buiten~ruimte

WEGCATEGORISERINGSPLAN 2026-2036
DEEL B - GEMEENTE TIEL

Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Tiel
Projectnummer:	540-2025TIE01
Status:	Definitief
Opgesteld door:	L. van den Broek
Gecontroleerd door:	R. van der Geld
Bestandsnaam:	540-2025TIE01-RD02

Veghel, 15 juni 2026

INHOUDSOPGAVE

1	**INLEIDING**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	**TOELICHTINGOP DE WEGCATEGORIEËN**	**2**
2.1	Uitgangspunten	2
2.2	Wegcategorieën	2
3	**INRICHTINGSPROFIELEN: KEUZE EN TOEPASSING**	**3**
3.1	Uitgewerkte inrichtingsprofielen	3
4	**BOUWSTENEN VOOR INRICHTING**	**5**
4.1	Bouwstenen per wegcategorie	5
5	**INTEGRATIE HIOR**	**8**

BIJLAGE I **INRICHTINGSPROFIELEN**

BIJLAGE II **BOUWSTENEN**

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Tiel heeft een netwerk van wegen dat in de loop der jaren is gegroeid. Niet alle wegen passen goed bij hoe ze nu gebruikt worden. Er is veel veranderd: mensen reizen anders, het is drukker op de weg en er komen nieuwe wijken en functies bij. De functie, vormgeving en het gebruik van sommige wegen sluiten niet goed op elkaar aan. Op deze vaak 'grijze wegen' is er een verhoogd risico voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals langzaam verkeer dat vanwege ruimtegebrek de rijbaan deelt met het gemotoriseerd verkeer.

Ook zijn er wegen die nu als erftoegangsweg zijn aangewezen, terwijl ze inmiddels veel verkeer verwerken. Voor deze wegen is een indeling als gebiedsontsluitingsweg vaak veiliger en duidelijker.

De huidige wegcategorisering van Tiel komt uit 1999 en is sterk verouderd. Ondertussen zijn er nieuwe inzichten ontstaan en is er een nieuwe wegcategorie bijgekomen: de gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW30).

Met dit nieuwe wegcategoriseringsplan wil de gemeente duidelijk vastleggen welke functie (deel A) elke weg heeft en hoe die weg eruit moet zien (deel B). Zo ontstaat een logisch, veilig en herkenbaar wegennet dat aansluit bij de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig.

Bovendien worden de komende jaren verschillende hoofdwegen opnieuw ingericht. Dat maakt dit een goed moment om door te pakken en te zorgen voor een duidelijke en consistente wegcategorisering voor alle weggebruikers in Tiel.

1.2 Leeswijzer

In deel A van het wegcategoriseringsplan is uitgelegd hoe het nieuwe wegcategoriseringsplan voor de gemeente Tiel tot stand is gekomen. In deel B – deze rapportage – vertalen we de verschillende wegcategorieën door naar passende inrichtingseisen.

Deze notitie beschrijft de minimale en maximale inrichtingsprofielen per wegcategorie en de daarbij behorende bouwstenen (snelheidsremmers en verhardingstypen). De profielen en bouwstenen worden opgenomen in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) van de gemeente Tiel, als toetsings- en ontwerpinstrument.

Deze rapportage heeft drie doelen:
1. Inzicht geven in de minimale en maximale profielen per wegcategorie.
2. Uitleggen wanneer welk profiel vereist is.
3. Overzicht geven van beschikbare bouwstenen en hun toepasbaarheid (verplicht/vrij).

2 TOELICHTINGOP DE WEGCATEGORIEËN

De inrichtingsprofielen in dit plan zijn gebaseerd op de profielen van het CROW. Ze zijn opgesteld om te ondersteunen bij het ontwerpen van eenduidig ingerichte wegen. Dit bevordert de herkenbaarheid voor weggebruikers en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.

Binnen de CROW-systematiek wordt onderscheid gemaakt tussen een minimale inrichting (het absolute minimum) en een ideale inrichting (de maximale variant waar mogelijk). In de praktijk is het niet altijd mogelijk om de ideale inrichting toe te passen – bijvoorbeeld vanwege beperkte ruimte. Dan moet de weg ten minste voldoen aan het minimale profiel.

2.1 Uitgangspunten

De opgenomen profielen zijn gebaseerd op de volgende richtlijnen:

- Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer
- Afweegkader 30 km/u
- ASVV 2021 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom)
- Handboek Wegontwerp 2025

Let op: stroomwegen zijn in dit plan buiten beschouwing gelaten, omdat deze niet zijn beoordeeld binnen deze wegcategorisering.

2.2 Wegcategorieën

We onderscheiden in dit plan de volgende wegcategorieën:

Afkorting	Volledige naam	Gewenste snelheid
ETW30	Erftoegangsweg 30 km/u	30 km/u
GOW30	Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u	30 km/u
GOW50	Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u	50 km/u
ETW60	Erftoegangsweg 60 km/u (buitengebied)	60 km/u
GOW80	Gebiedsontsluitingsweg 80 km/u	80 km/u

Tabel 1: Wegcategorieën binnen wegcategorisering gemeente Tiel.

3 INRICHTINGSPROFIELEN: KEUZE EN TOEPASSING

Voor de verschillende wegcategorieën zijn één of meerdere inrichtingsprofielen opgesteld. Daarbij is uitgegaan van het principe van een minimale inrichting (het absolute ontwerpminimum) en – waar mogelijk – één of meerdere maximale profielen, afhankelijk van beschikbare ruimte, verkeersintensiteit en fietsvoorzieningen.

3.1 Uitgewerkte inrichtingsprofielen

Niet elke wegcategorie heeft een maximaal profiel. En in sommige gevallen zijn er juist meerdere varianten van een maximaal profiel, bijvoorbeeld met verschillende typen fietsvoorzieningen (fietsstroken, vrijliggende fietspaden, e.d.). Voor de wegcategorie GOW30 is bovendien een onderscheid gemaakt tussen profielen bij verschillende verkeersintensiteiten. Deze helpen bij het kiezen van een passende inrichting op basis van het gebruik. Sommige profielen in het overzicht kennen vaste toepassingsvereisten (zoals een intensiteitsgrens), en sommige niet. In die gevallen hangt de profielkeuze af van de vastgestelde wegcategorie volgens het wegcategoriseringsplan en van de beschikbare ruimte in het ontwerpgebied.

Tabel 2 combineert profieloverzicht en keuzematrix en biedt daarmee een helder kader om per situatie het passende profiel te kiezen. Deze dient als uitgangspunt bij ontwerp- of herinrichtingsprojecten. Afwijken van de voorgestelde profielen is alleen mogelijk met onderbouwde motivatie. De uitgewerkte profielen zijn te vinden in bijlage 1.

Wegcategorie	Profieltype / Kenmerk	Toepassing
ETW30	Minimaal profiel	<2500 mvt/etmaal
ETW30	Maximaal profiel	2500-6000 mvt/etmaal
GOW30	Profiel bij lage intensiteit	<6000 mvt/etmaal
GOW30	Profiel bij middelhoge intensiteit	6000–8000 mvt/etmaal
GOW30	Profiel bij hoge intensiteit	8000–10.000 mvt/etmaal
GOW50	Minimaal profiel	
GOW50	Standaard profiel binnen gemeente Tiel	
GOW50	Maximaal profiel met 2x eenrichtingsfietspad	
GOW50	Maximaal profiel met 1x tweerichtingsfietspad	
ETW60	Minimaal profiel	<1000 mvt/etmaal
ETW60	Maximaal profiel	>1000 mvt/etmaal
ETW60	Maximaal profiel met fietsstroken	
ETW60	Maximaal profiel met vrijliggend fiets-/bromfietspad (2x1)	1000-3000 mvt/etmaal, > 500 f/etmaal en l-auto > l-fiets
ETW60		> 3000 mvt/etmaal
ETW60		Hoofdlandbouwroute aanwezig
ETW60	Maximaal profiel met vrijliggend fiets-/bromfietspad (1x2)	1000-3000 mvt/etmaal, > 500 f/etmaal en l-auto > l-fiets
ETW60		> 3000 mvt/etmaal
ETW60		Hoofdlandbouwroute aanwezig
GOW80	Minimaal profiel 2x1 zonder parallelvoorzieningen	
GOW80	Minimaal profiel 2x1 met parallelvoorzieningen	
GOW80	Minimaal profiel 1x2 zonder parallelvoorzieningen	
GOW80	Minimaal profiel 1x2 met parallelvoorzieningen	

Tabel 2: Overzicht van uitgewerkte profielen per wegcategorie.

4 BOUWSTENEN VOOR INRICHTING

Naast de profielen per wegcategorie zijn ook verschillende bouwstenen uitgewerkt die gebruikt kunnen worden bij het ontwerp en de inrichting van wegen. Deze bouwstenen geven richting aan de inrichting van bijvoorbeeld snelheidsremmende maatregelen en verhardingstypen, passend bij de functie en het karakter van de weg.

De bouwstenen dragen bij aan een eenduidige, herkenbare en verkeersveilige inrichting van het wegennet in Tiel. Ze zijn bedoeld als aanvulling op de profielen en helpen ontwerpers bij het maken van onderbouwde keuzes binnen de beschikbare ontwerpvrijheid. Per bouwsteen is aangegeven of deze verplicht is toe te passen of vrij kan worden gekozen, afhankelijk van de context en de doelstellingen binnen het projectgebied.

4.1 Bouwstenen per wegcategorie

Tabel 3 t/m 7 laat de verschillende bouwstenen per wegcategorie zien met bijbehorende keuzevrijheid en eventuele aanvullende opmerkingen. Afwijken van de voorgestelde profielen is alleen mogelijk met onderbouwde motivatie. Voor sommige bouwstenen zijn principetekeningen uitgewerkt. Deze zijn te vinden in bijlage 2.

Weg categorie	Bouwsteen	Locatie	Toepassing	Opmerking
ETW30	Rijbaan in elementenverharding	Wegvak	Verplicht	
ETW30	Rijbaan in elementenverharding	Kruispunt	Verplicht	
ETW30	Drempel	Wegvak	Keuze	Standaard 12cm, afwijking 8cm
ETW30	Plateau	Wegvak	Keuze	Standaard 12cm, afwijking 8cm
ETW30	Wegversmalling	Wegvak	Keuze	
ETW30	Asverspringing	Wegvak	Keuze	
ETW30	Molgoot in wegas	Wegvak	Keuze	
ETW30	Afwijkend groen	Wegvak	Keuze	
ETW30	Plateau	Kruispunt	Keuze	Standaard 12cm, afwijking 8cm
ETW30	Asverspringing	Kruispunt	Keuze	
ETW30	Uitstulping op T-kruispunt	Kruispunt	Keuze	
ETW30	Verkleinen kruisingsvlak	Kruispunt	Keuze	
ETW30	Afwijkend groen	Kruispunt	Keuze	

Tabel 3: Bouwstenen ETW30

Weg categorie	Bouwsteen	Locatie	Toepassing	Opmerking
GOW30	Rijbaan in asfalt	Wegvak	Verplicht	Elementen mogelijk bij toelaatbare geluidsbelasting
GOW30	Rijbaan in asfalt	Kruispunt	Verplicht	Elementen mogelijk bij toelaatbare geluidsbelasting
GOW30	Fietsvoorzieningen in asfalt	Wegvak	Verplicht	
GOW30	Fietsvoorzieningen in asfalt	Kruispunt	Verplicht	
GOW30	Rabatstroken bij aanliggende fietsvoorzieningen in streetprint lengterichting.	Wegvak	Verplicht	
GOW30	A01-30 bord in beide richtingen bij begin wegvak	Wegvak	Verplicht	
GOW30	30km/u-markering in beide richtingen bij begin wegvak	Wegvak	Verplicht	
GOW30	30km/u-markering bij rechtstand >200m	Wegvak	Verplicht	Halverwege rechtstand
GOW30	GOW30 altijd voorrang t.o.v. ETW30	Kruispunt	Verplicht	Bij voorkeur voorrang geregeld middels uitritconstructies
GOW30	GOW50 altijd voorrang t.o.v. GOW30	Kruispunt	Verplicht	
GOW30	Plateau	Wegvak	Keuze	Standaard 8cm, afwijking 12cm
GOW30	Asverspringing	Wegvak	Keuze	
GOW30	VOP	Wegvak	Keuze	
GOW30	Gekleurd vlak (geel)	Wegvak	Keuze	
GOW30	Afwijkende straatverlichting	Wegvak	Keuze	
GOW30	Afwijkend groen	Wegvak	Keuze	
GOW30	Plateau met gekleurd vlak (geel)	Kruispunt	Verplicht	Bij voorkeur op kruispunt of oversteekvoorziening
GOW30	Afwijkende straatverlichting	Kruispunt	Keuze	
GOW30	Afwijkend groen	Kruispunt	Keuze	
GOW30	Middengeleider	Wegvak	Keuze	
GOW30	Middengeleider met grote asverspringing	Wegvak	Keuze	
GOW30	Middengeleider	Kruispunt	Keuze	

Tabel 4: Bouwstenen GOW30

Weg categorie	Bouwsteen	Locatie	Toepassing	Opmerking
GOW50	Rijbaan in asfalt	Wegvak	Verplicht	
GOW50	Rijbaan in asfalt	Kruispunt	Verplicht	
GOW50	VOP op plateau	Wegvak	Keuze	Standaard 8cm, afwijking 12cm
GOW50	Middengeleider	Wegvak	Keuze	
GOW50	Middengeleider met grote asverspringing	Wegvak	Keuze	
GOW50	Rijbaansplitsing	Wegvak	Keuze	
GOW50	Verkeersdrempel vlak voor kruispunt	Kruispunt	Keuze	
GOW50	Middengeleider	Kruispunt	Verplicht	
GOW50	VOP vlak voor kruispunt op plateau	Kruispunt	Keuze	Standaard 8cm, afwijking 12cm

Tabel 5: Bouwstenen GOW50

Weg categorie	Bouwsteen	Locatie	Toepassing	Opmerking
ETW60	Rijbaan in asfalt	Wegvak	Verplicht	
ETW60	Rijbaan in asfalt	Kruispunt	Verplicht	
ETW60	Drempel	Wegvak	Keuze	Standaard 8cm, afwijking 12cm
ETW60	Plateau	Wegvak	Keuze	Standaard 8cm, afwijking 12cm
ETW60	Wegversmalling	Wegvak	Keuze	
ETW60	Asverspringing	Wegvak	Keuze	
ETW60	Gekleurd vlak (rood)	Wegvak	Keuze	
ETW60	Afwijkend groen	Wegvak	Keuze	
ETW60	Plateau	Kruispunt	Keuze	Standaard 8cm, afwijking 12cm
ETW60	Asverspringing op T-kruispunt	Kruispunt	Keuze	
ETW60	Verkleinen kruisingsvlak	Kruispunt	Keuze	Oksels in printbeton
ETW60	Gekleurd vlak (rood)	Kruispunt	Keuze	Bij rode fietssuggestiestroken verplicht op kruispuntvlak
ETW60	Afwijkend groen	Kruispunt	Keuze	

Tabel 6: Bouwstenen ETW60

Weg categorie	Bouwsteen	Locatie	Toepassing	Opmerking
GOW80	Rijbaan in asfalt	Wegvak	Verplicht	
GOW80	Rijbaan in asfalt	Kruispunt	Verplicht	

Tabel 7: Bouwstenen GOW80

5 INTEGRATIE HIOR

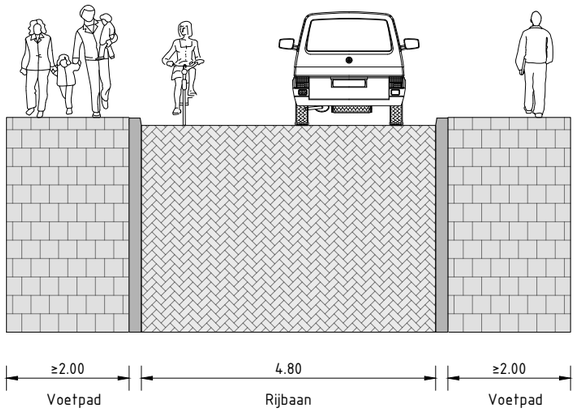
De profielen en bouwstenen uit deze rapportage vormen een uitbreiding van het HIOR van gemeente Tiel. Ze gelden als:

- Ontwerpuitgangspunten bij reconstructie- en nieuwbouwprojecten,
- Toetsingskader voor planbeoordeling en vergunningsaanvragen.

Bij afwijking van profielen of bouwstenen is een expliciete motivatie vereist.

