

Concept besluitenlijst raadsvergadering

Datum	11-03-2026
Tijd	19:30 - 23:10
Locatie	Raadszaal - Ambtmanstraat 13 Tiel
Voorzitter	J. van Egmond
Aanwezigen	M. Aoulad Hadj, S. de Boer, W. de Boer, E. Derksen, P. Elferink, Frank Groen, F. Groen sr., K. Gulikers, M. Klijn, M. Koning, E. Rhebergen, A. Saddiki, M. Schoots, Y. Son-Stolk, Ü. Sözen, H. Stultiens, W. van Baal, H. van Dee, T. van Eijnatten, R. van Eldijk, A. van Iperen, T. van Oostrom, L. Verspuij, T. Vosselman, W. Wildschut, M. Yüce, wethouder R. Dijkstra, wethouder F. Groen, wethouder C. Kreuk, wethouder J. Marringa, wethouder D. Verbeek, gemeentesecretaris P. Koks, griffier L. de Lange, loco-griffier W. van Silfhout, raadsadviseur F. Kadra
Afwezigen	E. Henning

1 **Opening en mededelingen**

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Er is een bericht van verhindering ontvangen van de heer Henning. De voorzitter wenst hem namens de gemeenteraad nogmaals veel beterschap toe.

De voorzitter meldt dat de heer Rhebergen, in verband met zijn werkzaamheden bij ProRail, niet deel zal nemen aan de behandeling van de agendapunten 11 Financiële dekking Westelijke Ontsluitingsweg en 13 Maandelijkse begrotingswijzigingen waarop in dit geval agendapunt 11 betrekking heeft.

Voor het spreekrecht hebben zich twee sprekers aangemeld, de heer Könings namens het Bewonerscollectief Ophemert en de heer Jilesen namens de Wijkvereniging Passewaaij. De inspraak heeft betrekking op agendapunt 11 Financiële dekking Westelijke Ontsluitingsweg.

2 **Vaststellen van de agenda**

In verband met het insprekrecht stelt de voorzitter voor om eerst de agendapunten 1 tot en met 6 en aansluitend agendapunt 11 Financiële dekking Westelijke Ontsluitingsweg te behandelen.

De gemeenteraad stemt in met het voorstel van de voorzitter, zodoende wordt met deze wijziging de agenda vastgesteld.

De heer Verspuij vraagt aandacht voor de brief van de inwoners van de Heiligestraat bij agendapunt 7 Aanpassing Erfgoedverordening. Vanwege dit signaal in het kader van het doorlopen proces verzoekt hij om agendapunt 7 van de agenda af te voeren.

Wethouder Groen geeft aan dat er geen belemmeringen optreden als op dit moment nog geen besluit over dit onderwerp wordt genomen.

Zodoende stemt de gemeenteraad in met het verzoek van de heer Verspuij. De inhoudelijke vragen die de heer Verspuij heeft naar aanleiding van de bewonersbrief zal hij schriftelijk stellen.

3 **Vaststellen van het verslag van de raadsvergadering van 25 februari 2026**

Het verslag van de raadsvergadering van 25 februari 2026 wordt ongewijzigd vastgesteld.

De raad kan instemmen met het voorstel om de toezegging met nummer 25T2 van de lijst met toezeggingen te verwijderen. Met de agendering van agendapunt 11 Financiële dekking Westelijke Ontsluitingsweg is aan de toezegging voldaan.

4 Ingekomen stukken

Naar aanleiding van de 'endterm' die bij de ingekomen stukken is gevoegd, spreekt de heer Van Baal zijn waardering uit voor het eindverslag van deze coalitieperiode en de inzet van de diverse bestuurders.

Op verzoek van mevrouw Mulay zal in samenspraak met de griffie worden gezien of welke wijze de informatienota opvang vluchtelingen wordt geagendeerd voor een informatieve commissie.

