

WEGCATEGORISERINGSPLAN 2026-2036
DEEL A - GEMEENTE TIEL

Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Tiel
Projectnummer:	540-2025TIE01
Status:	definitief
Opgesteld door:	L. van den Broek
Gecontroleerd door:	R. van der Geld
Bestandsnaam:	540-2025TIE01-RD02

Veghel, 15 juni 2026

SAMENVATTING WEGCATEGORISERINGSPLAN 2026-2036

De gemeente Tiel werkt aan een toekomstbestendig, veilig en logisch ingericht wegennet. De bestaande wegcategorisering dateert uit 1999 en sluit niet meer aan bij het huidige gebruik, veranderende mobiliteit, ruimtelijke ontwikkelingen en nieuwe landelijke richtlijnen zoals Duurzaam Veilig en het Afwegingskader 30 km/u.

Doel van het plan

Het wegcategoriseringsplan (deel A) beschrijft welke functie elke weg heeft (ontsluiten of verblijven). Deel B gaat over de bijbehorende inrichtingseisen. Het doel is een herkenbaar, veilig en goed werkend wegennet, waarin functie, vormgeving en gebruik met elkaar in balans zijn.

Aanpak

Tussen maart en juni 2025 is het plan opgesteld via een zorgvuldig participatieproces. Hierbij is gewerkt met een interne werkgroep bestaande uit beleidsmedewerkers en beheerders. Daarnaast vond afstemming plaats met externe partijen zoals Arriva, de politie, brandweer, Fietzersbond en Cumela. De beoordeling van de wegen is gebaseerd op de belangrijkste netwerken binnen de gemeente, zoals fietsverkeer, openbaar vervoer, schoolroutes, hulpdiensten, vrachtverkeer en (land)bouwverkeer. Voor het merendeel van de wegen in Tiel geldt dat de functie van de weg duidelijk is. Echter is dit voor 50 wegen niet het geval. Daarom zijn deze 50 wegen opnieuw beoordeeld en gecategoriseerd. Tot slot zijn de keuzes getoetst aan landelijke CROW-richtlijnen zoals de ASVV 2021 (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) en het Handboek Wegontwerp 2025.

Belangrijkste resultaten

In totaal zijn 50 wegen beoordeeld, waarvan 47 bestaande wegen herbeoordeeld zijn, en 3 nieuwe wegen die nog geen functie hadden.

- Op 21 straten wordt voorgesteld de maximumsnelheid te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u, door deze te categoriseren als gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30).
- 10 straten worden opgewaardeerd van een verblijfsweg (ETW30) naar een gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30), vanwege hun ontsluitende functie.
- 6 straten blijven gecategoriseerd als erftoegangsweg 30 km/u (ETW30).
- 7 straten behouden hun status als gebiedsontsluitingsweg met 50 km/u (GOW50); deze blijven ongewijzigd.
- 2 straten met een maximumsnelheid van 80 km/u en een ontsluitende functie worden afgewaardeerd naar een gebiedsontsluitingsweg 50km/u (GOW50) doordat deze wegen binnen de bebouwde kom komen te liggen.
- 1 straat wordt opgewaardeerd van een ETW30 naar een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u (GOW50).
- 3 nieuwe wegen krijgen de functie van gebiedsontsluitingsweg toegewezen.

Maatwerk en uitzonderingen

Op basis van lokale omstandigheden is in enkele gevallen bewust afgeweken van de beoordelingssystematiek.

- Spoorstraat/Stationsweg: Erftoegangsweg 30km/u i.v.m. voetgangers- en fietsdominantie.
- Westroijensestraat: Gebiedsontsluitingsweg 50km/u, ondanks de vele erfaansluitingen, onder voorwaarde dat langsparkeren wordt opgeheven.
- Dorpswegen in Kapel Avezaath en omgeving: Erftoegangsweg 30km/u i.p.v. gebiedsontsluitingsweg 30km/u ondanks landbouwfunctie.
- Zoelensepad: Erftoegangsweg 30km/u ondanks OV-route vanwege beperkt gebruik OV-netwerk (buurtbus).