BIJLAGE I INRICHTINGSPROFIELEN

ETW30 - Minimaal profiel

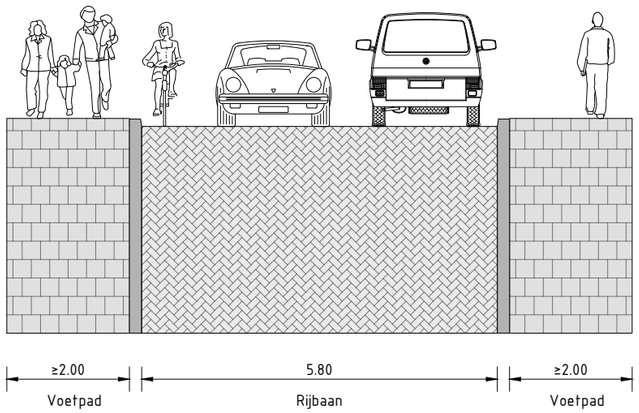


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-ETW30-1
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

ETW30 - Maximaal profiel

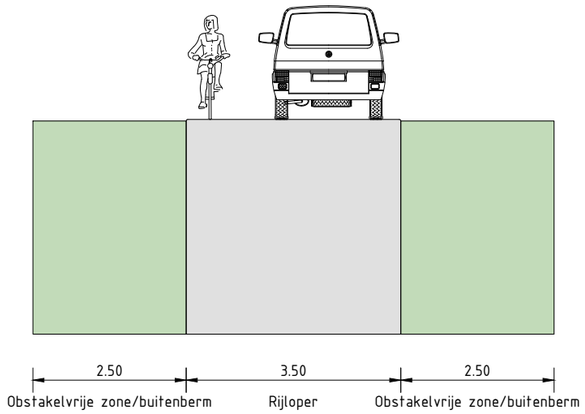


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-ETW30-2
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat	- A3

ETW60 - Minimaal profiel

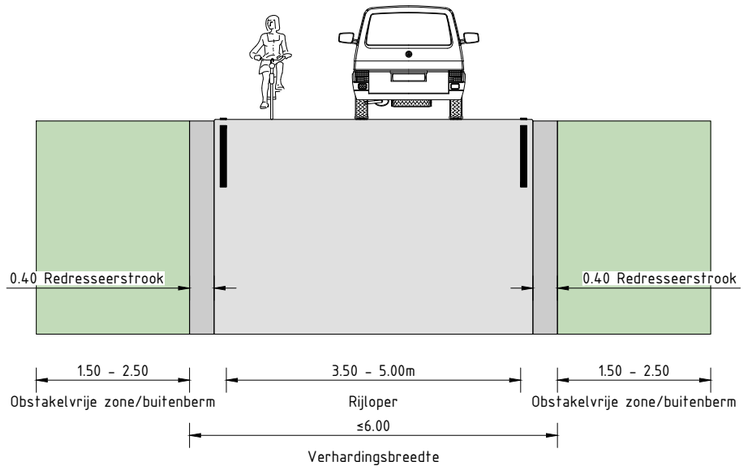


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-ETW60-1
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat	- A3

ETW60 - Maximaal profiel



Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

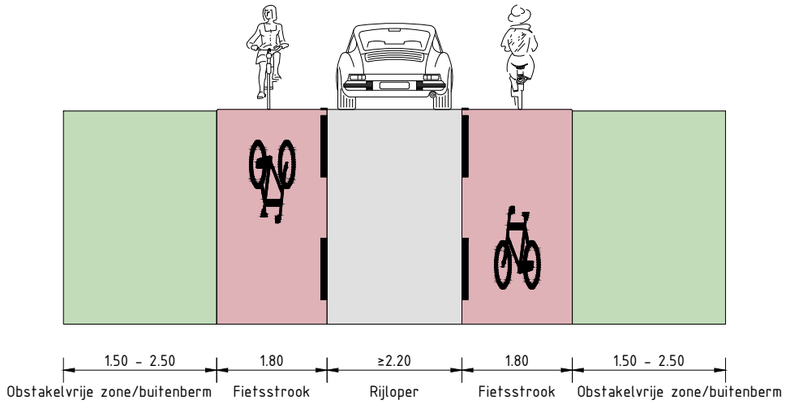
Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-ETW60-2
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat	- A3

ETW60 - Maximaal profiel met fietsstroken

Profiel toepassen wanneer:

≤ 1000 mvt/etmaal, > 500 f/etmaal en I-auto > I-fiets

1000-3000 mvt/etmaal, < 500 f/etmaal



Wegcategorie	Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/u)	Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)	Fietsintensiteiten (f/etm)	Fietsvoorziening	
				Basisstructuur	Hoofdlandbouwroute aanwezig
Erftoegangsweg	60 (of 30)	≤ 1000	I_{fiets} < 500	Gemengd verkeer	Fiets-/Bromfietspad
			I_{fiets} > 500	Fietsstroken als I_{auto} > I_{fiets}	
				Eventueel fietsstraat als I_{auto} < I_{fiets}	
		1000 - 3000	I_{fiets} < 500	Fietsstroken	Fiets-/Bromfietspad
			I_{fiets} > 500	Fiets-/Bromfietspad als I_{auto} > I_{fiets}	
		> 3000	Niet relevant	Fiets-/Bromfietspad	

Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-ETW60-3
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

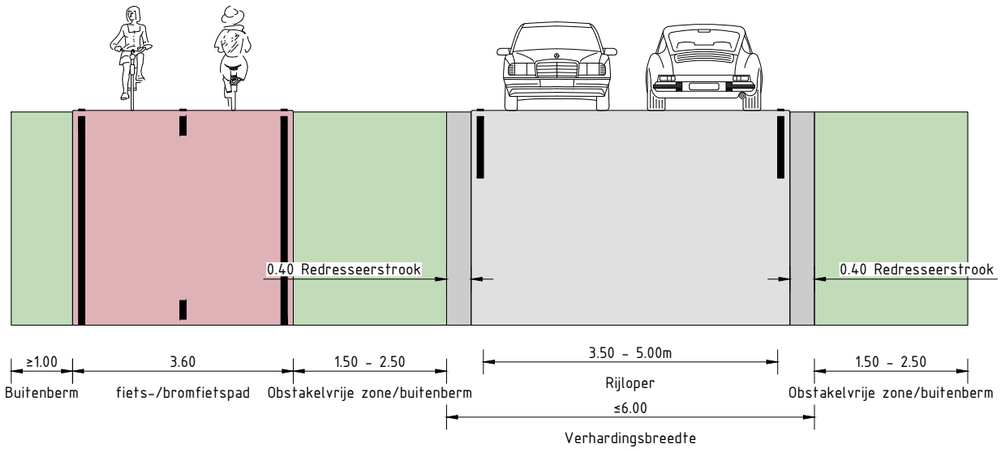
ETW60 - Maximaal profiel met vrijliggende fiets-/bromfietspaden

Profiel toepassen wanneer:

1000-3000 mvt/etmaal, > 500 f/etmaal en l-auto > l-fiets

> 3000 mvt/etmaal

Hoofdlandbouwroute aanwezig



Wegcategorie	Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/u)	Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)	Fietsintensiteiten (f/etm)	Fietsvoorziening	
				Basisstructuur	Hoofdlandbouwroute aanwezig
Erftoegangsweg	60 (of 30)	≤ 1000	I_{fiets} < 500	Gemengd verkeer	Fiets-/Bromfietspad
			I_{fiets} > 500	Fietsstroken als I_{auto} > I_{fiets}	
				Eventueel fietsstraat als I_{auto} < I_{fiets}	
		1000 - 3000	I_{fiets} < 500	Fietsstroken	Fiets-/Bromfietspad
			I_{fiets} > 500	Fiets-/Bromfietspad als I_{auto} > I_{fiets}	
		> 3000	Niet relevant	Fiets-/Bromfietspad	

Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-ETW60-4
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

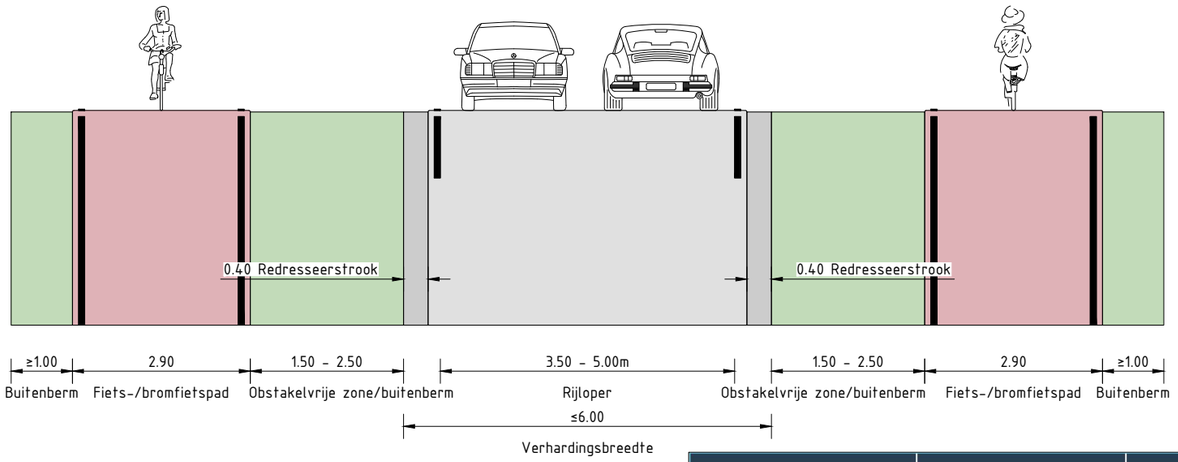
ETW60 - Maximaal profiel met vrijliggende fiets-/bromfietspaden

Profiel toepassen wanneer:

1000-3000 mvt/etmaal, > 500 f/etmaal en l-auto > l-fiets

> 3000 mvt/etmaal

Hoofdlandbouwroute aanwezig



Wegcategorie	Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/u)	Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)	Fietsintensiteiten (f/etm)	Fietsvoorziening	
				Basisstructuur	Hoofdlandbouwroute aanwezig
Erftoegangsweg	60 (of 30)	≤ 1000	I_{fiets} < 500	Gemengd verkeer	Fiets-/Bromfietspad
			I_{fiets} > 500	Fietsstroken als I_{auto} > I_{fiets}	
				Eventueel fietsstraat als I_{auto} < I_{fiets}	
		1000 - 3000	I_{fiets} < 500	Fietsstroken	Fiets-/Bromfietspad
			I_{fiets} > 500	Fiets-/Bromfietspad als I_{auto} > I_{fiets}	
		> 3000	Niet relevant	Fiets-/Bromfietspad	

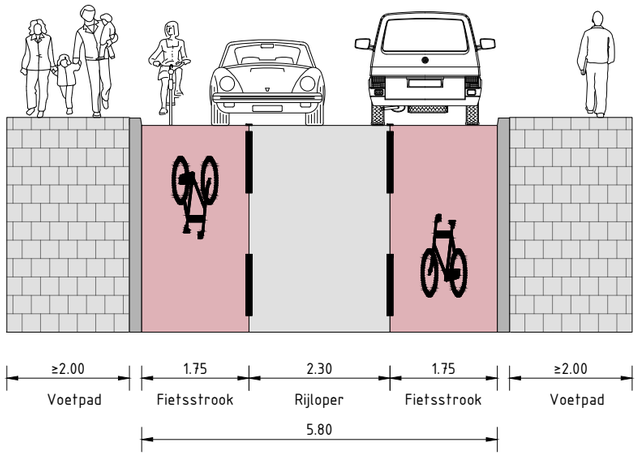
Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-ETW60-5
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

GOW30 - Lage intensiteit: <6000 mvt/etmaal

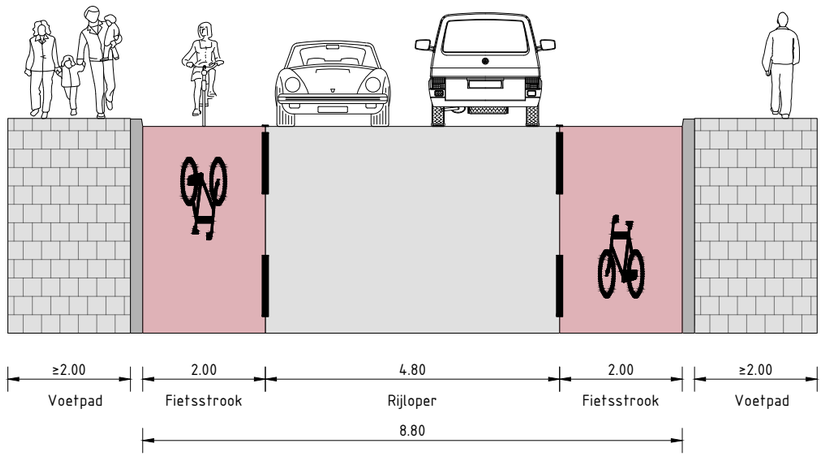


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW30-1
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat	- A3

GOW30 - Middelhoge intensiteit: 6000-8000 mvt/etmaal

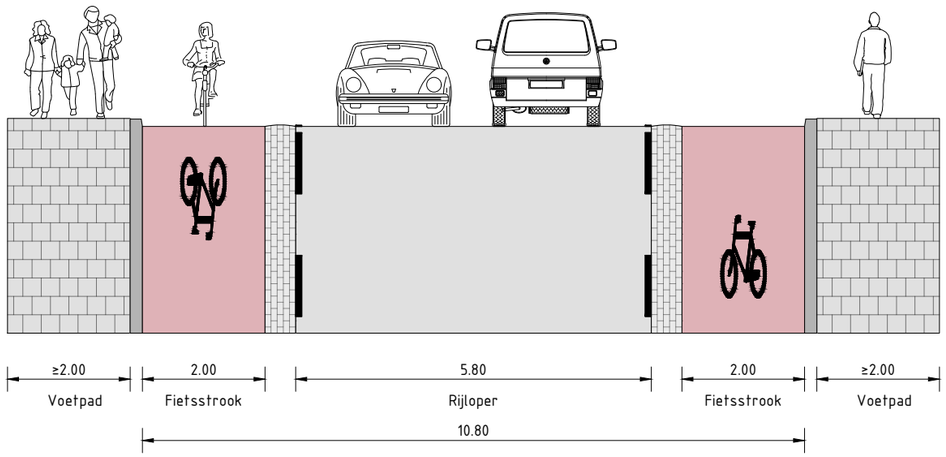


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW30-2
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat	- A3

GOW30 - Hoge intensiteit: 8000-10000 mvt/etmaal

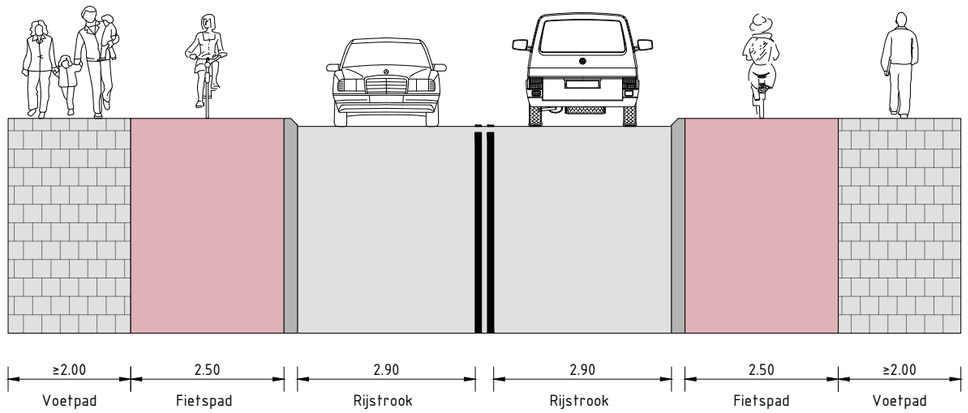


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW30-3
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

GOW50 - Minimaal profiel

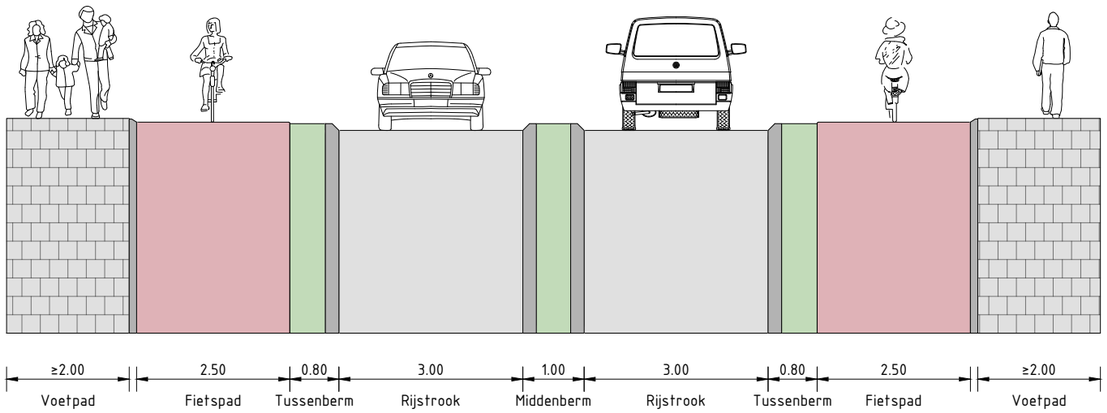


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW50-1
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

GOW50 - Standaard profiel

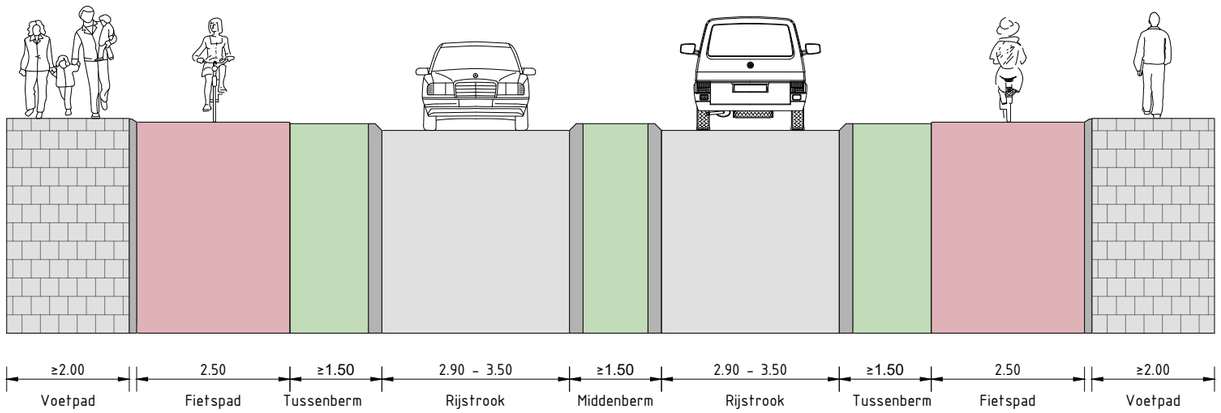


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW50-2
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

GOW50 - Maximaal profiel 2x eenrichtingsfietspad

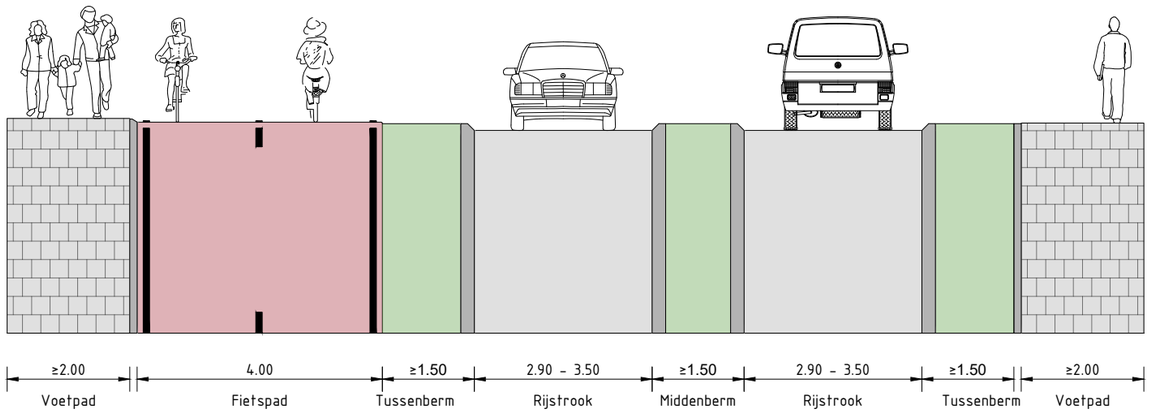


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW50-3
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

GOW50 - Maximaal profiel 1x tweerichtingsfietspad

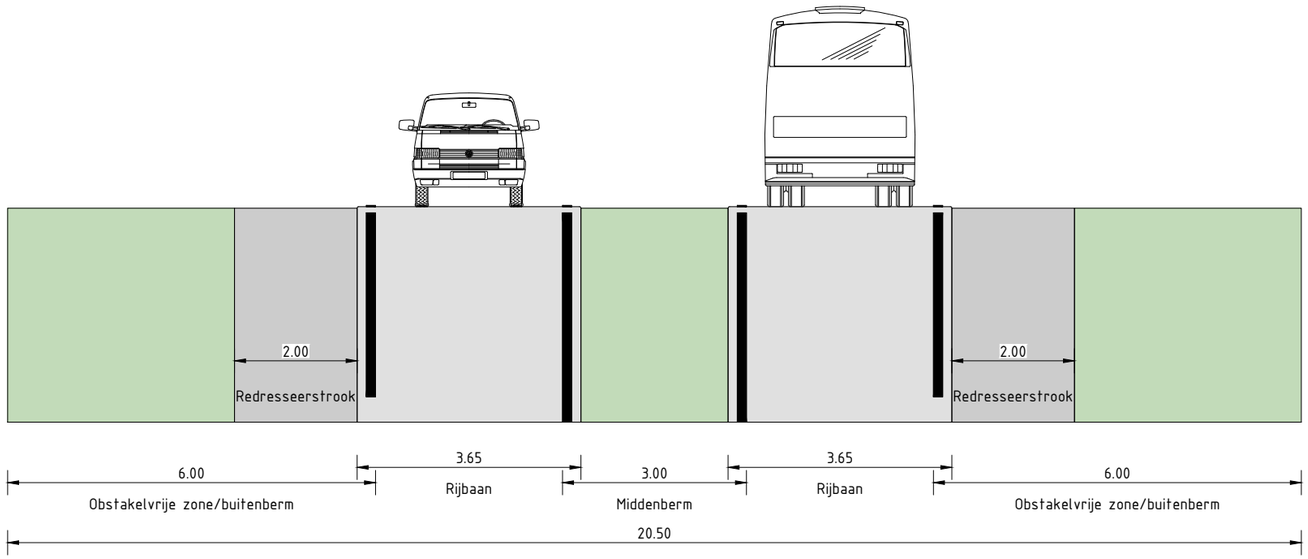


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW50-4
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