5 Actualiteiten

De heer Elferink vraagt aandacht voor het grote aantal paden dat wordt doodgereden langs het Inundatiekanaal Zuid. Hij wil weten waarom hierover nog geen waarschuwborden zijn geplaatst en de palen bij de fietspaden nog niet terug zijn geplaatst.

Wethouder Marringa geeft aan dat de volgende dag een overleg gepland staat met de natuurorganisatie en dit onderwerp daar besproken zal worden, hierbij wordt gezien of de waarschuwborden weer geplaatst kunnen worden. Ten aanzien van de afsluitpalen op fietspaden geeft wethouder Groen aan dat deze nog niet zijn teruggeplaatst in verband met herstelwerkzaamheden. Na afronding hiervan zullen de palen weer geplaatst worden, waarmee de fietspaden opnieuw worden afgesloten voor het autoverkeer.

6 Verbonden partijen

Er zijn geen terugkoppelingen vanuit de verbonden partijen. Vanuit de gemeenteraad zijn er ook geen verdere vragen of opmerkingen.

7 Aanpassing erfgoedverordening

Dit agendapunt is bij het vaststellen van de agenda afgevoerd.

8 Definitieve aanwijzing gemeentelijk beschermde stadsgezichten

Besluit om:

1. Badhuisplein definitief aan te wijzen als beschermd stadsgesicht;
2. Vinkenhof definitief aan te wijzen als beschermd stadsgesicht.

Het raadsvoorstel wordt zonder verdere bespreking unaniem aangenomen.

9 Aanvraag suppletie-uitkering ontplofbare oorlogsresten 2025

Besluit om:

1. De totale uitgaven in 2025 betreffende ontplofbare oorlogsresten vast te stellen op € 160.960,78 excl. BTW;
2. Te besluiten op grond van de Bommenregeling een suppletieverzoek bij het Rijk in te dienen voor 68% van deze uitgaven (€ 109.453,33);

3. Te verklaren dat dit geen kosten betreft die gedragen dienen te worden door provincie, waterschap of marktpartij.

Het raadsvoorstel wordt zonder verdere bespreking unaniem aangenomen.

10

Rekenkamerrapport Onderzoek afvalbeleid

De heer Rhebergen licht het amendement Rekenkamerrapport onderzoek afvalbeleid toe, hij geeft hierbij aan nog te twifelen over de definitieve formulering van het amendement. De heer Elferink spreekt zijn waardering uit voor het rapport en geeft aan dat Tiel het op het gebied van afvalscheiding goed doet. Hij stelt voor om de griffie opdracht te geven contact te zoeken met andere gemeenteraden om te bezien of er gezamenlijk veranderingen kunnen worden doorgevoerd. Daarnaast vraagt hij de griffie hiervoor een planning op te stellen. De heer Rhebergen maakt graag gebruik van een schorsing om in dit kader het amendement deels aan te scherpen.

De voorzitter schorst de vergadering om 21.50 uur. Om 22.00 wordt de vergadering door de voorzitter hervat.

De heer Rhebergen licht het aangepaste amendement toe. Het amendement wordt mede-ingediend door D66, LLT, GroenLinks-PvdA, CU en FVD.

De heer Van Eldijk geeft aan dat de stemverhoudingen binnen het Algemeen Bestuur van de Avri scheef zijn, aangezien Tiel en Culemborg gezien hun inrichting andere problemen hebben dan de overige deelnemende gemeenten. Volgens hem is het van belang dat de Tielse gemeenteraad hierover eerst zelf een standpunt inneemt, voordat hierover het gesprek met andere gemeenteraden wordt aangegaan.

Amendement Rekenkamerrapport onderzoek afvalbeleid

Ondergetekenden stellen voor het besluit als volgt aan te vullen:

2. Opdracht geven aan de griffie om het rekenkamerrapport te delen met de in de Avri samenwerkende gemeenteraden in de regio Rivierenland.
3. Het AB-lid in coproductie met de griffier een planning op te laten stellen voor de uitvoering van de aanbevelingen en de gemeenteraad hier voor 1 juli 2026 over te informeren.
4. Het college periodiek over de voortgang van de uitvoering te laten rapporteren. Rapportage aan de raad kan plaatsvinden gelijktijdig met of als onderdeel van de periodieke voortgangsrapportages (bij de perspectievennota en de begroting).
5. De uiteindelijke opvolging van deze stappen eveneens te delen en te bespreken met de gemeenteraden van de in de Avri samenwerkende gemeenteraden in de regio Rivierenland.

