



VERENIGING TOT BEHOUD VAN HET LINGELANDSCHAP

Postbus 131, 4190 CC Geldermalsen

e-mail: [redacted]@lingelandschap.nl

website: www.lingelandschap.nl

IBAN: [redacted]

Aan:

De gemeenteraad van Tiel

CC:

De gemeenteraad van West Betuwe

Geldermalsen, 10 maart 2026

Betreft: **Besluitvorming Westelijke Ontsluitingsweg Tiel – bescherming van het Lingelandschap en zorgvuldige besluitvorming**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 11 maart 2026 bespreekt u een amendement waarmee €9 miljoen beschikbaar zou worden gesteld voor verdere stappen richting de aanleg van de Westelijke Ontsluitingsweg (WOT). Met deze brief willen wij u dringend verzoeken dit besluit niet te nemen en eerst een fundamentele heroverweging van het project te maken.

Aantasting van het waardevolle Lingelandschap

De plannen voor de Westelijke Ontsluitingsweg raken een van de meest waardevolle landschappen van de regio: het Lingelandschap. Dit landschap is landschappelijk en cultuurhistorisch bijzonder. Het gebied maakt deel uit van een groter samenhangend netwerk van natuur en open landschap. Het doorsnijden van dit gebied met een nieuwe verkeersader leidt onvermijdelijk tot versnippering van natuur, verlies van biodiversiteit en aantasting van het karakteristieke open rivierenlandschap.

Beschermd stiltegebied komt onder druk te staan

Variant 5 van de voorgestelde ontsluitingsweg – de variant die door de gemeente Tiel wordt onderzocht – loopt bovendien door een stiltegebied met een beschermde status binnen de provinciale Omgevingsverordening. In zo'n gebied horen rust, natuur en landschap leidend te zijn. De aanleg van een nieuwe weg betekent onvermijdelijk meer verkeerslawaai, meer luchtvervuiling en een structurele aantasting van deze kwaliteiten. Compensatie voor dergelijke schade is in de praktijk nauwelijks mogelijk; wat verloren gaat, komt niet meer terug.

Alternatieven met minder schade zijn beschikbaar

Er bestaan nog steeds serieuze vragen over nut en noodzaak van deze weg. Volgens de zogenoemde Ladder van Verdaas moet eerst worden onderzocht of bestaande infrastructuur kan worden verbeterd voordat nieuwe wegen worden aangelegd. Uit eerdere analyses blijkt dat het verbeteren van bestaande routes – zoals de opwaardering van de bestaande verbinding richting de A15 – een mogelijk alternatief vormt dat aanzienlijk minder schade aan landschap en natuur veroorzaakt.

Regionale gevolgen: lasten vooral voor West Betuwe

Ook vanuit de regio bestaan grote zorgen over dit project. De gemeente West Betuwe heeft eerder al aangegeven zich niet te kunnen vinden in de huidige koers, onder andere vanwege de bescherming van het stiltegebied en de negatieve effecten voor het landschap en de leefomgeving in haar grondgebied. De

lasten van deze weg komen daarmee in belangrijke mate terecht bij inwoners en natuurgebieden buiten de gemeente Tiel, terwijl de voordelen vooral binnen Tiel worden gezocht.

Grote financiële risico's en onzekerheid

Daarnaast is de financiële en bestuurlijke basis van het project uiterst onzeker. De aanleg van de weg wordt geraamd op meer dan €50 miljoen, terwijl provincie en rijk vooralsnog geen financiële bijdrage willen leveren. Het is daarom zeer de vraag of dit project ooit daadwerkelijk gerealiseerd zal worden. Tegelijkertijd wordt nu voorgesteld om al €9 miljoen uit te geven voor grondaankopen, nog voordat de noodzakelijke procedures – zoals de MER-procedure en het vaststellen van een omgevingsplan – zijn afgerond. Dat betekent dat grote financiële verplichtingen worden aangegaan terwijl het project nog lang niet definitief is besloten.

Twijfels over de onderliggende noodzaak

De landelijke overheid ziet momenteel geen ruimte voor grootschalige groei van het aantal inwoners en woningen in Tiel. Daarmee vervalt een belangrijk deel van de oorspronkelijke argumentatie voor de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg. Het risico is groot dat een kostbaar infrastructuurproject wordt gestart voor een ontwikkeling die zich mogelijk helemaal niet zal voordoen.

Oproep tot zorgvuldige besluitvorming

Het Lingelandschap is een uniek en kwetsbaar gebied dat door vele inwoners, recreanten en natuurorganisaties wordt gekoesterd. Het vormt een belangrijk onderdeel van de identiteit van deze regio. Juist daarom verdient het een zorgvuldige en toekomstgerichte afweging. Een besluit om nu al miljoenen euro's te reserveren voor een project dat zulke ingrijpende gevolgen heeft voor natuur, landschap en leefomgeving is naar onze mening prematuur en onverstandig.

Ons verzoek aan de gemeenteraad

Wij roepen u daarom op:

- geen financiële middelen beschikbaar te stellen voor grondaankopen of verdere ontwikkeling van de Westelijke Ontsluitingsweg;
- eerst een volledige en transparante beoordeling van nut en noodzaak uit te voeren;
- alternatieven die minder schade toebrengen aan landschap en natuur serieus te onderzoeken;
- en de belangen van natuur en landschap in zowel Tiel als West Betuwe zwaar te laten meewegen.

Bescherming van het Lingelandschap

Het Lingelandschap is een van de mooiste landschappen van onze regio. Het verdient bescherming, niet versnippering door nieuwe infrastructuur.

Wij vertrouwen erop dat u bij uw besluitvorming de lange termijn en het algemeen belang voorop stelt.

Met vriendelijke groet,

Getekend namens het bestuur van Vereniging tot Behoud van het Lingelandschap
en voor deze bij volmacht


Secretaris VBL

 @lingelandschap.nl

Deze brief is elektronisch vastgesteld en daarom niet ondertekend.