- Medelsestraat-Oost: Erftoegangsweg 60km/u type II op bedrijventerrein.
- De Diepert/Grotebrugse Grintweg-Oost: Gebiedsontsluitingsweg 50km/u doordat de wegvakken die nu buiten de bebouwde kom liggen op termijn binnen de bebouwde kom zullen komen liggen.

Uitvoeringsprogramma

Er is een uitvoeringsprogramma opgesteld om de nieuwe indeling te vertalen naar de praktijk. Hierbij is gekeken naar aansluiting op het JOR (Jaarplan Openbare Ruimte) en MJOR (Meerjarenplan Openbare Ruimte).

- 13 van de 47 wegen met herinrichtingsopgave zijn opgenomen in de planning tot eind 2026.
- 4 van de 47 wegen met herinrichtingsopgave hebben financiële dekking maar worden pas na 2028 uitgevoerd.
- 21 van de 47 wegen met herinrichtingsopgave vragen alleen om aanpassingen qua markering of bebording.
- 1 van de 47 wegen met herinrichtingsopgave heeft nog geen dekking maar is opgenomen in het MJOR 2027-2029. Werk-met-werk is mogelijk.
- 8 van de 47 wegen met herinrichtingsopgave hebben nog geen financiële dekking.

De planning houdt rekening met het streven naar werk-met-werk maken, verkeersveiligheid en beschikbare financiële middelen binnen de bestaande herinrichtingen en projecten.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	PROCESOMSCHRIJVING	2
3	NETWERKEN	3
3.1	Wegcategorisering 1999	3
3.2	Bestaande wegcatégorisering volgens Duurzaam Veilig	4
4	WEGCATEGORISERINGSPLAN 2026-2036	6
4.1	Herbeoordeelde wegen	7
4.2	Wegen met een ontsluitende functie	9
4.3	Inrichtingstoets basiskkenmerken wegontwerp GOW50	11
4.4	Verblijfsfunctie op gebiedsontsluitingswegen	13
4.5	Overgebleven wegvakken	15
4.6	Wegcategoriseringsplan 2026-2036	16
4.7	Maatwerk	19
5	UITVOERINGSPROGRAMMA	21

BIJLAGE I	Netwerken
BIJLAGE II	Netwerkkarten
BIJLAGE III	Herbeoordeelde wegen
BIJLAGE IIII	Herbeoordeling
BIJLAGE V	Nieuwe wegcatégorisering herbeoordeelde wegen
BIJLAGE VI	Wegcategoriseringsplan 2026-2036 Gemeente Tiel
BIJLAGE VII	Uitvoeringsprogramma
BIJLAGE VIII	Inrichtingskenmerken wegcatégorieën bibeko

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Tiel heeft een netwerk van wegen dat in de loop der jaren is gegroeid. Niet alle wegen passen qua weginrichting goed bij hoe ze nu gebruikt worden. Er is veel veranderd: mensen reizen anders, het is drukker op de weg en er komen nieuwe wijken en functies bij. De functie, vormgeving en het gebruik van sommige wegen sluiten daarom niet goed op elkaar aan. Op deze vaak 'grijze wegen' is er een verhoogd risico voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals langzaam verkeer dat vanwege ruimtegebrek de rijbaan deelt met het gemotoriseerd verkeer.

Ook zijn er wegen die nu als erftoegangsweg zijn aangewezen, terwijl ze inmiddels veel verkeer verwerken. Voor deze wegen is een indeling als gebiedsontsluitingsweg vaak veiliger en duidelijker.

De huidige wegcatégorisering van Tiel komt uit 1999 en is sterk verouderd. Ondertussen zijn er nieuwe inzichten ontstaan en is er een nieuwe wegcatégorie bijgekomen: de gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW30).