Besluit om:

1. In te stemmen met de conclusies en aanbevelingen van de rekenkamer in het rapport "Afvalbeleid".

Zowel het amendement als het raadsvoorstel worden unaniem aangenomen.

Financiële dekking Westelijke Ontsluitingsweg

De heren Könings en Jilesen maken gebruik van het inspraakrecht.

Daarna start de eerste termijn van de gemeenteraad op dit agendapunt. Mevrouw Son-Stolk dankt de wethouder voor de reactie op de door haar gestelde vragen maar geeft eveneens aan dat volgens haar een aanzienlijk deel van gestelde technische vragen niet of slechts gedeeltelijk is beantwoord. Zij noemt onder meer het ontbreken van een volledige inhoudelijke duiding van risico's en kansen, beheersmaatregelen, planning en participatie. Zij licht hierbij het amendement 'Regionale samenwerking en participatie WOT' toe. Het amendement wordt mede-ingediend door LLT, D66 en CU.

Mevrouw Klijn geeft de noodzaak van dit project aan en licht het ingediende amendement 'Toekomstfonds' toe. Het amendement wordt mede-ingediend door CDA, CU, LLT, D66 en VVD en beoogt dat maximaal één derde van de gelden binnen het Toekomstfonds wordt aangewend voor het aanleggen van de Westelijke ontsluitingsweg zodat voldoende middelen beschikbaar blijven voor andere strategische investeringen in Tiel.

Mevrouw Stultiens geeft aan dat wat haar betreft het bedrag van €50 miljoen een taakstellend budget is. Zij wenst meer inzicht in de mogelijke financiële risico's, het verschil in het subsidiebedrag van €10 miljoen en de financiële gevolgen als woningbouw niet doorgaat. Zij vraagt daarnaast aan het college om de raad actief op de hoogte te houden van de voortgang. De heer De Boer benadrukt het belang van de bereikbaarheid van Tiel, omdat dit volgens hem bijdraagt aan prettig wonen in de stad. De heer Van Dee spreekt zijn steun uit voor de komst van de ontsluitingsweg. Hij wijst op het, naar zijn mening deugdelijk doorlopen, participatieproces en de nog te volgen fasen waarin participatie eveneens zal plaatsvinden. Volgens hem is de noodzaak van de ontsluitingsweg toegenomen en is het krediet nodig voor de verdere ontwikkeling, ondanks de bestaande onzekerheden. Mevrouw Derksen onderschrijft de zorgen van beide sprekers vanuit de belangen die zij vertegenwoordigen, zij pleit voor een zorgvuldiger participatieproces in de toekomst. Mevrouw Van Iperen plaatst kanttekeningen bij de voorliggende begroting en wijst op de financiële onzekerheden en risico's.

Wethouder Dijkstra geeft aan dat het voorliggende raadsvoorstel een kredietaanvraag betreft. Hij merkt hierbij op dat het uitstellen van het besluit hierover niets afdoet aan de inhoud van het vervolgproces. Volgens hem is dit het moment om door te gaan met het proces vanwege de voorgenomen woningbouw in Passewaaij. Het amendement 'Regionale samenwerking en participatie WOT' acht hij overbodig, omdat de doelen volgens hem al zijn geborgd in het vervolgproces. Ten aanzien van het amendement 'Toekomstfonds' geeft hij aan dat iedere onttrekking uit het toekomstfonds aan de raad wordt voorgelegd, aangezien de raad het budgetrecht heeft. Hij geeft aan dat de raad altijd geïnformeerd zal worden over mogelijke financiële tegenvallers, waarbij het budget van €50 miljoen taakstellend is.

