

Memo beantwoording raad- en commissie vragen



Vraag:

Onderwerp:	Wegcategoriseringsplan 2026 - 2036
Van wie:	VVD fractie
Zaak/documentnummer:	
Datum:	30 juni 2026
Planning:	Raadsvergadering 8 juli 2026
Raad / commissie:	
Afspraak / toezegging:	Vragen: 1. In het raadsvoorstel wordt bij de kanttekeningen genoemd dat de hulpdiensten hun zorgen hebben geuit over eventuele aanpassingen aan de weginrichting. a. Welke specifieke zorgen hebben de hulpdiensten geuit? b. Hebben de zorgen te maken met specifieke wegen en zo ja, welke? c. Op welke wijze zijn de geuite zorgen van de hulpdiensten meegewogen bij het opstellen van het voorliggende wegcategoryseringsplan en hebben deze zorgen geleid tot aanpassingen in het plan? d. Hebben politie, brandweer en ambulance uiteindelijk ingestemd met het voorliggende wegcategoryseringsplan, dan wel aangegeven dat hun eerder geuite zorgen naar tevredenheid zijn weggenomen. 2. In het wegcategoryseringsplan 2025-2035 wordt onder punt 4.5 gesproken over 6 overgebleven wegvlakken. Voor de Westroijensestraat is gemotiveerd afgeweken van de beoordelingssystematiek. a. Is voor de Zuiderhavenweg (39), Lingewei (46) en Kellenseweg (50) overwogen om eveneens gemotiveerd af te wijken van de standaard beoordelingssystematiek? b. Zo ja, welke afwegingen hebben daarbij een rol gespeeld? c. Zo nee, waarom is voor deze wegen geen vergelijkbare uitzondering gemaakt? 3. Er worden veel wegen in het wegcategoryseringsplan teruggebracht van 50 km/u naar 30km/u. Landelijk wordt gezien dat dit een aanzienlijke verbetering geeft aan de veiligheid, echter

	wordt het ook als onnatuurlijk ervaren als de wegen niet voldoende zijn aangepast. a. Op welke wijze is bij de voorgestelde aanpassingen rekening gehouden met de handhaafbaarheid van de nieuwe maximumsnelheden? b. Heeft hierover afstemming plaatsgevonden met de politie en, zo ja, hoe beoordeelt de politie de handhaafbaarheid van de nieuwe maximumsnelheden? c. Verwacht het college dat aanvullende maatregelen om de nieuwe maximum snelheid te handhaven noodzakelijk zal zijn?
--	--

Antwoord:

Portefeuillehouder:	College
Datum:	1 juli 2026
Antwoord:	1a. De zorgen gaan met name over het terugbrengen van de maximumsnelheid op wegen (in het algemeen). Dat betekent dat de maximale snelheid van de nood- en hulpdiensten, ook lager wordt. Dat heeft, volgens de nood- en hulpdiensten direct invloed op de aanrijtijden. 1b. Nee, de zorgen hebben te maken met de toekomstige inrichting van wegen, waar de maximumsnelheid wordt verlaagd. 1c. De hulpdiensten zijn vooraan in het proces betrokken en hebben hun zorgen kenbaar kunnen maken. Die overwegingen zijn meegenomen bij het opstellen van het wegcategoriseringsplan. In de periodieke overleggen zullen de toekomstige ontwikkelingen met de hulpdiensten steeds vóór uitvoering plaatsvinden, zodat ze locatie specifieke knelpunten kunnen duiden. 1d. De nood- en hulpdiensten zijn vanaf het begin van het proces van opstellen van het plan, betrokken bij het wegcategoriseringsplan. Hun inbreng is steeds meegenomen in het plan. Het is aan uw gemeenteraad om het plan vast te stellen. Zoals al eerder gemeld worden bij toekomstige herinrichtingsprojecten van wegen, steeds de nood- en hulpdiensten betrokken om ervoor te zorgen dat locatie specifiek, de toegankelijkheid van de betreffende wegen, geborgd blijft. 2 (a, b en c). Ja, dat is overwogen. De Westroijensestraat biedt, met toekomstige aanpassingen, wel de ruimte om een toekomstige categorisering als GOW50 mogelijk te

	maken/houden. 3a. Het wegcategoriseringsplan is onderlegger voor toekomstige herinrichtingen en/of onderhoudsprojecten aan wegen. Dat betekent dat bij toekomstige ontwikkelingen, de 'nieuwe' weginrichting gaat voldoen aan de 'eventueel nieuwe' wegcategorisering. Dit alles volgens landelijke CROW richtlijnen, zoals de ASVV 2021, de Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer, Afweegkader 30 km/u en het Handboek Wegontwerp 2025. Er is geen invloed op de handhaafbaarheid. Waar je nu niet te hard mag rijden, mag je na herinrichting en/of hercategorisering, ook niet te hard rijden. 3b. Nee, die heeft niet plaatsgevonden. Dat is gezien het antwoord bij 3a, ook niet nodig. 3c. Nee, het college verwacht dat er geen aanvullende maatregelen nodig zijn. De maatregelen die nodig zijn worden bij de herinrichting of onderhoudscyclus uitgevoerd.
--	--

Meer informatie:

Team:	Leefomgeving / mobiliteit
-------	---------------------------