationsbuurt;
- de gemeente met de Schaalsprong Tiel inzet op groei naar circa 50.000 inwoners en de realisatie van circa 5.000 woningen, waardoor het aantal verkeersbewegingen aanzienlijk zal toenemen;
- de ontwikkeling van het Veilingkwartier zal leiden tot een verdere toename van de verkeersdruk op de omgeving van het station, de Teisterbantlaan, Papesteeg en Nieuwe Tielseweg;
- dagelijks groot vrachtverkeer van en naar bedrijven gebruikmaakt van deze routes waar ook veel fietsers en schoolgaande jeugd aanwezig zijn;
- eerdere maatregelen lokaal vaak beperkt en ad hoc zijn ingezet, terwijl een gebiedsdekkend veiligheidskader ontbreekt;

Overwegende dat:

- de huidige verkeerssituatie in het gebied op, rondom en tussen het station, de Papesteeg en de Nieuwe Tielseweg zorgelijk is en om actie vraagt;
- een veilige en leefbare verkeersomgeving een essentiële randvoorwaarde is voor het slagen van de ambities uit de Toekomstvisie Tiel 2040 en de Schaalsprong Tiel;
- de verkeersveiligheid vraagt om een integrale en datagedreven aanpak waarin infrastructuur, handhaving, educatie en gedragsbeïnvloeding in samenhang worden bezien;
- de toekomstige verkeersstructuur van Tiel niet alleen veilig moet zijn, maar ook voldoende capaciteit moet bieden voor inwoners, bedrijven en goederenvervoer;
- het wenselijk is om tijdig te onderzoeken of een alternatieve ontsluitingsroute via de Papesteeg richting de Nieuwe Tielseweg kan bijdragen aan zowel verkeersveiligheid als een betere spreiding van verkeersstromen;
- bij dergelijke afwegingen zowel verkeersveiligheid, leefbaarheid, milieu, doorstroming, kosten als ruimtelijke inpasbaarheid moeten worden betrokken;

Verzoekt het college:

- verkeersveiligheid expliciet mee te nemen bij de verdere uitwerking van de Schaalsprong Tiel, toekomstvisie Tiel 2040 en toekomstige woningbouwontwikkelingen;
- de belangrijkste verkeerskundige knelpunten rond de Papesteeg, Nieuwe Tielseweg en Teisterbantlaan en de stationsbuurt in beeld te brengen en waar mogelijk te voorzien van passende maatregelen;
- te verkennen of een toekomstige aanvullende ontsluitingsroute via de Papesteeg richting de Nieuwe Tielseweg kan bijdragen aan een betere verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid;
- incidentele verkeersveiligheidsmaatregelen worden waar mogelijk afgestemd op het integrale verkeersveiligheidsprogramma. Daarbij blijft nadrukkelijk ruimte bestaan om bij acute of gevaarlijke verkeerssituaties direct en adequaat op te treden;
- de raad uiterlijk in 2027 over de bevindingen en eventuele vervolgstappen te informeren. de raad uiterlijk bij de Perspectiefnota te informeren over de bevindingen en een helder plan van aanpak met vervolgstappen.

En gaat over tot de orde van de dag.
Namens de fracties van

PRO uit Tiel;	D66 Tiel;	CDA Tiel;
Mustapha Aoulad Hadj	Hubertien Stultiens	Yvonne Son-Stolk

De motie is aangenomen / verworpen in de vergadering van 11 november 2026

de griffier,