Op verzoek van mevrouw Son-Stolk wordt de vergadering om 20.38 uur geschorst. De vergadering wordt door de voorzitter om 20.56 uur heropend.

Mevrouw Stultiens wil graag weten waarom het amendement 'Regionale samenwerking en participatie WOT' wordt ontraden aangezien de wethouder aangeeft dat deze componenten zullen terugkeren in het vervolgproces. Mevrouw Son-Stolk vult hierop aan met de vraag of de wethouder een motie van gelijke strekking wellicht niet zou ontraden.

Naar aanleiding van de vraag van mevrouw Stultiens over hoe hoog de mogelijke financiële tegenvallers voor de heer Van Dee mogen zijn, geeft hij aan dat de vijf financieringsbronnen als communicerende vaten functioneren en dat realisatie van de weg volgens hem ook bij tegenvallers haalbaar blijft. Mevrouw Van Iperen geeft aan dat na het verstrekken van het krediet van €9 miljoen de aanleg van de ontsluitingsweg een voldongen feit is. Zij pleit voor een gefaseerde aanpak: eerst de 300 woningen in Passewaaij 9, 10 en 11 realiseren om vervolgens een verdere afweging te maken over de aanleg van de ontsluitingsweg.

Volgens wethouder Dijkstra komen veel van de genoemde punten in het amendement 'Regionale samenwerking en participatie WOT' terug in de verdere uitwerking. Daarnaast zijn onderdelen al in de begroting opgenomen en wordt met het amendement feitelijk een bestaande lijn bekrachtigd.

Tot slot merkt mevrouw Klijn op dat zij het prettig vindt dat ter vergadering het amendement wordt gesteund. Echter, de gang van zaken in aanloop naar de raadsvergadering in het kader van het door GroenLinks-PvdA opgestelde amendement is door haar als zeer ingewikkeld en onprettig ervaren.

Amendement Regionale samenwerking en participatie WOT

Ondergetekenden stellen voor het besluit als volgt aan te vullen:

4. Versterkte participatie en duidelijke invloed van inwoners
Het college wordt opgedragen een participatietraject met mandaat in te richten waarbij belanghebbenden:
 - Niet alleen worden geïnformeerd,
 - maar aantoonbaar kunnen *meebeslissen* over landschappelijke inpassing, verkeersveiligheidsoplossingen en detailuitwerkingen van het tracé, in lijn met de behoefte aan transparantie en draagvlak.
5. Regionale samenwerking verplichtend vormgeven
Het college wordt opgedragen de uitwerking van de WOT te borgen binnen een structureel regionaal samenwerkingsverband met:
 - Provincie Gelderland
 - Waterschap Rivierenland
 - Gemeente West Betuwewaarbij bestuurlijke afspraken worden geformaliseerd en periodiek geëvalueerd.
6. Financiële validatie en risicobeheersing aanscherpen
Het college wordt opgedragen om:
 - de SSK-raming extern te laten valideren,
 - per risico een kans-impactanalyse op te stellen,
 - expliciete beheersmaatregelen te formuleren voor prijsstijgingen, vertragingen en tegenvallende subsidies,

zodat de raad de robuustheid van de raming en dekking daadwerkelijk kan beoordelen.

7. Scenario-uitwerking subsidiestromen

Het college wordt opgedragen om uitgewerkte financiële scenario's op te stellen waarin duidelijk wordt:

- wat de gevolgen zijn bij géén, beperkte of volledige subsidie,
- welke alternatieve dekkingsbronnen beschikbaar zijn,
- wat dit betekent voor de gemeentelijke bijdrage.

8. Driemaandelijks voortgangsrapportage

Het college wordt opgedragen de raad minimaal eens per drie maanden te informeren over:

- financiële status,
- stand van de participatie,
- voortgang van regionale samenwerking,
- afwijkingen in planning of risico's.