GOW80 - 2x1 zonder parallelvoorzieningen

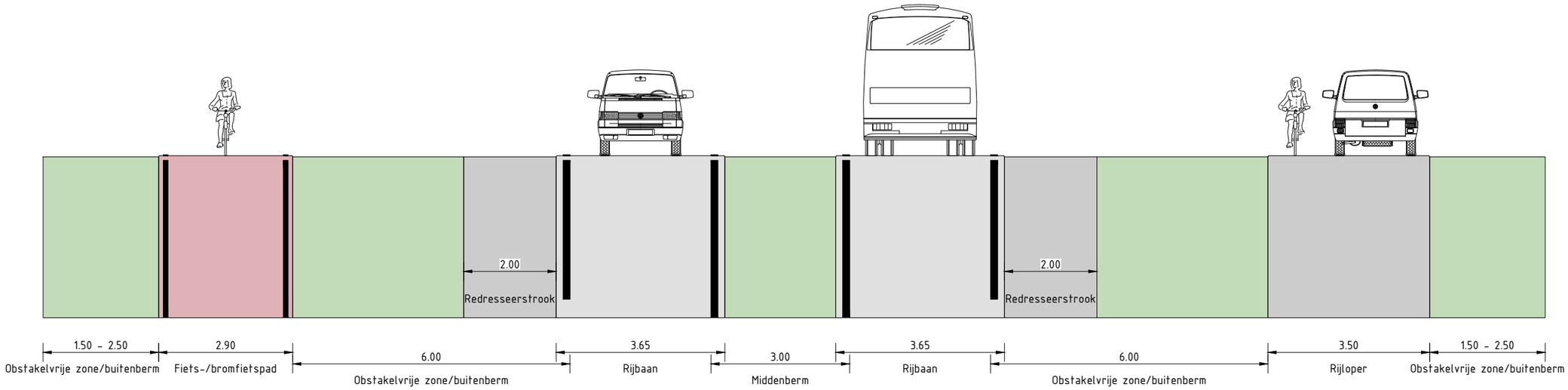


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW80-1
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

GOW80 - 2x1 met parallelvoorzieningen

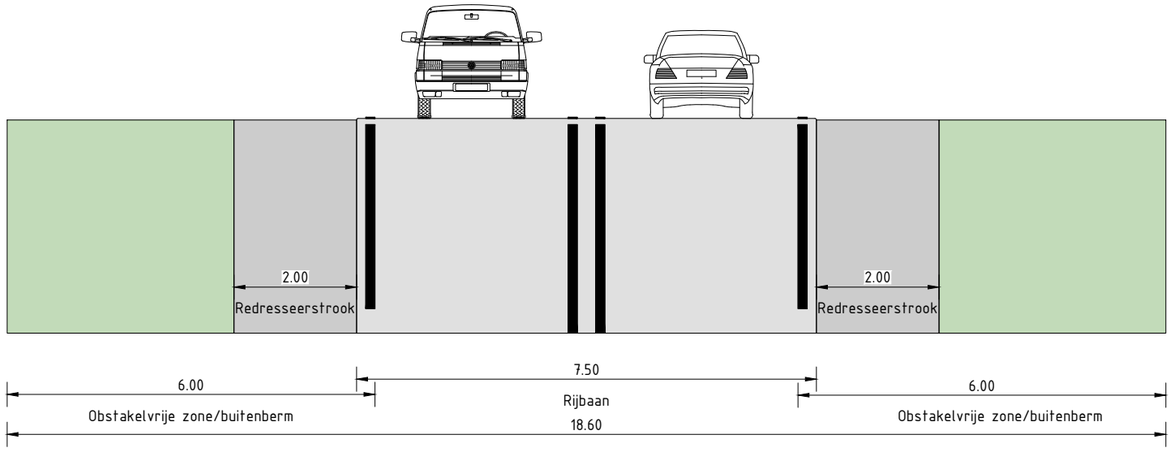


Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW80-2
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat	- A3

GOW80 - 1x2 zonder parallelvoorzieningen



Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW80-3
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat	- A3

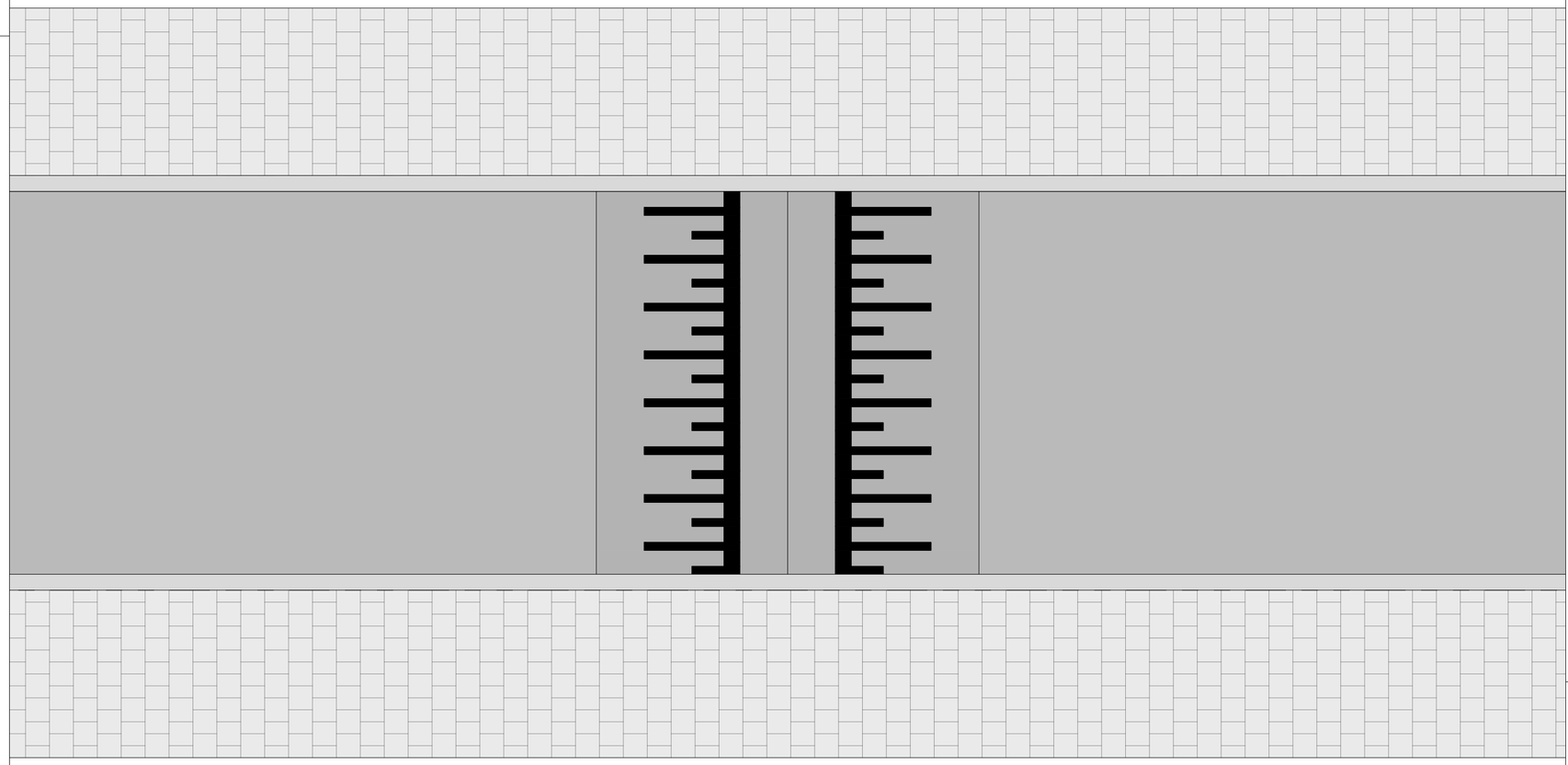
GOW80 - 1x2 met parallelvoorzieningen

Principedetail - Wegprofiel

Wegcategoriseringsplan Gemeente Tiel

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	WP-C02-GOW80-4
Datum	-	08-07-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A3

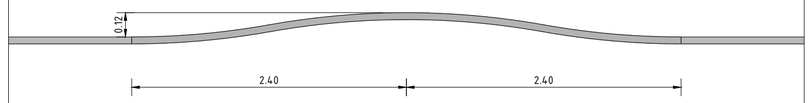
BIJLAGE II BOUWSTENEN



Legenda

- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Wegmarkering

Principedetail



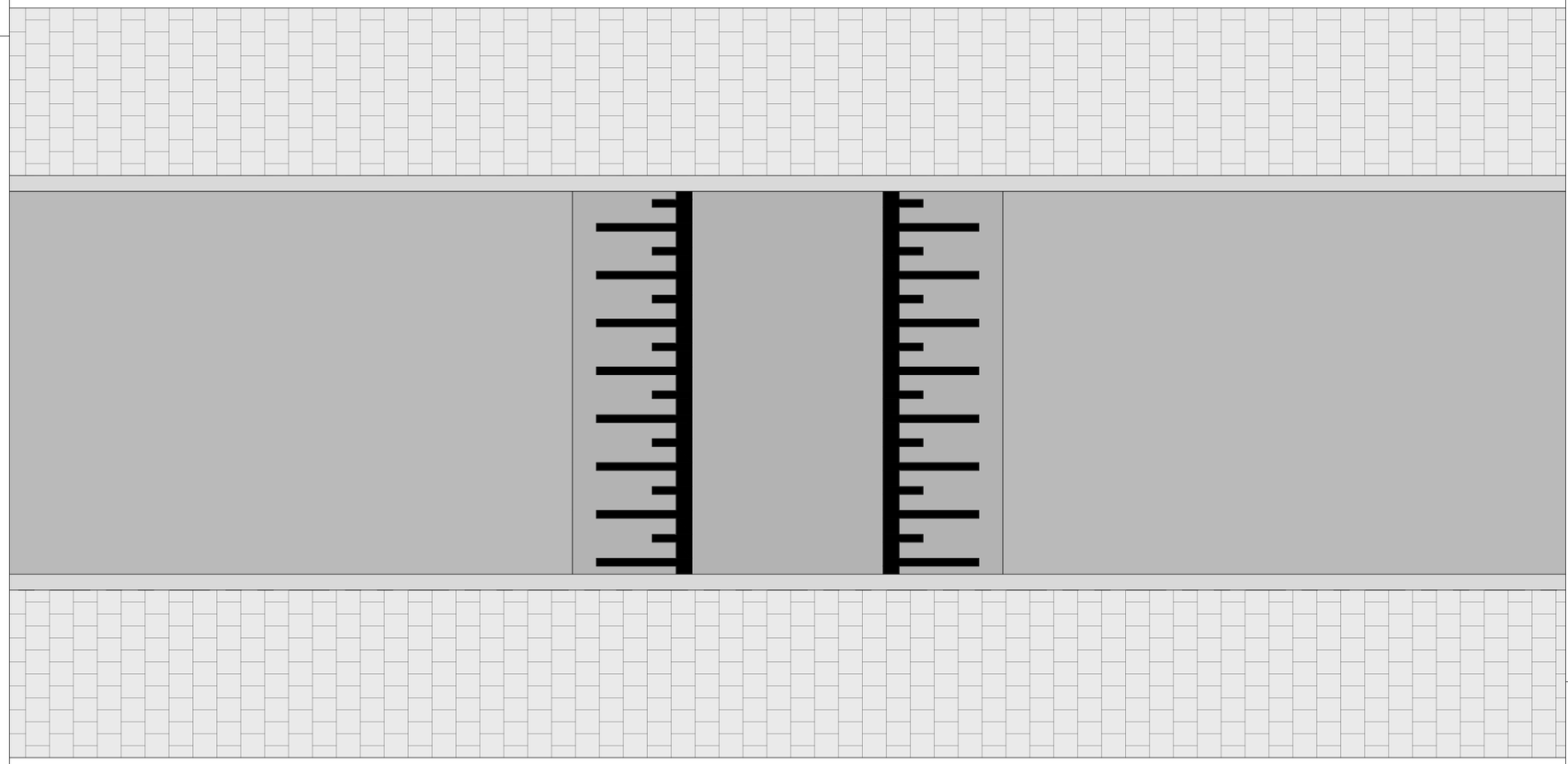
Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW30 Standaard sinusvormige 30km/u verkeersdrempel (12cm)

Getekend door	-	Mike van den Broek
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek
Status	-	Concept
Datum	-	22-10-2025

Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Projectnummer	-	540-2025TIE01
Tekeningnummer	-	BS-C01-ETW30-WV-1

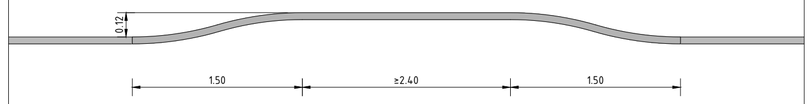
Schaal - 1:50 Formaat - A2



Legenda

- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Wegmarkering

Principedetail

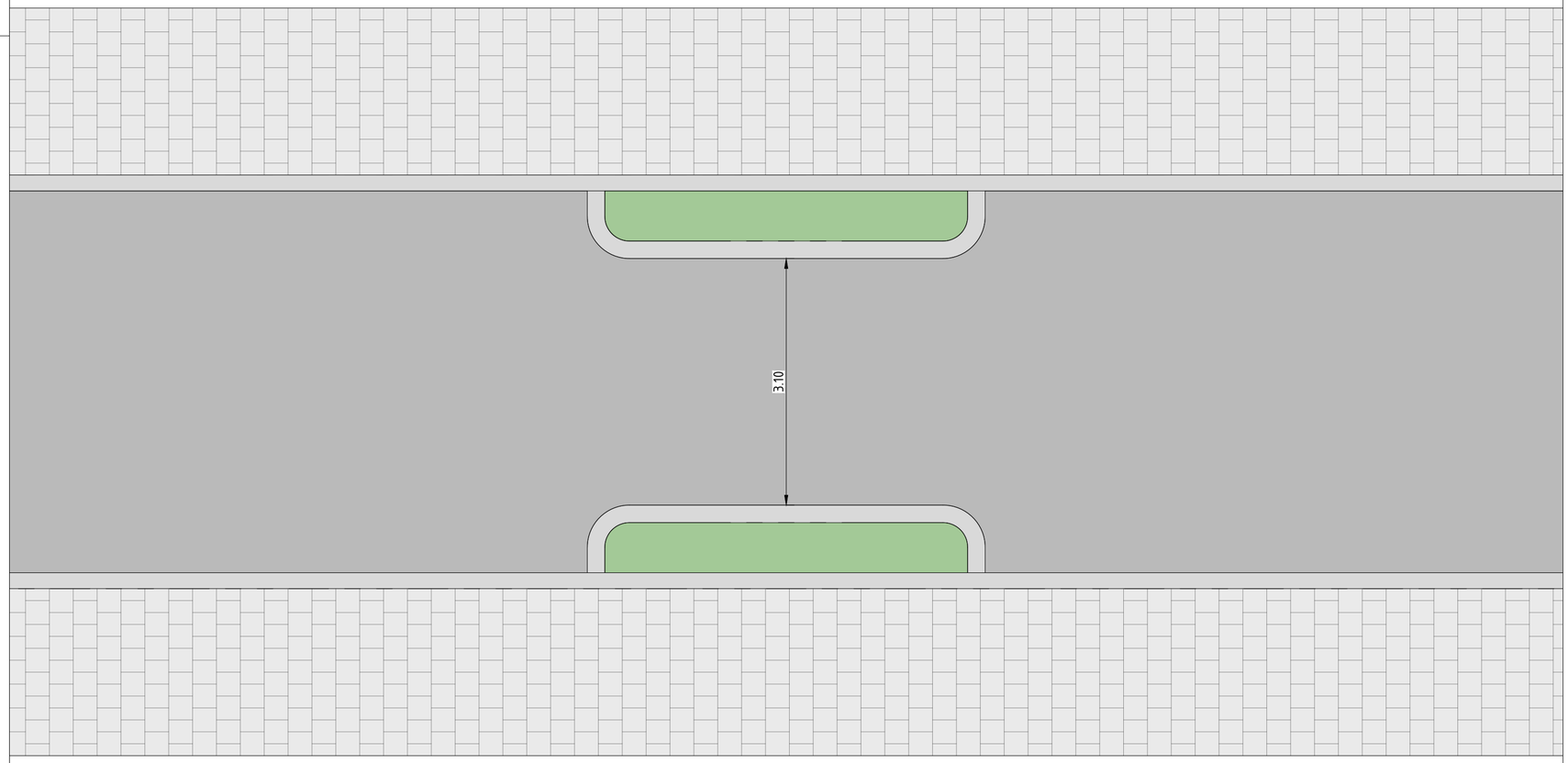


Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW30 Standaard sinusvormig 30km/u
wegvakplateau (12cm)

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-ETW30-WV-2
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:50	Formaat -	A2



Legenda

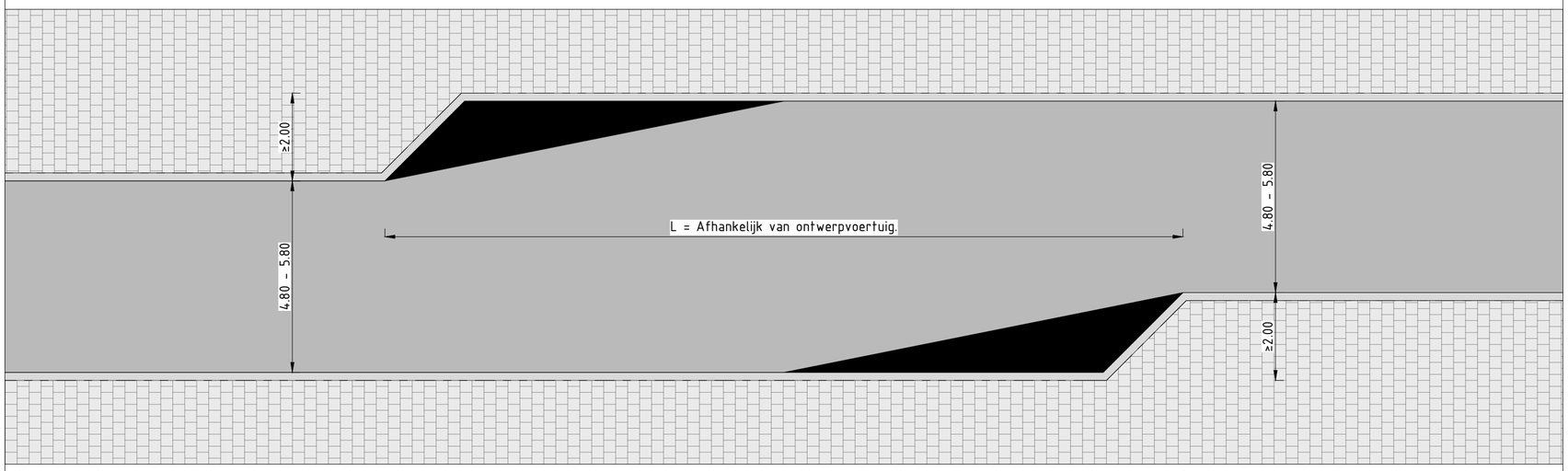
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Groenvoorziening