Met dit nieuwe wegcatégoriseringsplan wil de gemeente duidelijk vastleggen welke functie (deel A) elke weg heeft en hoe die weg eruit moet zien (deel B). Zo ontstaat een logisch, veilig en herkenbaar wegennet dat aansluit bij de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig.

Bovendien worden de komende jaren verschillende hoofdwegen opnieuw ingericht. Hierdoor is dit een goed moment om te zorgen voor een duidelijke en consistente wegcatégorisering en weginrichting voor alle weggebruikers in Tiel. Het plan heeft een houdbaarheid tot 2035 en zal tegen die tijd opnieuw moeten worden beoordeeld.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage leggen we uit hoe het nieuwe wegcatégoriseringsplan voor de gemeente Tiel tot stand is gekomen. We beschrijven de stappen die zijn gezet en welke keuzes daarbij zijn gemaakt.

We gaan in op de belangrijkste netwerken binnen het wegennet van de gemeente. Ook leggen we uit hoe deze netwerken samen met betrokken partijen zijn opgesteld, en welke veranderingen er zijn ten opzichte van het oude wegcatégoriseringsplan.

Het plan bestaat uit twee delen. Deel A gaat over de wegcatégorisering: welke functie elke weg krijgt. Deel B bevat per wegcatégorie bijpassende minimale en maximale inrichtingsprofielen. Zo is duidelijk hoe wegen ingericht moeten worden, passend bij hun functie.

2 PROCESOMSCHRIJVING

Voor het opstellen van het wegcategoriseringsplan is tussen maart en juni 2025 een zorgvuldig proces doorlopen. Er is gewerkt in een interne werkgroep met medewerkers van de gemeente: de wegbeheerder, senior beleidsadviseur mobiliteit, adviseur verkeer en de beleidsmedewerker milieu. Arriva, politie, brandweer, ambulancedienst, fietsersbond en Cumela zijn als externe partijen betrokken.

Tijdens het startoverleg zijn de doelen, planning en projectgroep vastgesteld. Vervolgens zijn de functies van de bestaande wegen en de belangrijke routenetwerken geïnventariseerd op basis van bestaand beleid. Deze zijn verwerkt in een GIS-kaart. In een workshop met de vakgroep verkeer is aan de hand van de GIS-kaart toegelicht hoe de wegen nu gebruikt worden en bekeken of het bestaand beleid nog actueel en passend is aangezien sommige beleidsstukken en kaarten meer dan 17 jaar oud zijn. Samen is besproken welke wegen opnieuw beoordeeld moesten worden en wat het wensbeeld voor 2026–2036 is.

Vervolgens zijn gesprekken gevoerd met de externe stakeholders om te controleren of de geïnventariseerde routenetwerken nog goed aansloten op de huidige situatie. Ook is besproken of er belangrijke routes ontbraken in hun netwerk. Op deze manier werd duidelijk welke wegen belangrijk zijn voor hun dagelijkse gebruik.

Op basis van landelijke richtlijnen zoals de Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer, Afweegkader 30km/u, de ASVV 2021 en het Handboek Wegontwerp 2025 is een toetsingskader opgesteld. Daarmee zijn de wegen opnieuw beoordeeld. Hierbij is gekeken naar netwerken, specifieke inrichtingskenmerken en of er een hoge verblijfsfunctie aanwezig is in de directe omgeving van de weg.