9. Escalatieprotocol bij financiële afwijkingen

Indien:

- de totale projectraming significant afwijkt van €50 miljoen, of
- de gemeentelijke bijdrage de grens van €8 miljoen overschrijdt,
- moet het college onverwijld een nieuw besluit aan de raad voorleggen.

10. Overdrachtsdossier voor nieuwe raad en college

Het college wordt opgedragen een volledig overdrachtsdossier op te leveren vóór 18 maart 2026, inclusief:

- bijgewerkte risicomatrix,
- status subsidiestromen,
- resultaten van participatie en regionale afstemming.

Het amendement wordt verworpen met 8 stemmen voor (CDA, CU, D66, FVD, LLT) en 17 stemmen tegen (GroenLinks-PvdA, Krachtig Tiel, ProTiel, PvdB, VVD).

Amendement Toekomstfonds

Ondergetekenden stellen voor lid 2 van het besluit als volgt aan te vullen (zie vetgedrukte passage):

2. Een krediet van € 9 mln. beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en noodzakelijke grondaankopen. De kapitaallasten hiervan worden in de eerste 10 jaar gedekt vanuit het Toekomstfonds. **Met dien verstande dat maximaal één derde van het Toekomstfonds wordt aangewend voor de Westelijke ontsluitingsweg van Tiel (WOT) en dat de resterende twee derde beschikbaar blijft voor andere strategische investeringen in de stad.**

Het amendement wordt unaniem aangenomen.

Besluit om:

1. Kennis te nemen van de uitgangspunten van het dekkingsplan voor de Westelijke Ontsluitingsweg met de 'tussenvariant', zoals uitgewerkt in de notitie financiële dekkingsmogelijkheden (bijlage 1)
- | <u>Dekkingsbron</u> | <u>Bedrag</u> |
|---------------------|---------------|
|---------------------|---------------|

- Subsidies € 15 mln
 - Kostenverhaal grondexploitatie € 10 mln
 - Sparen / reserves € 08 mln
 - Toekomstfonds € 09 mln
 - Activeren € 08 mln
2. Een krediet van € 9 mln beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en noodzakelijke grondaankopen. De kapitaallasten hiervan worden in de eerste 10 jaar gedekt vanuit het Toekomstfonds, met dien verstande dat maximaal één derde van het Toekomstfonds wordt aangewend voor de Westelijke Ontsluitingsweg van Tiel (WOT) en dat de resterende twee derde beschikbaar blijft voor andere strategische investeringen in de stad.
 3. De rest van het benodigde krediet en de daarvoor benodigde dekkingsbronnen op te nemen in de reguliere financiële P&C-cyclus.

Mevrouw Van Iperen geeft in haar stemverklaring aan dat zij het amendement 'Regionale samenwerking en participatie WOT' heeft ondersteund, maar desalniettemin tegen het oorspronkelijke raadsvoorstel stemt. Mevrouw Son-Stolk licht in haar stemverklaring nogmaals het doel van het verworpen amendement 'Regionale samenwerking en participatie WOT' toe.

Het raadsvoorstel wordt aangenomen met 24 stemmen voor (CDA, CU, D66, GroenLinks-PvdA, Krachtig Tiel, LLT, ProTiel, PvdB, VVD) en 1 stem tegen (FVD). De heer Rhebergen wordt geacht niet aan de stemming te hebben deelgenomen.

Op verzoek van de voorzitter wordt de vergadering om 21.22 uur geschorst. De vergadering wordt door de voorzitter om 21.33 uur heropend.

Naar aanleiding van een punt van orde van de heer Verspuij geeft de voorzitter aan dat tijdens het presidium teruggeblikt zal worden op deze raadsvergadering.

12 Afdoening moties

Ten opzichte van vorige maand zijn er geen wijzigingen met betrekking tot de afdoening moties.

13 Maandelijkse begrotingswijzigingen

Besluit om:

De begroting van het jaar 2026 te wijzigen conform de in deze raadsvergadering genomen besluiten.