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW30 Wegversmalling

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-ETW30-WV-3
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:50	Formaat -	A2



Legenda

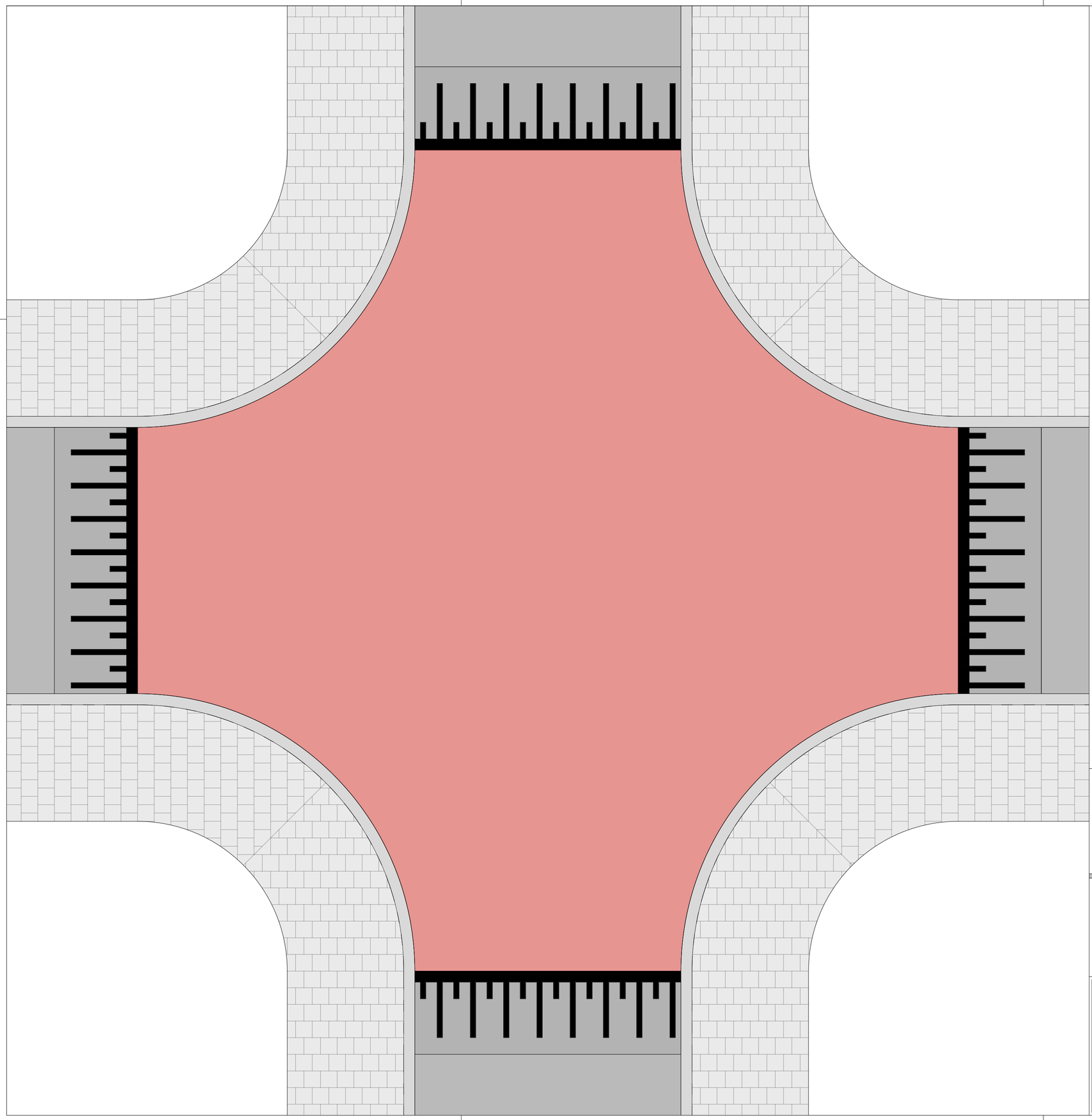
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Wegmarkering

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW30 Asverspringing

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-ETW30-WV-4
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempel)
- Verharding (Plateau)
- Wegmarkering

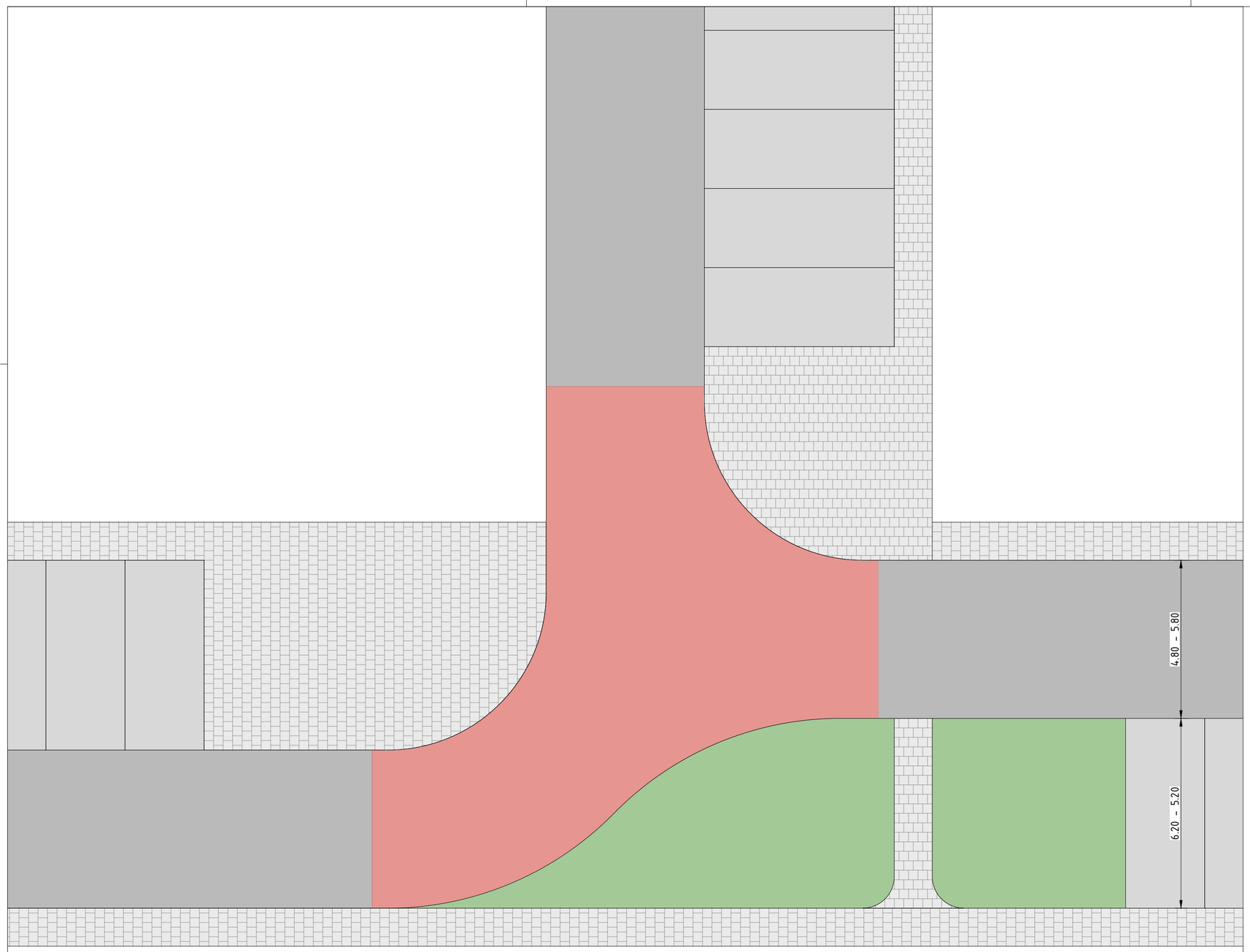
Principedetail

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW30 Standaard sinusvormig 30km/u
kruispuntplateau (12cm)

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW30-KP-1
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:50	Formaat -	A2



Legenda

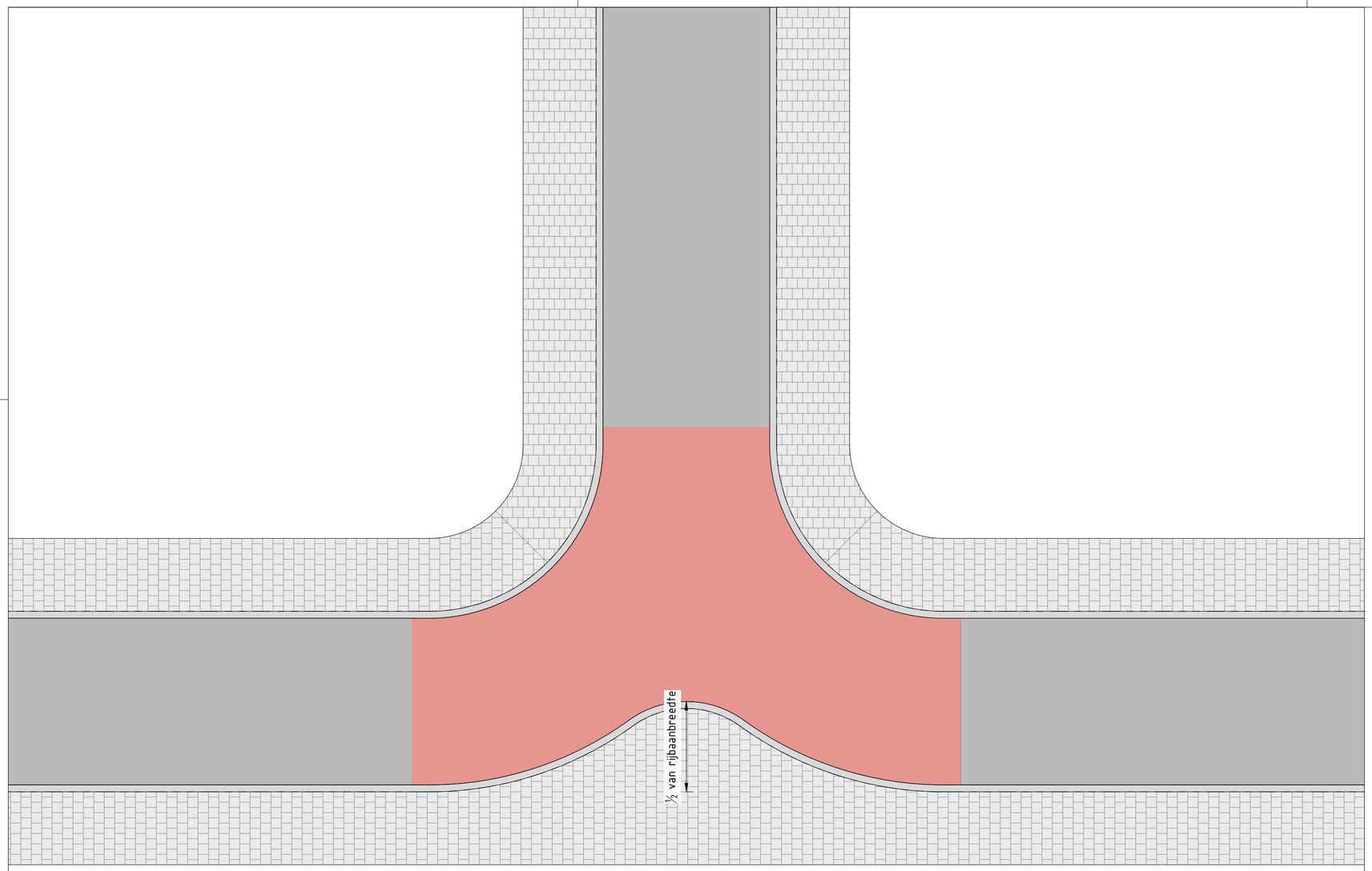
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Kruisingsvlak)
- Groenvoorziening

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW30 Asverspringing op T-kruispunt

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW30-KP-2
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

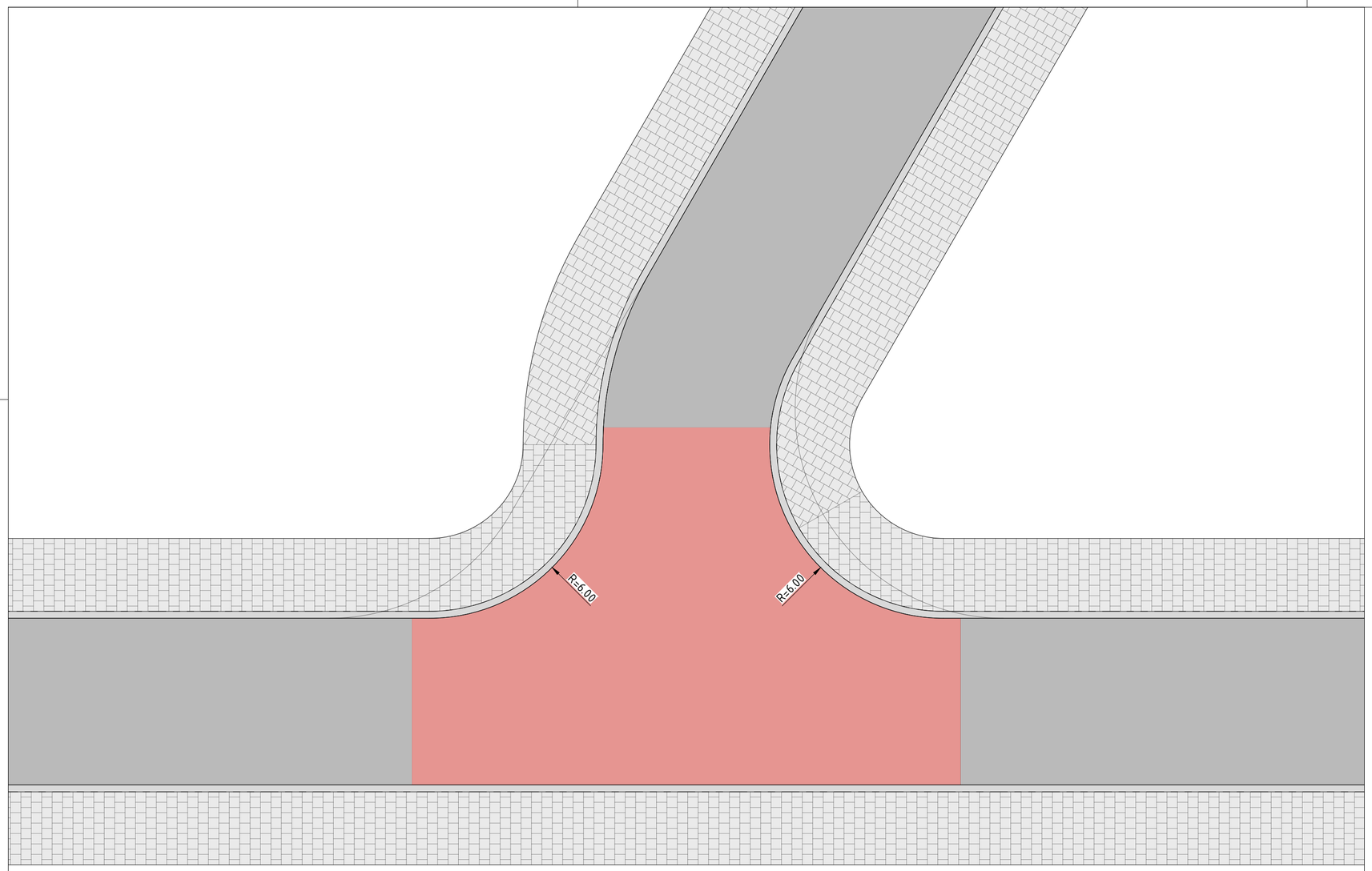
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Kruisingsvlak)

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW30 Uitstulping op T-kruispunt

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW30-KP-3
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Kruisingsvlak)

Toepassing:

indien aansluithoek < 80°

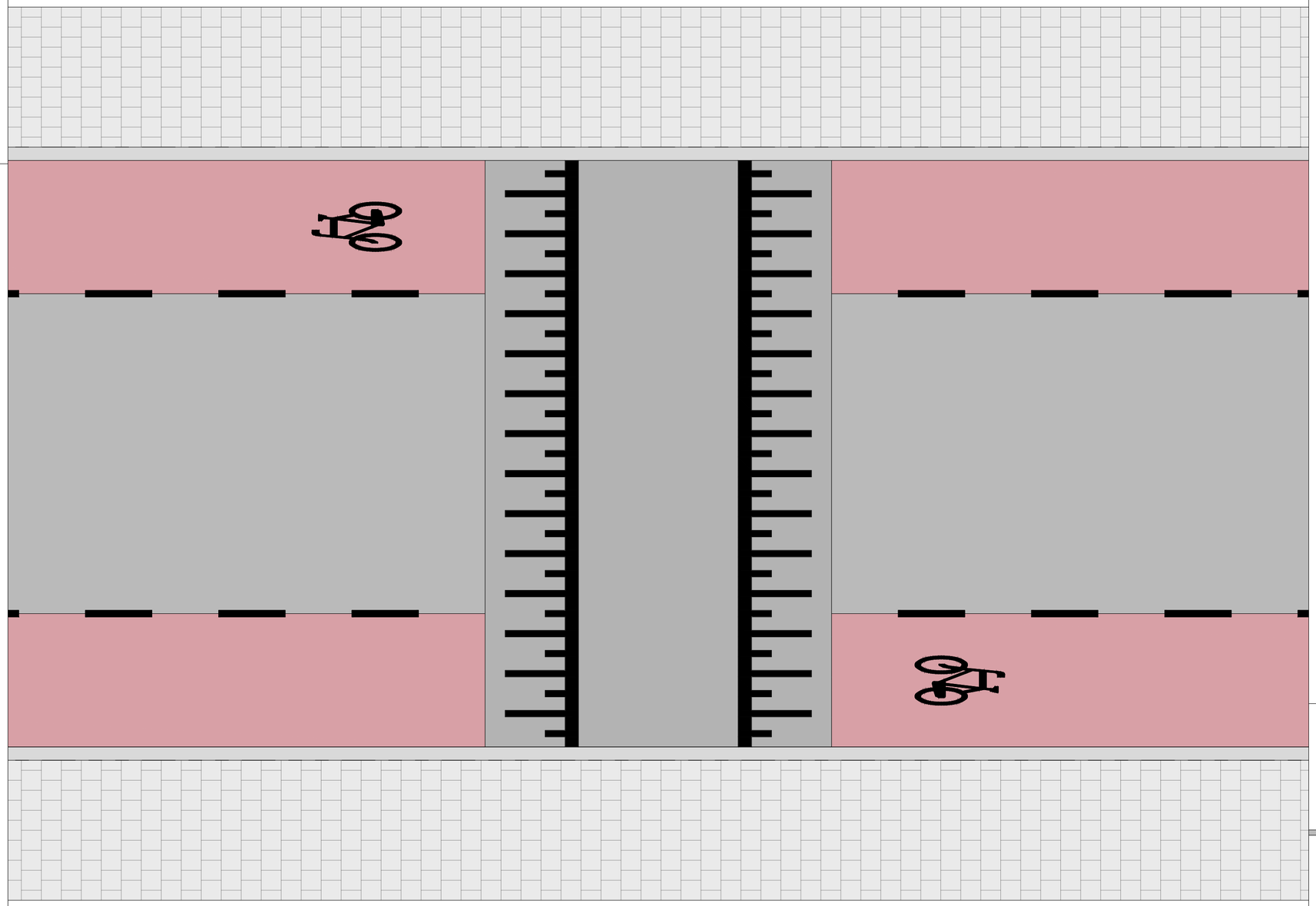
alleen in bestaande situaties

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW30 Verkleinen kruisingsvlak

buiten~ruimte

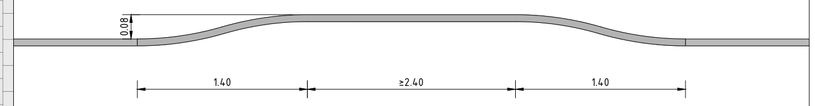
Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW30-KP-4
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Fietsvoorziening
- Wegmarkering
- Markering streep 11 010