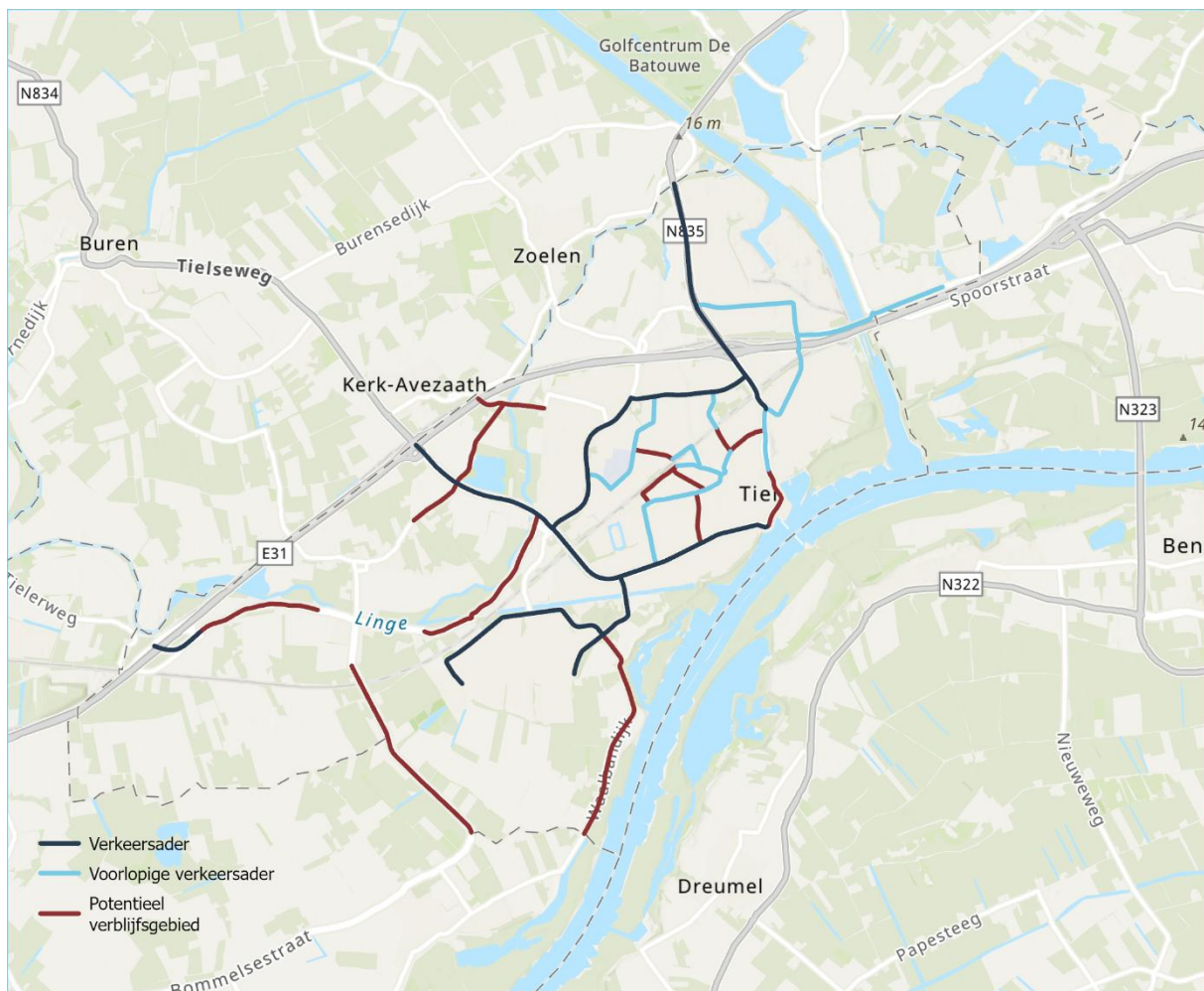
De uitkomsten zijn besproken in een tweede en derde workshop met de interne werkgroep. Samen is het concept wegcategoriseringsplan 2026-2036 opgesteld. Dit plan bevat netwerken voor auto's, fietsers, vrachtverkeer, openbaar vervoer, hulpdiensten, (land)bouwverkeer en schoolroutes.

3 NETWERKEN

Het wegcategoryeringsplan is gebaseerd op de volgende netwerken voor Tiel: fietsverkeer, openbaar vervoer, schoolroutes, hulpdiensten, autoverkeer, vrachtverkeer en (land)bouwverkeer binnen de gemeente Tiel. In dit hoofdstuk wordt het autonetwerk en daarmee de bestaande wegcategoryering behandeld. De overige netwerken met bijbehorende uitleg zijn terug te vinden in bijlage 1.