Zonder verdere bespreking wordt het raadsvoorstel unaniem aangenomen. De heer Rhebergen wordt geacht niet aan de stemming te hebben deelgenomen.

14 Motie vreemd aan de orde van de dag - Veilig op en over straat (LLT)

Mevrouw Derksen licht de motie 'Veilig op en over straat' toe. Zij geeft aan dat de motie is gericht op het vergroten van de sociale veiligheid en het

beter in beeld brengen van onveilige situaties. De motie wordt mede-
ingediend door CDA, CU en D66.

Mevrouw Van Iperen spreekt haar steun uit voor de motie en benadrukt dat hiermee op een laagdrempelige manier met inwoners in contact kan worden gekomen. Mevrouw Mulay geeft aan dat het onderwerp de nodige aandacht verdient. Zij wijst op het belang van het vergroten van bewustzijn en betrokkenheid, ook onder mannen. Mevrouw Stultiens refereert aan Internationale Vrouwendag en benadrukt dat gelijkheid begint bij veiligheid. Volgens haar voorziet de motie in de noodzaak tot directe actie. De heer Wildschut stelt voor om mogelijke hotspots ook te bezoeken tijdens bijeenkomsten in het kader van "Kijk in de wijk". De heer Rhebergen wijst erop dat sociale veiligheid ook een gevoel is, maar benadrukt daarnaast het belang van beschikbare data en benoemt als voorbeeld hierin de Bel- en Herstelapp. De heer Koning merkt op dat bij nieuw te bouwen wijken eveneens rekening gehouden moet worden met sociale veiligheid en pleit voor meer bewustwording binnen de gemeente. De heren Sözen en Elferink geven aan dat alvast gebruik kan worden gemaakt van bestaande data uit openbare bronnen en wijzen op de mogelijkheden om via wijkregisseurs op korte termijn maatregelen te treffen. De heer Van Eldijk geeft aan dat het belangrijk is om als raad aanwezig te zijn bij bijeenkomsten die over veiligheid gaan en stelt voor om een veiligheidsbijeenkomst te organiseren voor de nieuwe gemeenteraad, in lijn met de informatieve commissie op 4 maart jl. over dit onderwerp.

De burgemeester licht toe dat meldingen eerder door technische problemen niet altijd zichtbaar waren. Zij wijst op de laagdrempelige inzet van wijkagenten op bijvoorbeeld sociale media. Daarnaast wordt gewerkt met openbare data op wijkniveau om beter inzicht te krijgen in meldingen. De leefbaarheidsmonitor zal worden geactualiseerd en voor de zomer worden de nieuwe wijkplannen aan de raad voorgelegd. Ook wijst zij op het belang van de BOA's in eigen dienst en op het nieuwe integrale veiligheidsplan, waarin prioriteiten voor toezicht en handhaving worden opgenomen.

Verzoekt het college om:

1. Uiterlijk 1 juli 2026 inzichtelijk te maken welke acties zij sinds 2024 heeft ondernomen naar aanleiding van de 18 meldingen op de *app* me-kaart en vergelijkbare meldingen;
2. Uiterlijk 1 september 2026 een plan van aanpak inclusief uitvoeringsplan en kostenraming voor te leggen om integraal deze (en andere) hotspots te verbeteren zodat inwoners zich (ook in het donker) veiliger voelen op deze locaties;
3. Uiterlijk 1 oktober 2026 mogelijk te maken dat meldingen over (on)veiligheid in de openbare ruimte op een laagdrempelige manier kunnen worden gedaan via de bestaande Bel- en Hersteldienst, bijvoorbeeld door het toevoegen van een relevante categorie of subcategorie in het meldsysteem. En inwoners actief en continu te informeren over deze meldingsmogelijkheid via de website, papieren gemeentepagina en sociale media;
4. Uiterlijk 31 december 2026 te komen met een overzicht van andere locaties waar veiligheid in het geding kan komen door bijvoorbeeld gebrek aan (goede) verlichting, groenonderhoud of andere ruimtelijke factoren.