Principedetail

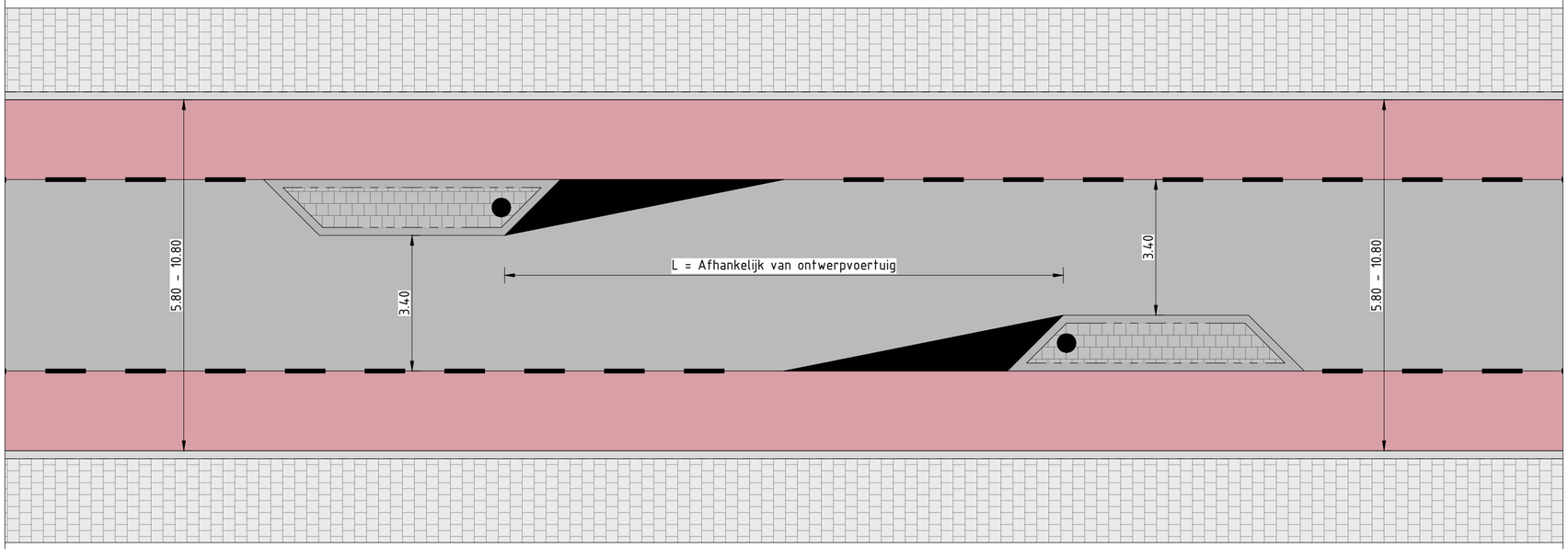


Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW30 Standaard sinusvormig wegvakplateau (8cm)

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW30-WV-1
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:50	Formaat -	A2



Legenda

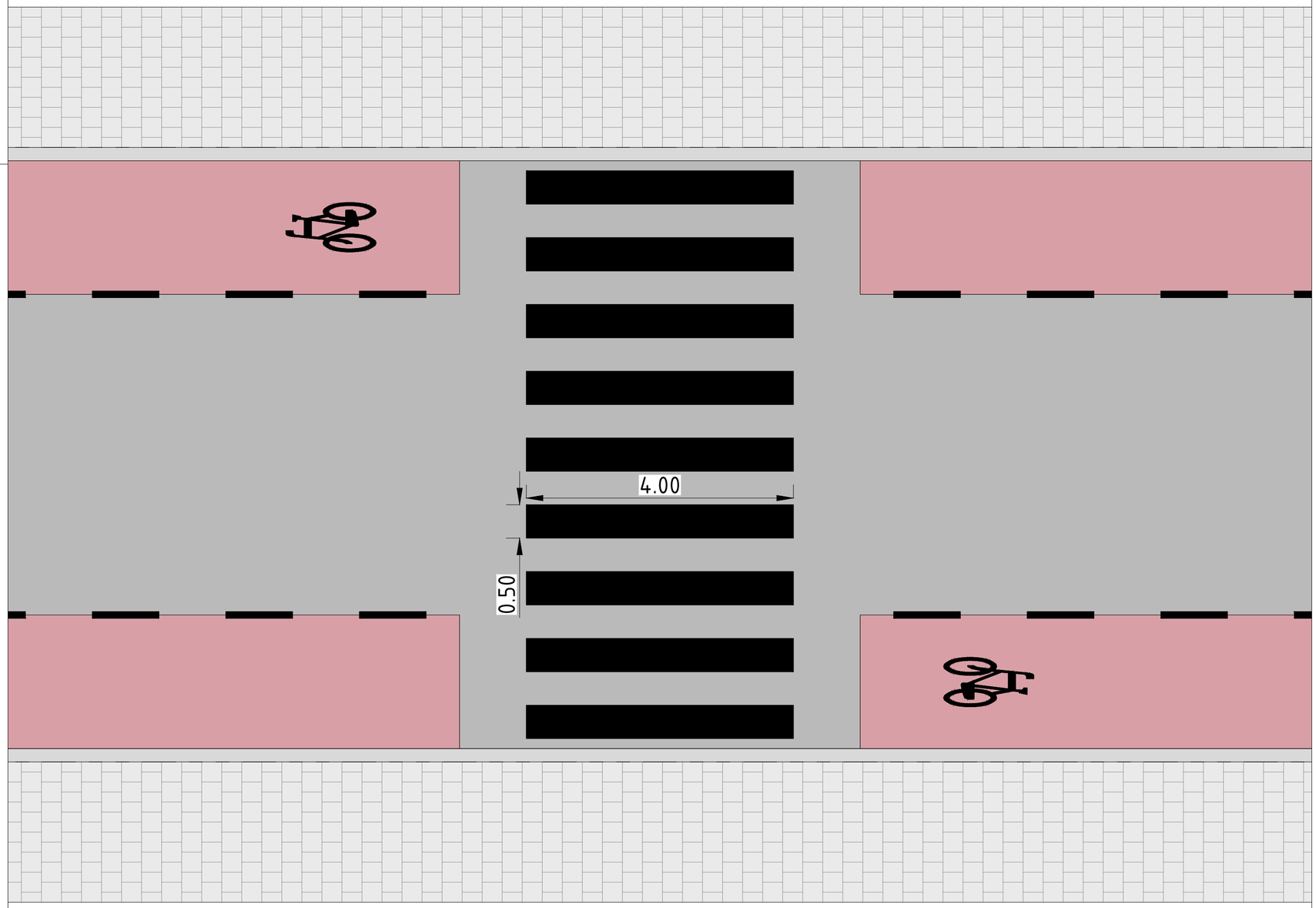
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Fietsvoorziening
- Wegmarkering
- Markering streep 11 010
- Bebakening (BB21)

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW30 Asverspringing

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-GOW30-WV-2
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

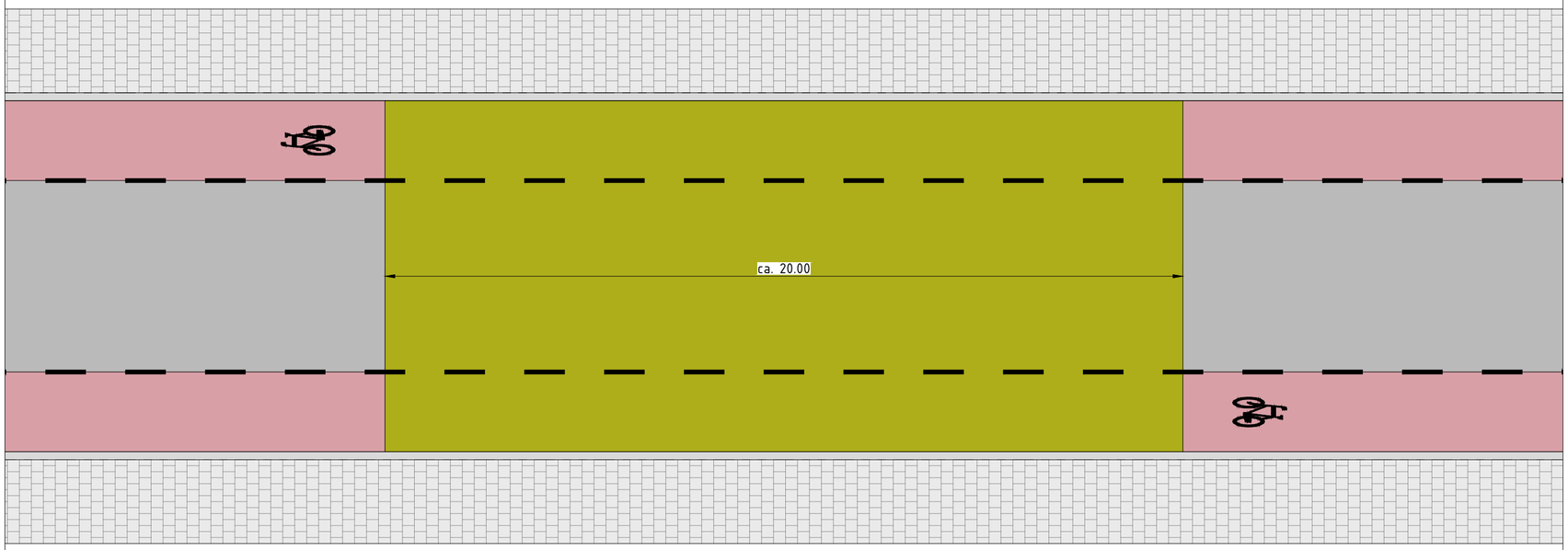
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Fietsvoorziening
- Wegmarkering
- Markering streep 11 010

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW30 VOP

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW30-WV-3
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:50	Formaat -	A2



Legenda

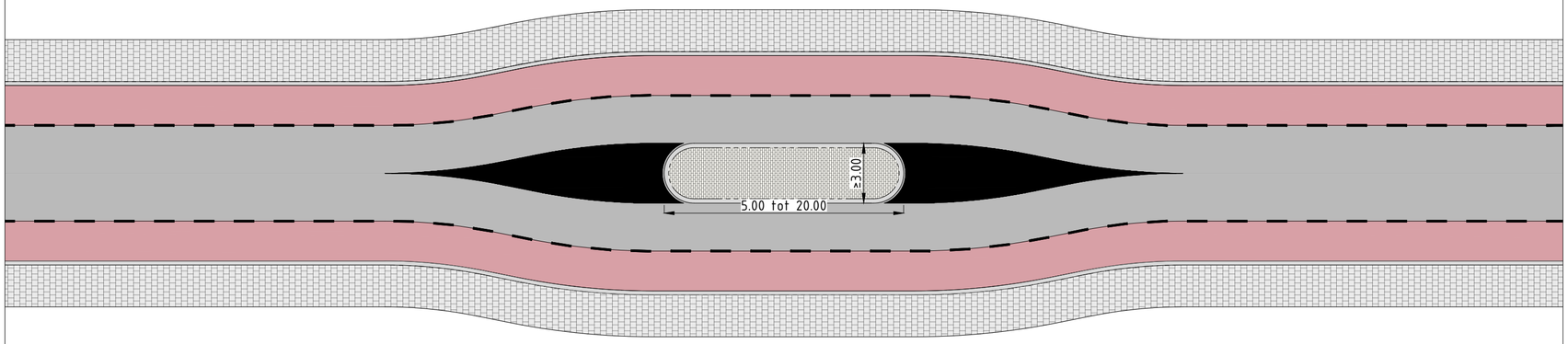
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Fietsvoorziening
- Geel vlak
- Markering streep 11 010

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW30 Gekleurd vak (Geel)

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW30-WV-4
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

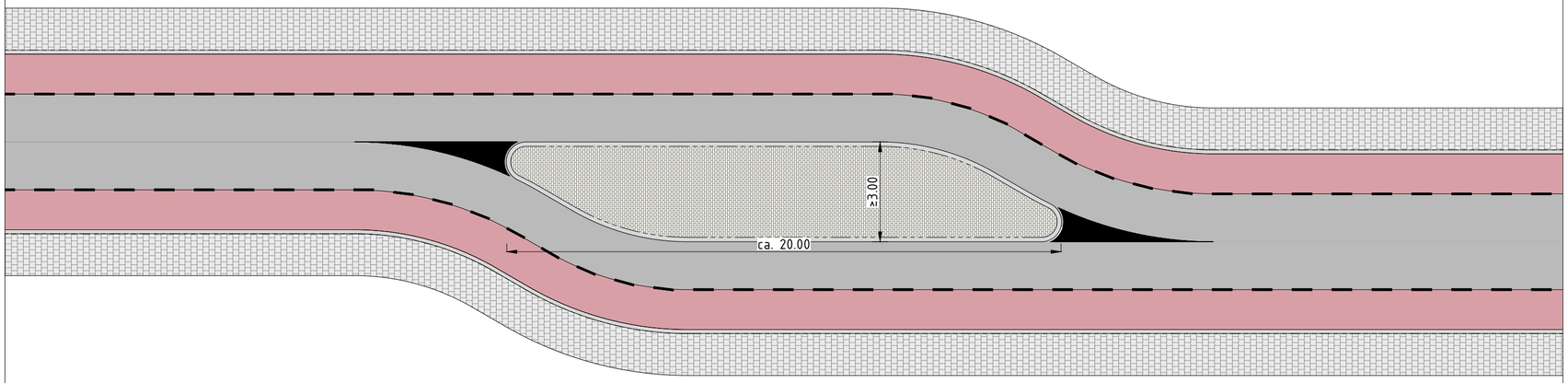
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- BSS keiformaat halfsteensverband
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Fietsvoorziening
- Wegmarkering
- Markering streep 11 010

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW30 Middengeleider

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-GOW30-WV-5
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:200	Formaat -	A2



Legenda

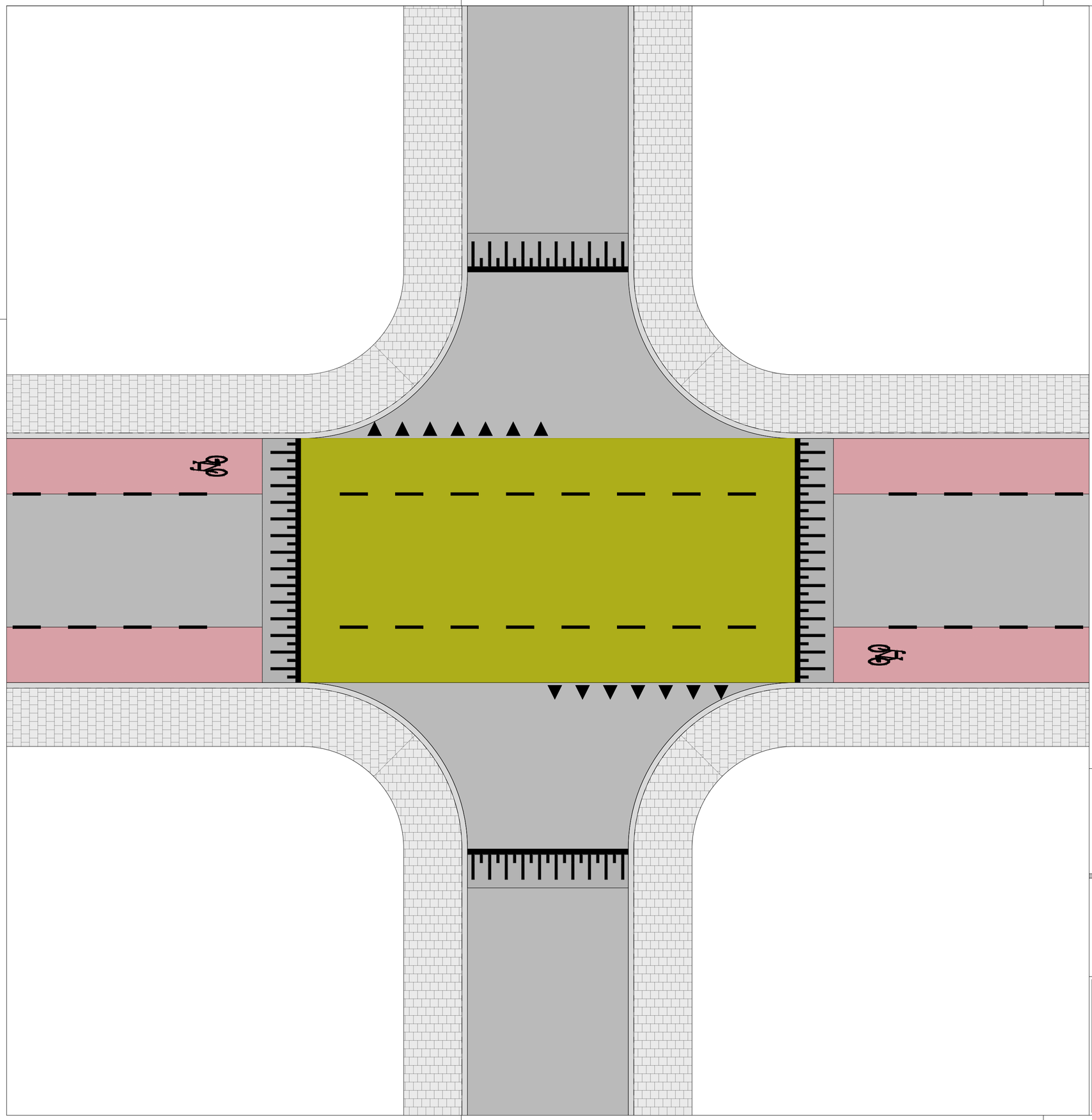
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- BSS keiformaat halfsteensverband
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Fietsvoorziening
- Wegmarkering