3.1 Wegcategoryering 1999

De vorige wegcategoryering van de gemeente Tiel is opgesteld in 1999. In die tijd werd nog niet gewerkt met de uitgangspunten van de verkeersveiligheidsvisie Duurzaam Veilig. In plaats daarvan gebruikte de gemeente een eigen wegcategoryering (figuur 1). De wegen werden toen onderverdeeld in de categorieën, “Voorlopige verkeersader”, “Verkeersader” en “Potentieel verblijfsgebied”.



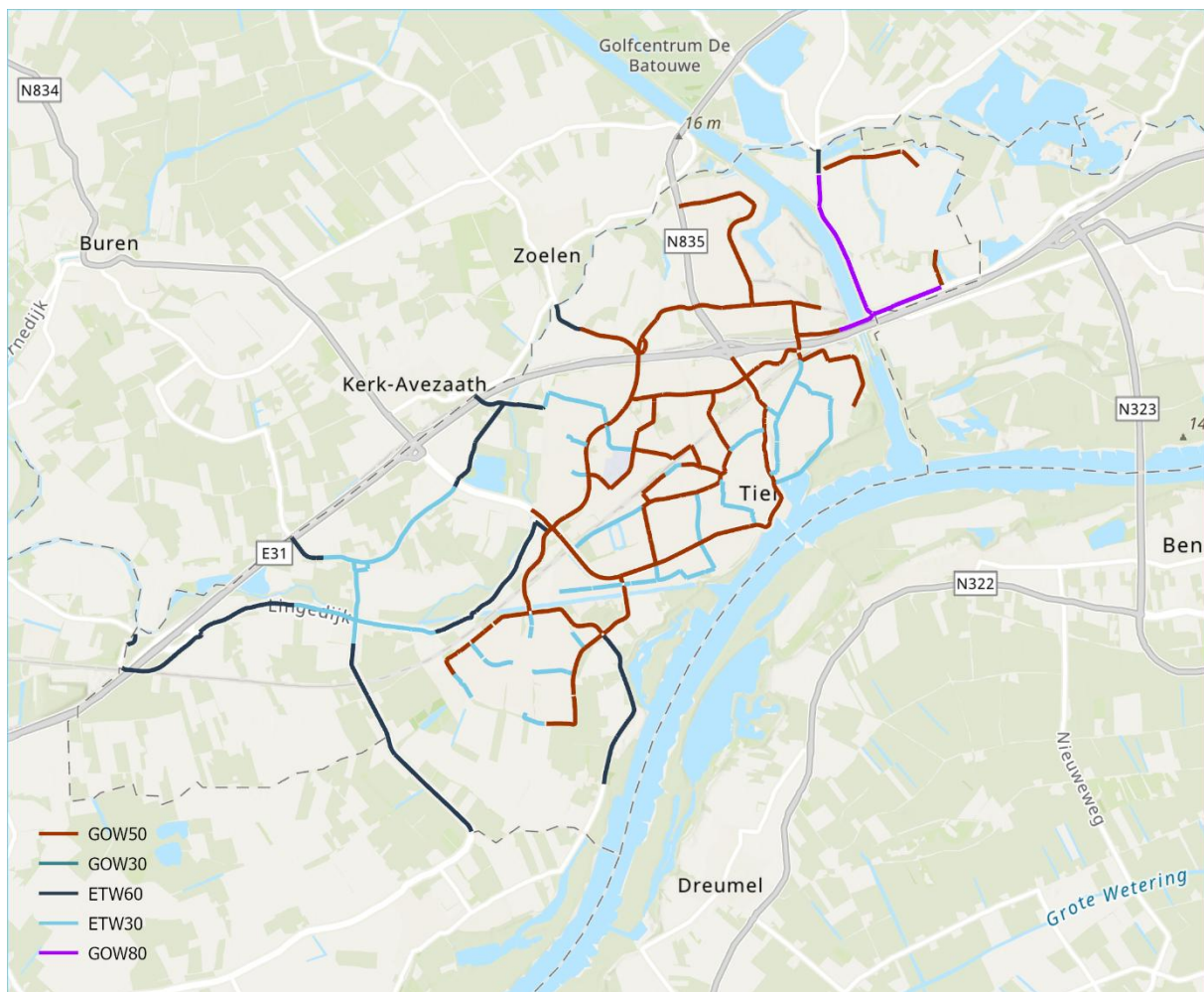
Figuur 1: Wegcategoryering 1999 gemeente Tiel.