De motie wordt unaniem aangenomen.

Motie vreemd aan de orde van de dag - aanpak overlast fatbikes (PvdB)

De heer De Boer licht de motie 'Aanpak overlast fatbikes' toe. De motie wordt mede-ingediend door VVD, ProTiel en FVD. De heer Aoulad Hadj deelt de zorgen, maar geeft ook aan dat er landelijke ontwikkelingen plaatsvinden waarvan hij graag eerst de uitkomsten wil afwachten. Volgens hem richt de motie zich te veel op één doelgroep en zou verkeersveiligheid integraal moeten worden benaderd. Ook merkt hij op dat bij een eventueel verbod de tijden en plaats duidelijk moeten worden vastgelegd. Tot slot doet hij de suggestie het onderwerp ook te agenderen voor de Kinderraad. Mevrouw Stultiens geeft aan dat de motie feitelijk oproept tot handhaving van bestaande regels, maar dat dit volgens haar niet ten koste mag gaan van zorgvuldigheid. Zij pleit ervoor landelijke regelgeving af te wachten. Mevrouw Son-Stolk geeft aan dat zij de zorgen van de indieners deelt, maar zich aansluit bij de inbreng van de heer Aoulad Hadj en mevrouw Stultiens. Volgens haar is er ook aandacht nodig voor gedragsverandering en vraagt zij zich af of uitvoering binnen de bestaande capaciteit mogelijk is.

De burgemeester geeft aan dat gemeenten, net als het Rijk, zoeken naar effectieve maatregelen. Zij verwijst naar de gemeente Enschede, waar de APV op dit onderwerp is aangepast, maar merkt op dat handhaving niet alleen met de inzet van BOA's kan worden gerealiseerd. Volgens haar is het belangrijk eerst beter inzicht te krijgen in de problematiek. Daarnaast geeft de burgemeester aan dat momenteel niet te achterhalen is of incidenten specifiek met fatbikes te maken hebben. De raad kan wel prioriteiten stellen, maar het verzamelen van cijfers is volgens haar een eerste stap. Op de vraag van de heer Aoulad Hadj of de motie juridisch haalbaar is, geeft zij aan dat de motie uitvoerbaar is op basis van het Verkeersbesluit.

Verzoekt het college:

1. Binnen bestaande capaciteit de beschikbare meldingen, incidentcijfers en signalen van politie en handhaving te bundelen tot een beknopt feitenbeeld, een quick-scan, van de fatbike problematiek en hinderlijk rijgedrag in gemeente Tiel;
2. Op korte termijn zichtbaar in te zetten op:
 - Gerichte handhaving op opgevoerde fat/e-bikes;
 - Handhaving op verkeersovertredingen en rijden op locaties waar fietsen niet is toegestaan;
 - Extra aandacht voor verkeersveiligheid rond schoolomgeving;
 - Een gerichte voorlichtingsactie richting jongeren en ouders over veilig, hoffelijk en legaal gebruik;
3. Te bezien of op specifieke locaties in gemeente Tiel aanvullende of duidelijkere verkeersmaatregelen wenselijk en uitvoerbaar zijn;
4. De raad voor Q3 2026 te informeren over:
 - Het beknopte feitenbeeld;
 - De uitgevoerde acties en eventuele proportionele vervolgstappen;
5. Actief aangesloten te blijven bij regionale en landelijke ontwikkelingen rond regelgeving voor zware fat/e-bikes.

De stemmen staken met 13 stemmen voor (FVD, Krachtig Tiel, ProTiel, PvdB, VVD) en 13 stemmen tegen (CDA, CU, D66, GroenLinks-PvdA, LLT), zodoende zal de motie in de eerstvolgende raadsvergadering opnieuw in stemming worden gebracht.

16

Sluiting van de raadsvergadering

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Tiel op 31 maart 2026.

de griffier,

de voorzitter,

L. de Lange

J. van Egmond