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW30 Grote asverspringing

buiten~ruimte

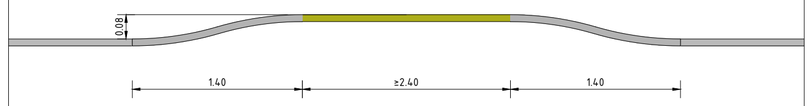
Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-GOW30-WV-6
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:200	Formaat -	A2



Legenda

- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Fietsvoorziening
- Wegmarkering
- Geel vlak
- Markering driehoek 50/50
- Markering streep 11 010

Principedetail

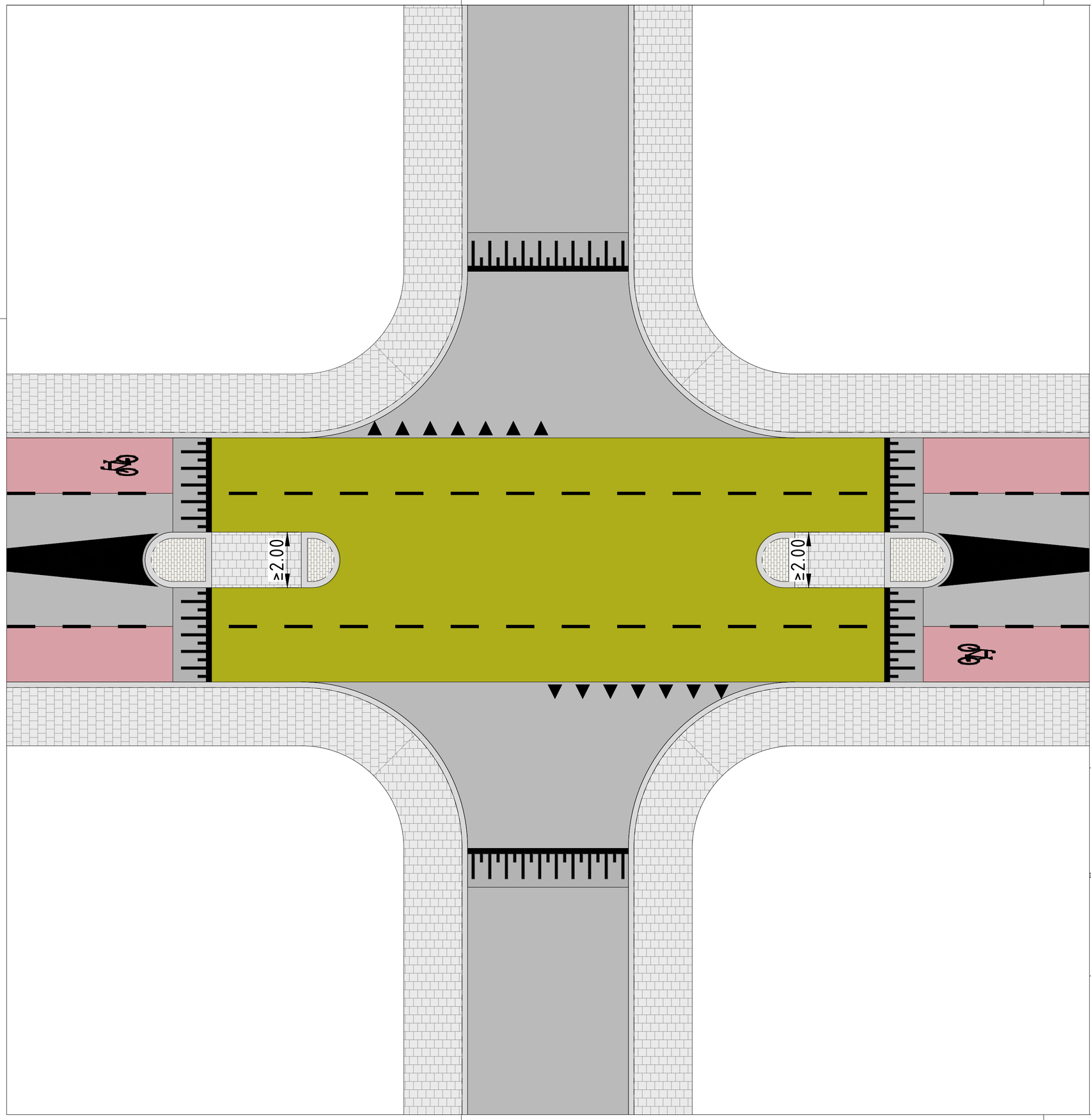


Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW30 Standaard sinusvormig kruispuntplateau (8cm)

buiten~ruimte

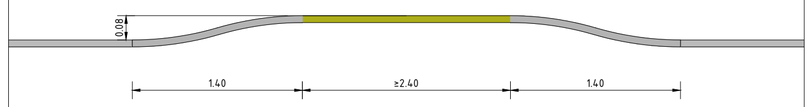
Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW30-KP-1
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Trottoirband 180/200x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- BSS keiformaat halfsteensverband
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Fietsvoorziening
- Wegmarkering
- Geel vlak
- Markering driehoek 50/50
- Markering streep 11 010

Principedetail

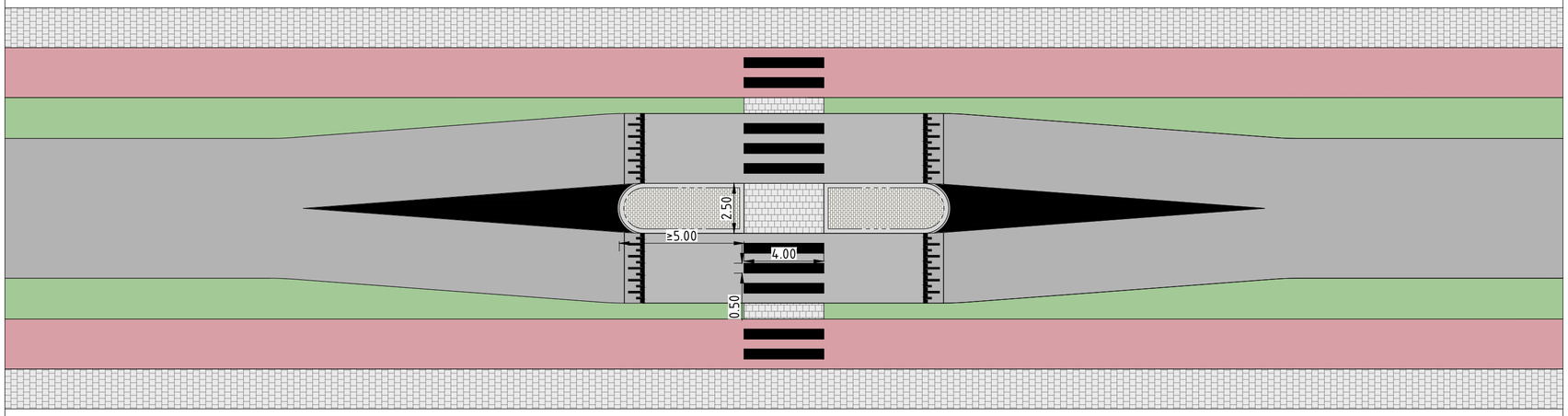


Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW30 Standaard sinusvormig kruispuntplateau (8cm) inclusief middengeleider

buiten~ruimte

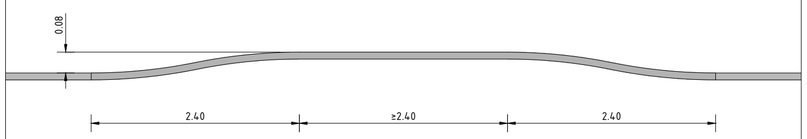
Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C03-GOW30-KP-2
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Trottoirband 180/200x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- BSS keiformaat halfsteensverband
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Fietsvoorziening
- Groenvoorziening
- Wegmarkering

Principedetail

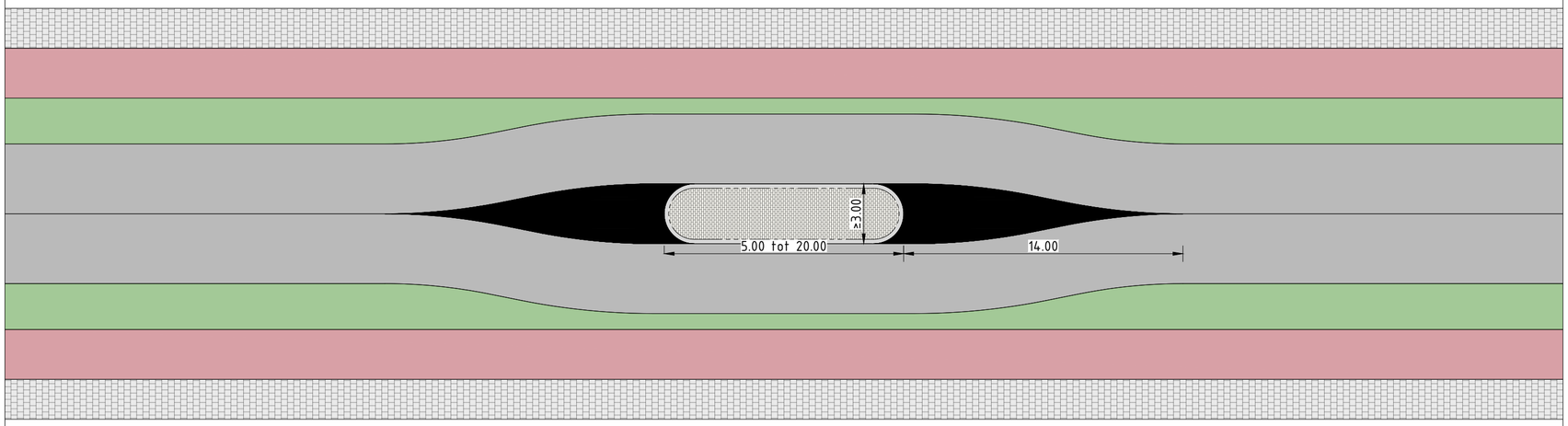


Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW50 VOP op sinusvormig wegvakplateau (8cm)

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW50-WV-1
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:200	Formaat -	A2



Legenda

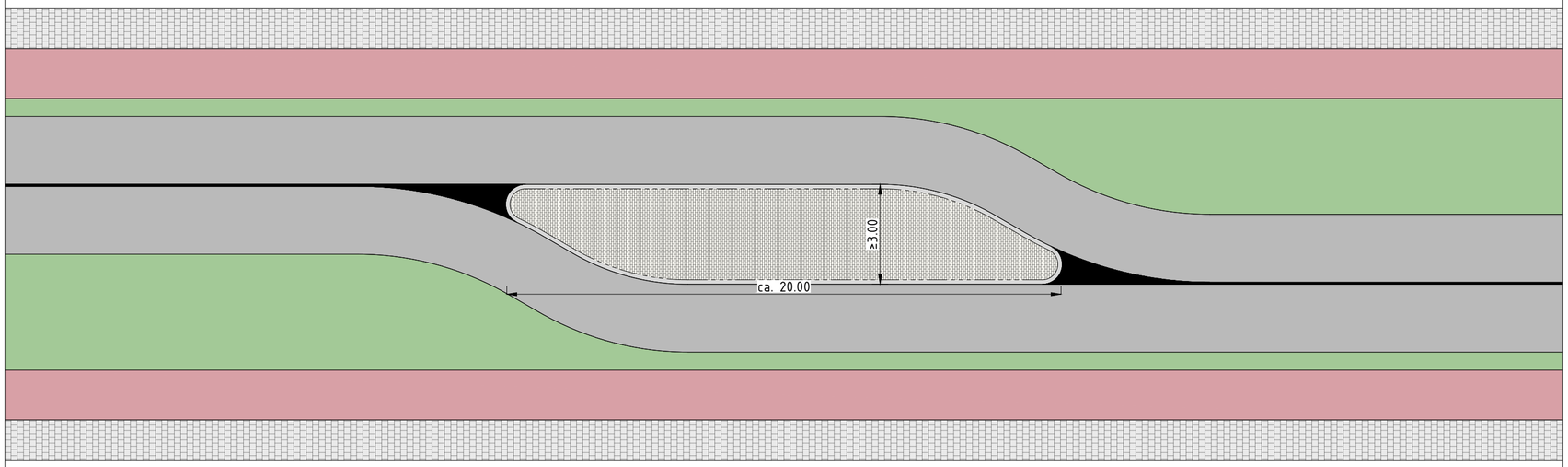
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- BSS keiformaat halfsteensverband
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Fietsvoorziening
- Groenvoorziening
- Wegmarkering

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW50 (Wegvak) Middengeleider

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW50-WV-2
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:200	Formaat -	A2



Legenda

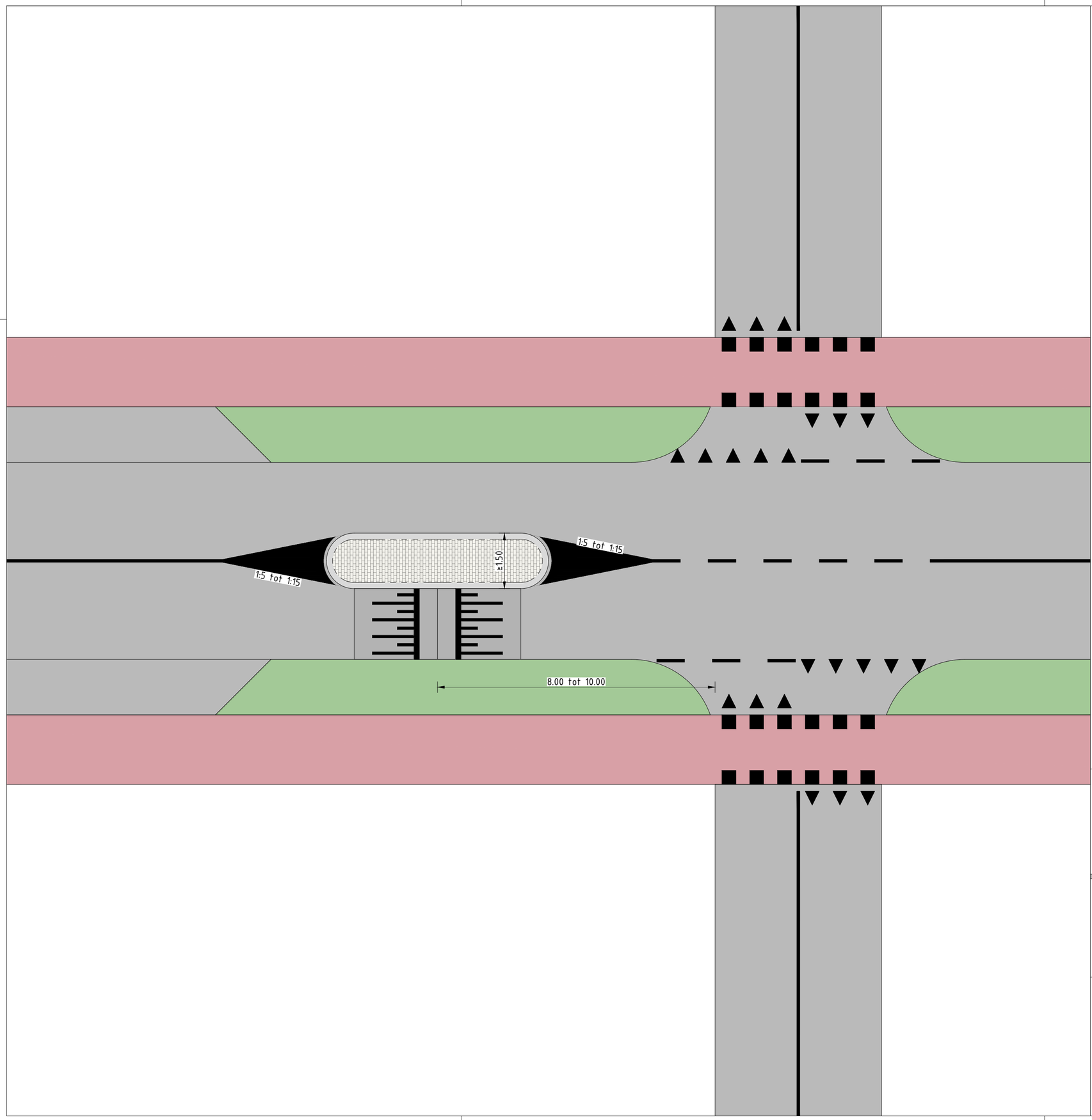
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- BSS keiformaat halfsteensverband
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Fietsvoorziening
- Groenvoorziening
- Wegmarkering

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW50 Middengeleider met grote asverspringing

buiten~ruimte

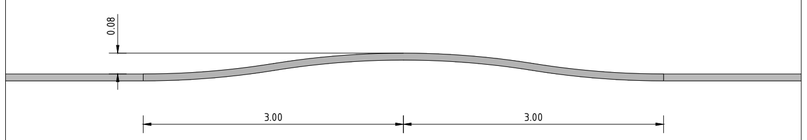
Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW50-WV-3
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:200	Formaat -	A2



Legenda

- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- BSS keiformaat halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Fietsvoorziening
- Groenvoorziening
- Wegmarkering
- Markering driehoek 50/50
- Markering oversteek blokstreep 050
- Markering streep 11 010

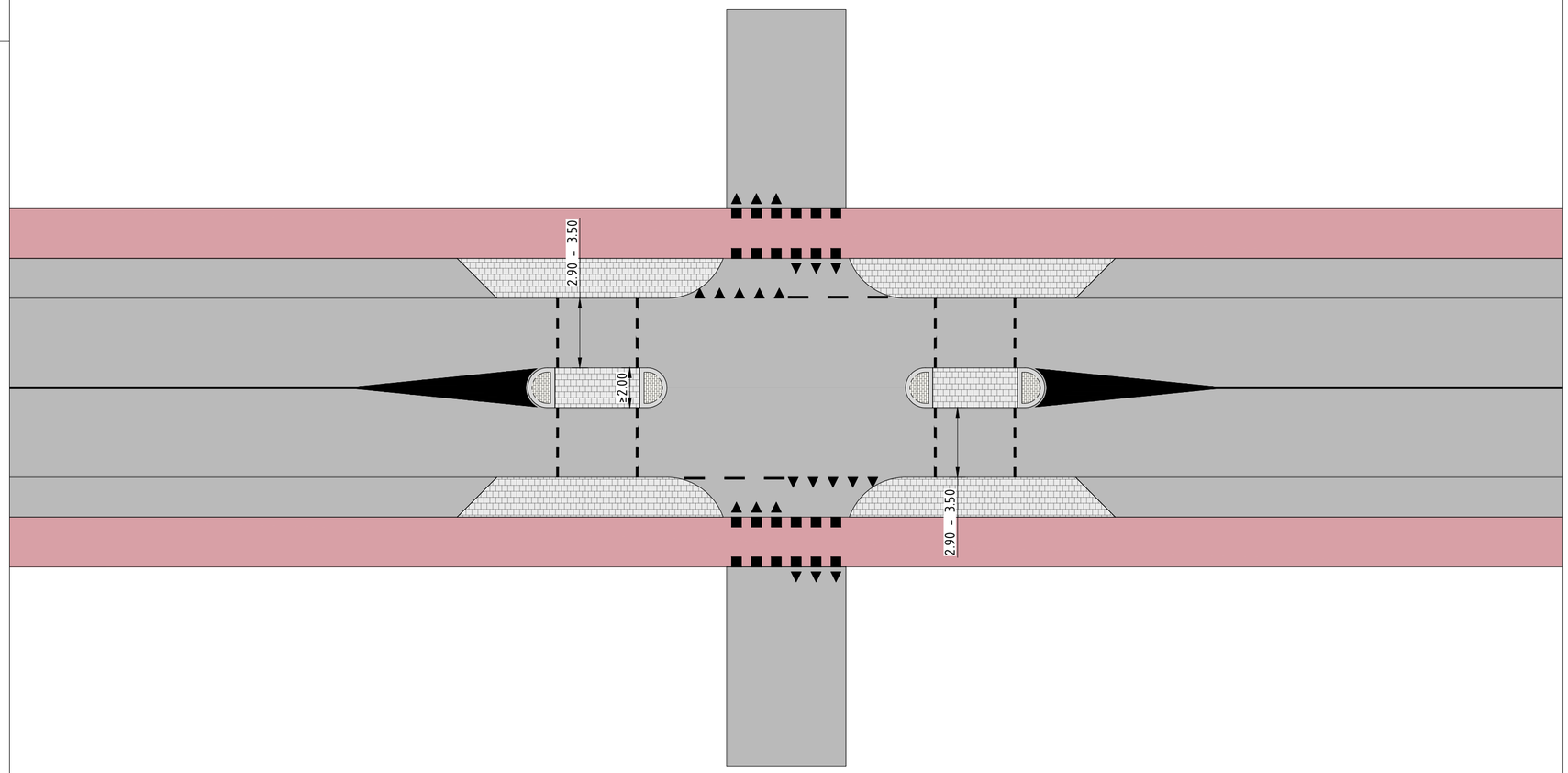
Principedetail



Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW50 Verkeersdrempel vlak
voor kruispunt