3.2 Bestaande wegcategorysering volgens Duurzaam Veilig

Na 1999 is er veel veranderd. De gemeente Tiel heeft op steeds meer plekken maatregelen genomen om de snelheid te verlagen en de wegen veiliger te maken. Vooral in woonwijken is de maximumsnelheid teruggebracht naar 30 km/uur. Deze ontwikkelingen sluiten goed aan bij de landelijke visie Duurzaam Veilig, die is uitgewerkt in de publicatie Basiskenmerken wegontwerp – Categorisering en inrichting van wegen. Daarin worden wegen verdeeld in drie duidelijke categorieën:

- Stroomwegen (SW): op stroomwegen rijdt het verkeer relatief snel omdat het (meestal) een grotere afstand aflegt. Het 'stromen' is op wegvakken en op knooppunten het belangrijkste. Op stroomwegen komen conflicten met tegemoetkomend verkeer niet voor, er is geen menging met langzaam verkeer en het verkeer rijdt in een overzichtelijke omgeving met weinig versturende invloeden.
- Gebiedsontsluitingswegen (GOW): bij gebiedsontsluitingswegen is op wegvakken de doorstroming het belangrijkste, op de kruispunten wisselt het verkeer uit. Er is een scheiding tussen langzame en snelle vervoerwijzen, dus tussen voetgangers en fietsers versus motor, auto, bus, bestel- en vrachtauto. Bromfietsers rijden binnen de bebouwde kom op de rijbaan en buiten de bebouwde kom op het fiets/bromfietspad of op een parallelweg. Landbouwvoertuigen rijden buiten de kom bij voorkeur op erftoegangswegen en niet op gebiedsontsluitingswegen.
- Erftoegangswegen (ETW): op erftoegangswegen is juist sprake van menging van alle verkeerssoorten. Het 'uitwisselen' gebeurt zowel op wegvakken als op kruispunten. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer ligt laag en er kunnen overal oversteekbewegingen worden gemaakt, zowel op wegvakken als op kruispunten. Binnen deze categorie wordt onderscheid gemaakt tussen:
 - Type 1 wegen (ETW1): de drukkere erftoegangswegen (meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal) die naast een verblijfsfunctie ook een ontsluitingsfunctie hebben op wijkniveau of kleinere kernen met elkaar verbinden.
 - Type 2 wegen (ETW2): de rustigere erftoegangswegen (minder dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal), waar de nadruk ligt op verblijven.

Wanneer de wegen van Tiel op basis van de maximum toegestane snelheid en verkeersintensiteiten vertaald worden naar de wegcategorysering volgens Duurzaam Veilig, resulteert dat in de in een wegcategorysering zoals weergegeven in figuur 2. ETW type 2 wegen zijn niet apart weergegeven op de kaarten. Dit zijn veruit de meeste wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Wanneer al deze wegen met een aparte aanduiding op de kaart worden weergegeven, gaat dit ten koste van de overzichtelijkheid van de kaarten. Daarom is ervoor gekozen deze wegen niet apart te tonen. Met uitzondering van de rijks- en provinciale wegen binnen de gemeente, zijn de wegen die niet op de kaarten zijn aangeduid allemaal ETW type 2 wegen.