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW50-KP-1
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

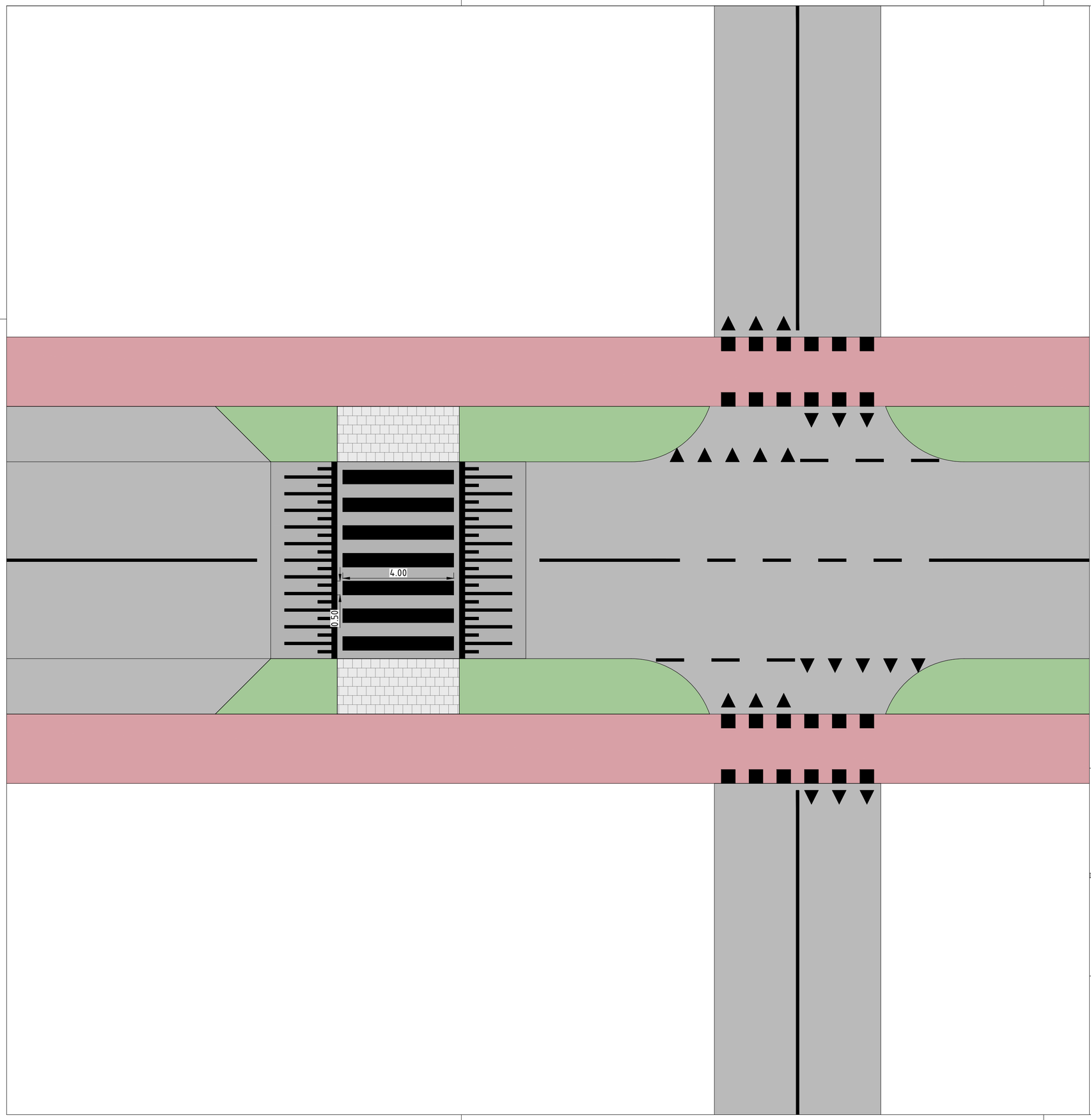
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- BSS keiformaat halfsteensverband
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Fietsvoorziening
- Wegmarkering
- Markering driehoek 50/50
- Markering oversteek blokstreep 050
- Markering oversteek kanalisatiestreep 50/50 010
- Markering streep 11 010

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW50 (Kruispunt) Middengeleider

buiten~ruimte

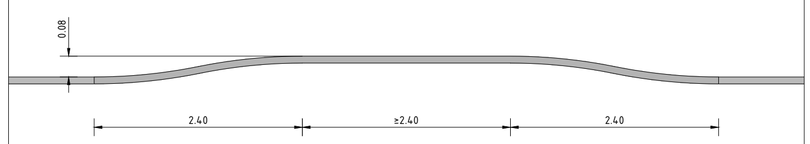
Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW50-KP-2
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Fietsvoorziening
- Groenvoorziening
- Wegmarkering
- Markering driehoek 50/50
- Markering oversteek blokstreep 050
- Markering oversteek kanalisatiestreep 50/50 010
- Markering streep 11 010

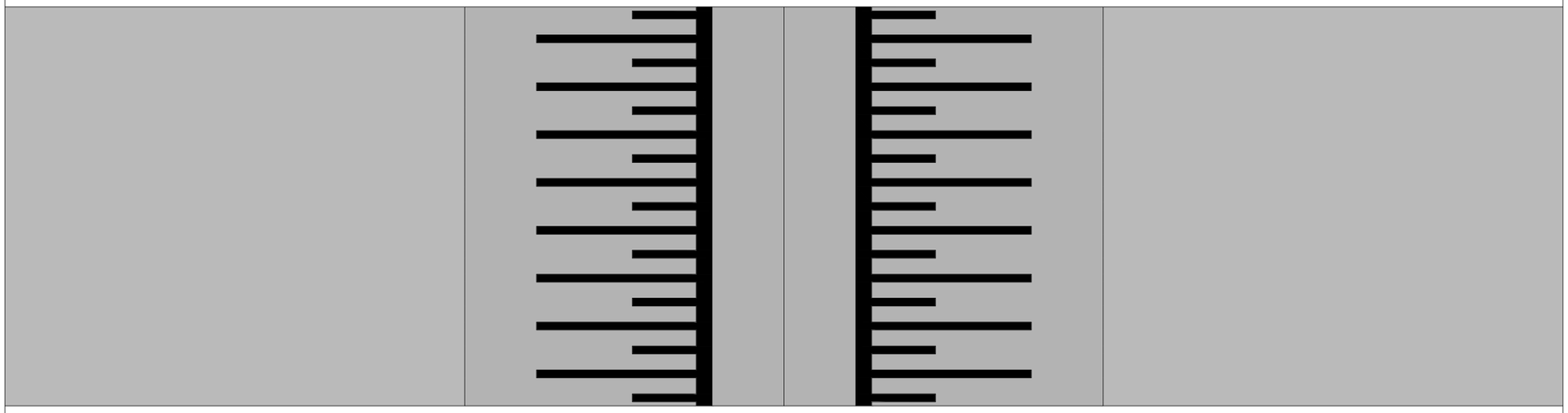
Principedetail



Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

GOW50 VOP vlak voor kruispunt op plateau

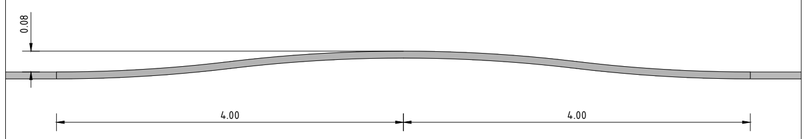
Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-GOW50-KP-3
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Wegmarkering

Principedetail



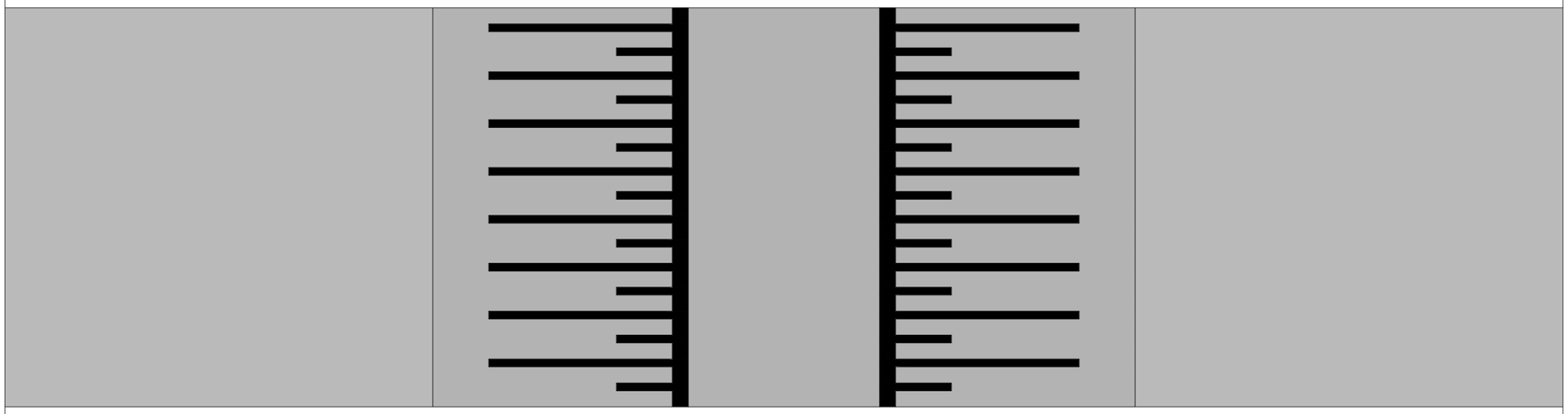
Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 Standaard sinusvormige 60km/u verkeersdrempel (8cm)

Getekend door	-	Mike van den Broek
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek
Status	-	Concept
Datum	-	22-10-2025

Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Projectnummer	-	540-2025TIE01
Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW60-WV-1

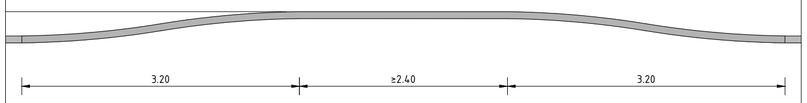
Schaal - 1:50 Formaat - A2



Legenda

- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Wegmarkering

Principedetail

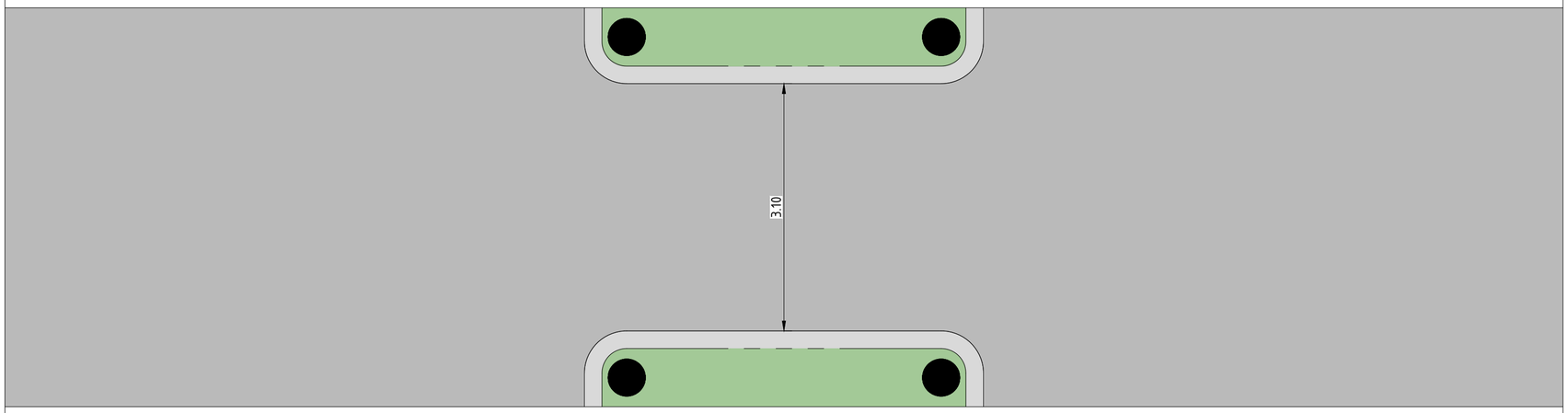


Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 Standaard sinusvormig 60km/u
wegvakplateau (8cm)

Getekend door	-	Mike van den Broek
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek
Status	-	Concept
Datum	-	22-10-2025

Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Projectnummer	-	540-2025TIE01
Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW60-WV-2
Schaal - 1:50	Formaat -	A2



Legenda

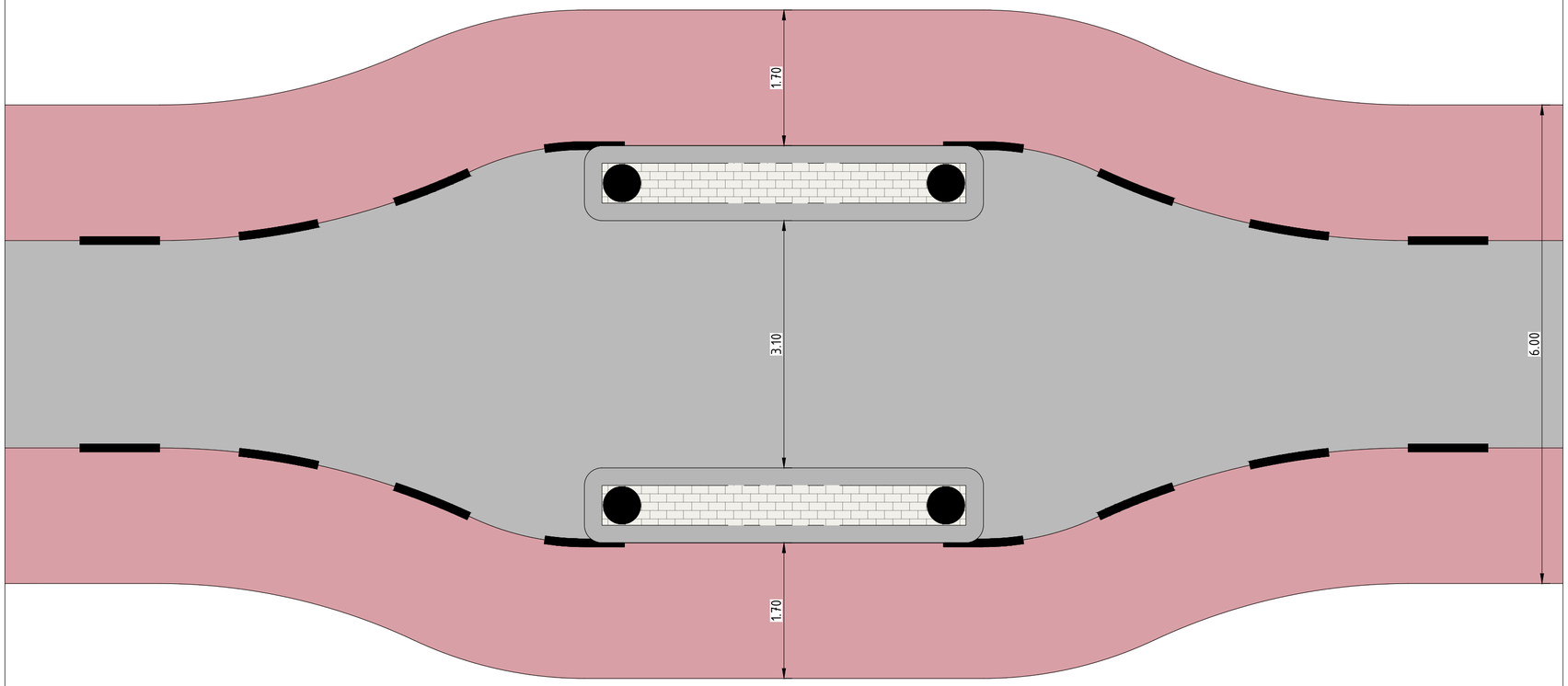
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- Verharding (Rijbaan)
- Groenvoorziening
- Bebakening (BB21)

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 Wegversmalling

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW60-WV-3
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- BSS keiformaat halfsteensverband
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Fietsvoorziening
- Markering streep 11 010
- Bebakening (BB21)

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 Wegversmalling + Fietsvoorzieningen

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW60-WV-4
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2

Legenda

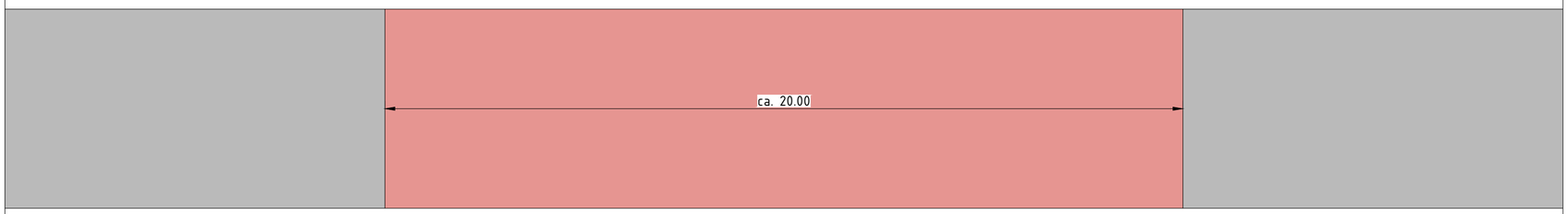
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Wegmarkering
- Bebakening (BB21)

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 Asverspringing

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW60-WV-5
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Verharding (Rijbaan)

Rood vlak

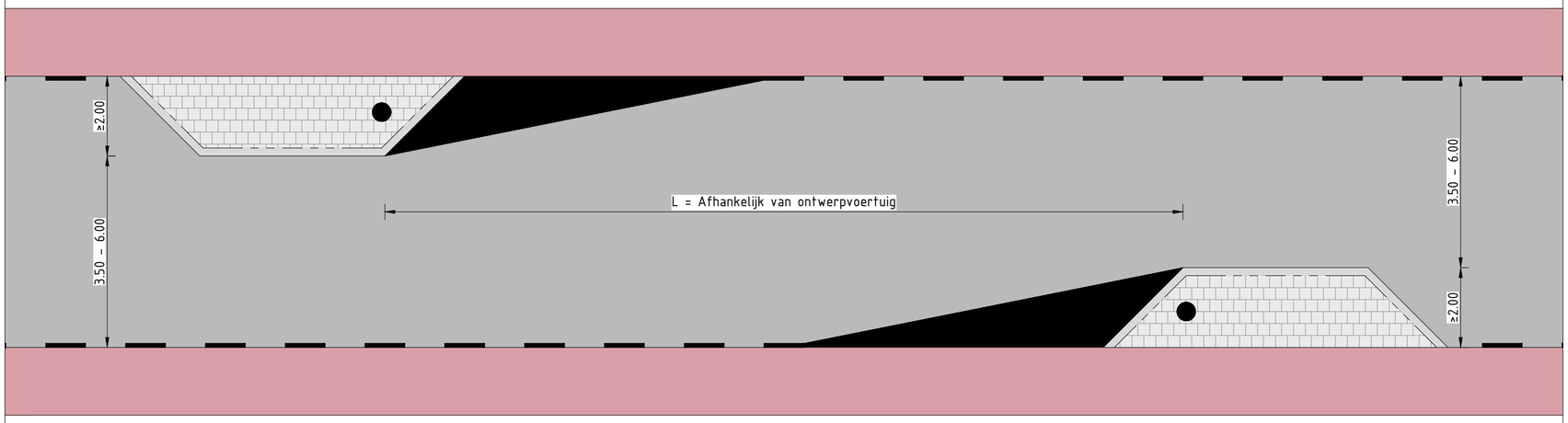
Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 Gekleurd vlak (Rood)

Getekend door	-	Mike van den Broek
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek
Status	-	Concept
Datum	-	22-10-2025

Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Projectnummer	-	540-2025TIE01
Tekeningnummer	-	BS-C01-ETW60-WV-6

Schaal - 1:100 Formaat - A2



Legenda

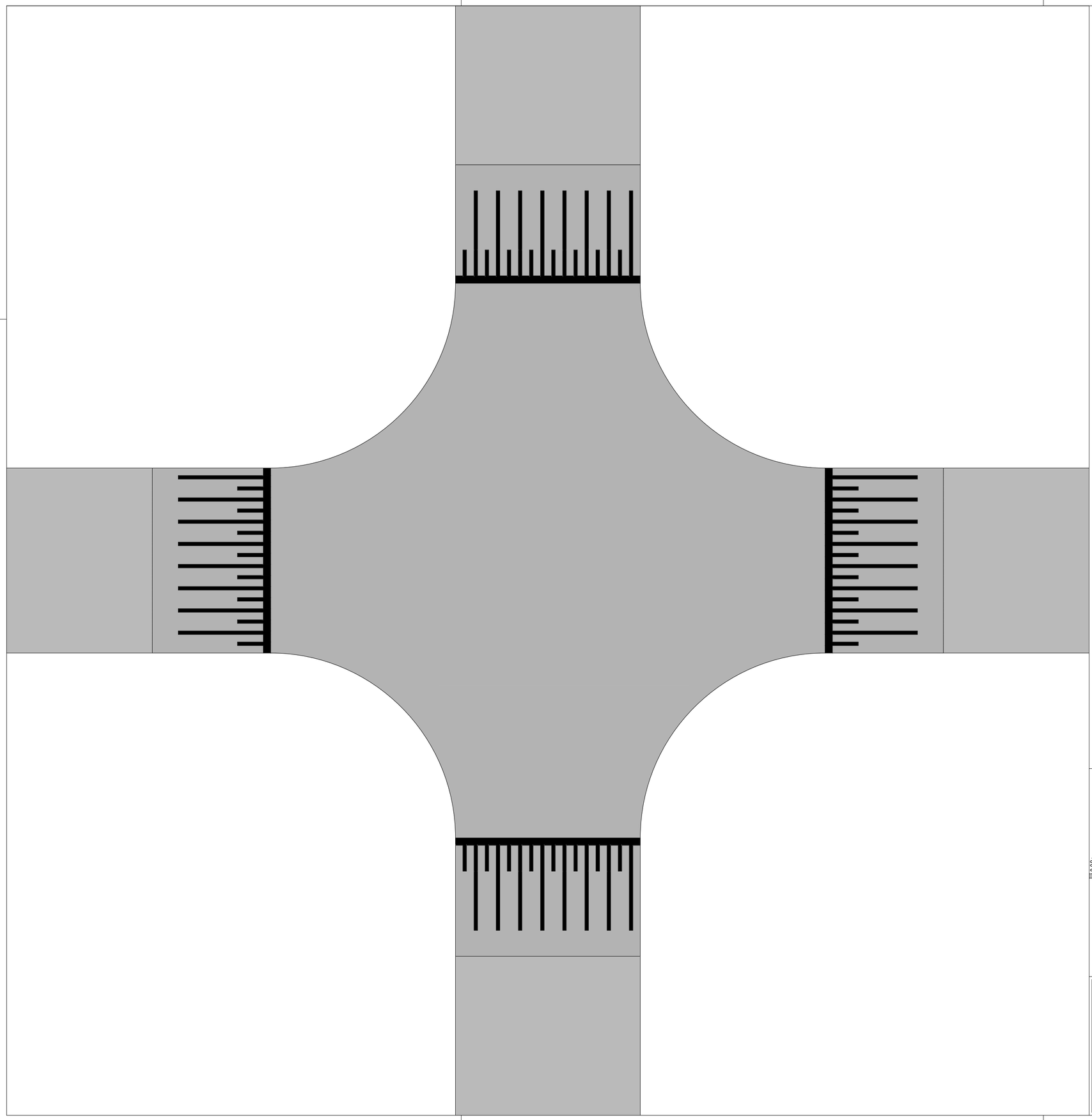
- Trottoirband 180/200x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- Tegel 300x300 mm halfsteensverband
- Verharding (Rijbaan)
- Fietsvoorziening
- Wegmarkering
- Markering streep 11 010
- Bebakening (BB21)

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 Asverspringing + Fietsvoorziening

buiten~ruimte

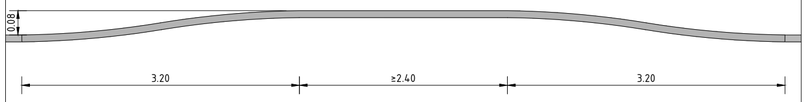
Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW60-WV-7
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Verharding (Rijbaan)
- Verharding (Drempels & Plateaus)
- Wegmarkering

Principedetail

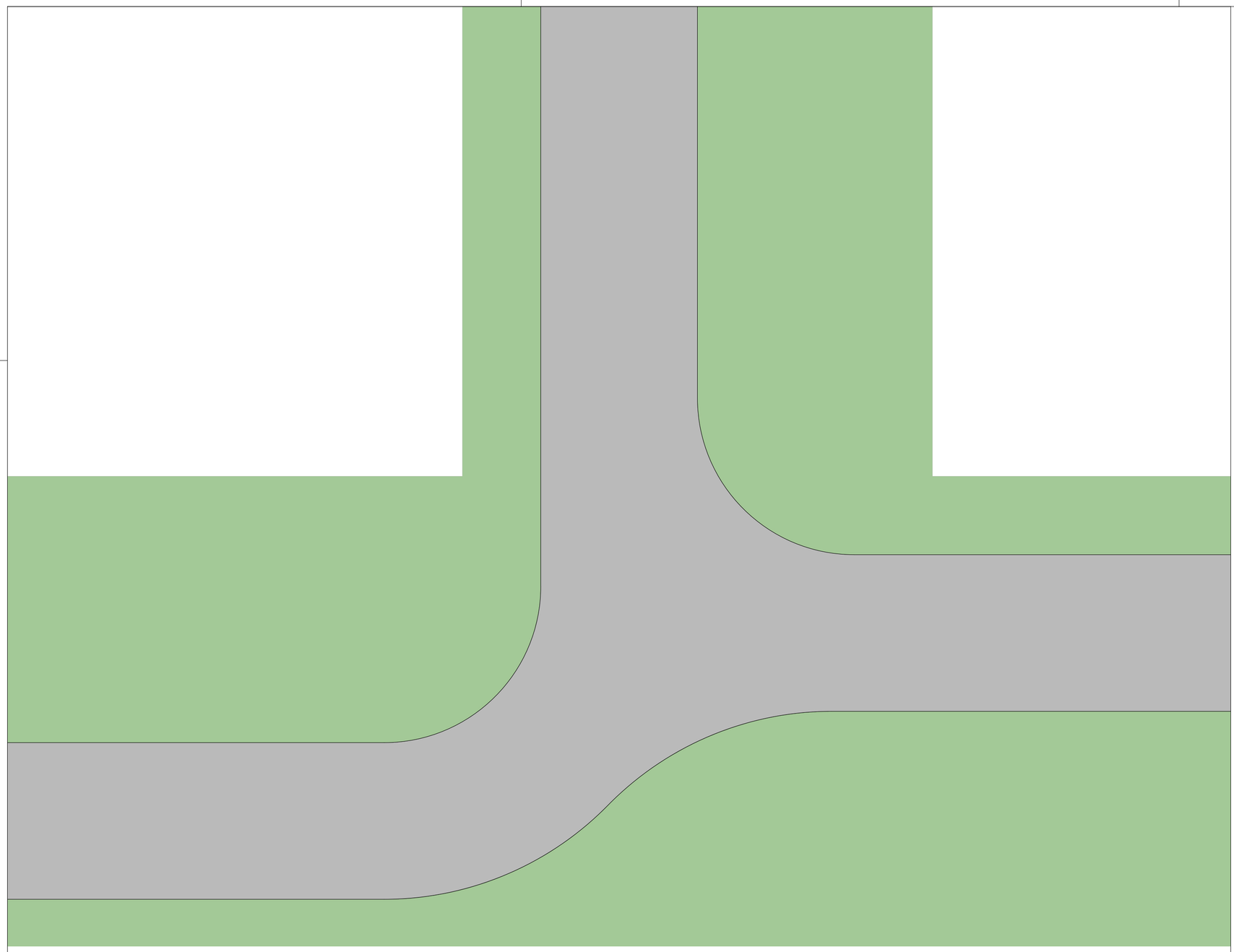


Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

Standaard sinusvormig 60km/u
kruispuntplateau (8cm)

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C02-ETW60-KP-1
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:75	Formaat -	A2



Legenda

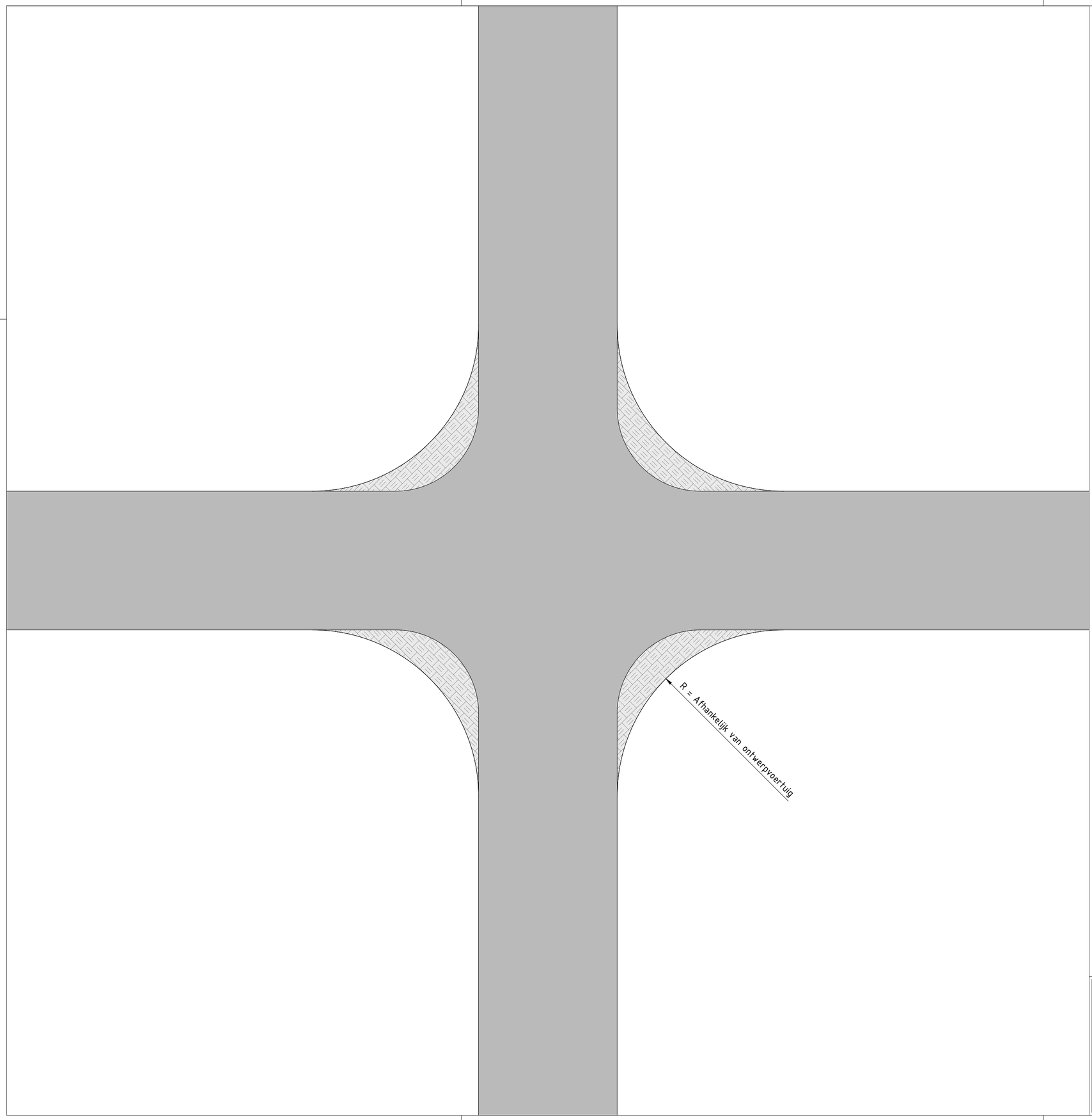
- Verharding (Rijbaan)
- Groenvoorziening

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 Asverspringing op T-kruispunt

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-ETW60-KP-2
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

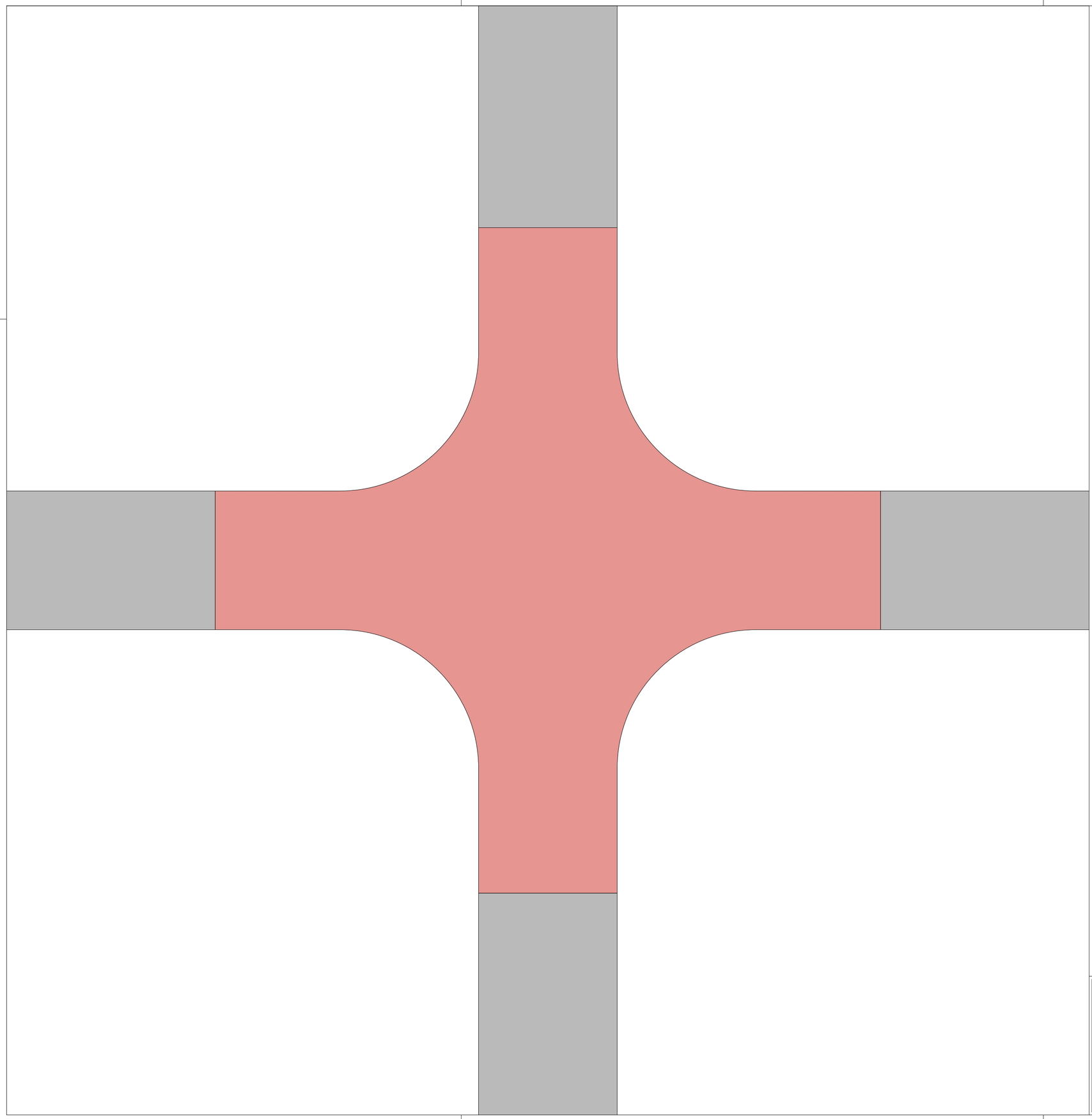
- Streetprint
- Verharding (Rijbaan)

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 Verkleinen kruisingsvlak met oksels in printbeton

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-ETW60-KP-3
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2



Legenda

- Verharding (Rijbaan)
- Rood vlak

Wegcategoriseringsplan (Bouwstenen)

ETW60 (Kruispunt) Gekleurd vlak

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Tiel
Gecontroleerd door	-	Ludo van den Broek	Projectnummer	-	540-2025TIE01
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	BS-C01-ETW60-KP-3
Datum	-	22-10-2025	Schaal - 1:100	Formaat -	A2

Frisselsteinstraat 5 | 5461 AD Veghel | 0413-341393 | info@buiten-ruimte.nl
Bank NL76 RABO 0112 2314 70 | **BTW** 8577.10.953.B01 | **KvK** 69059586