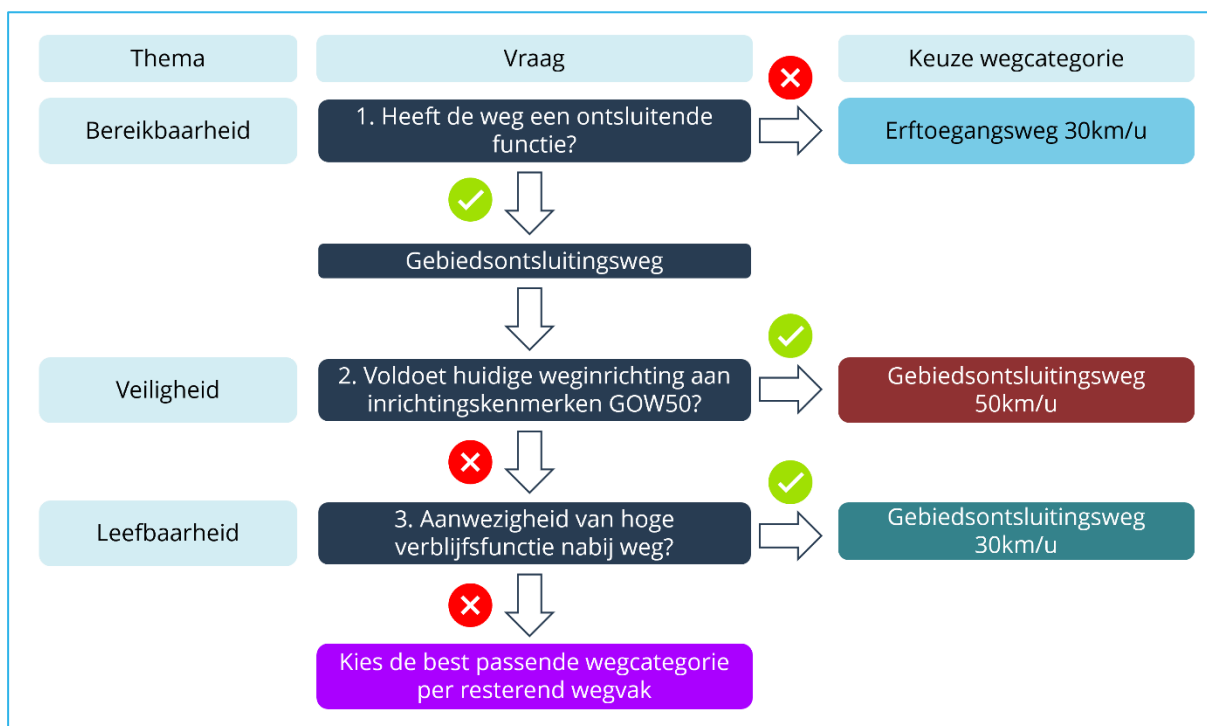
Figuur 2: Bestaande wegcategorisering gemeente Tiel volgens Duurzaam Veilig.

4 WEGCATEGORISERINGSPLAN 2026-2036

Om te komen tot het wegcategoryseringsplan 2026-2036 zijn een aantal stappen doorlopen. De basis van het plan vormt het huidige autonetwerk zoals weergegeven in hoofdstuk 3. Daarnaast is op verzoek van de gemeente Tiel een herbeoordeling gemaakt voor een aantal wegen. De belangrijkste reden hiervoor is de vraag of de huidige wegcategory van deze wegen nog past bij de functie, vormgeving en het gebruik van deze wegen.

Op basis van het afwegingskader 30km/u van het CROW is een afweegschema uitgewerkt om de nieuwe wegcategory van de her te beoordelen wegen te bepalen.

In het schema in figuur 3 is weergegeven op basis van welke afweging per weg een keuze is gemaakt om tot een passende wegcategory te komen. Hierbij is gekeken naar de thema's bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. Zodra een weg aan een wegcategory is gekoppeld, is niet verder onderzocht hoe deze weg scoort op overige vragen. Voor een aantal wegvakken geldt dat aan het einde van het schema op basis van de vragen geen directe keuze kon worden gemaakt. Voor deze wegen is per weg onderzocht welke wegcategory kan worden gerealiseerd op basis de benodigde ruimte volgens de CROW-richtlijnen.



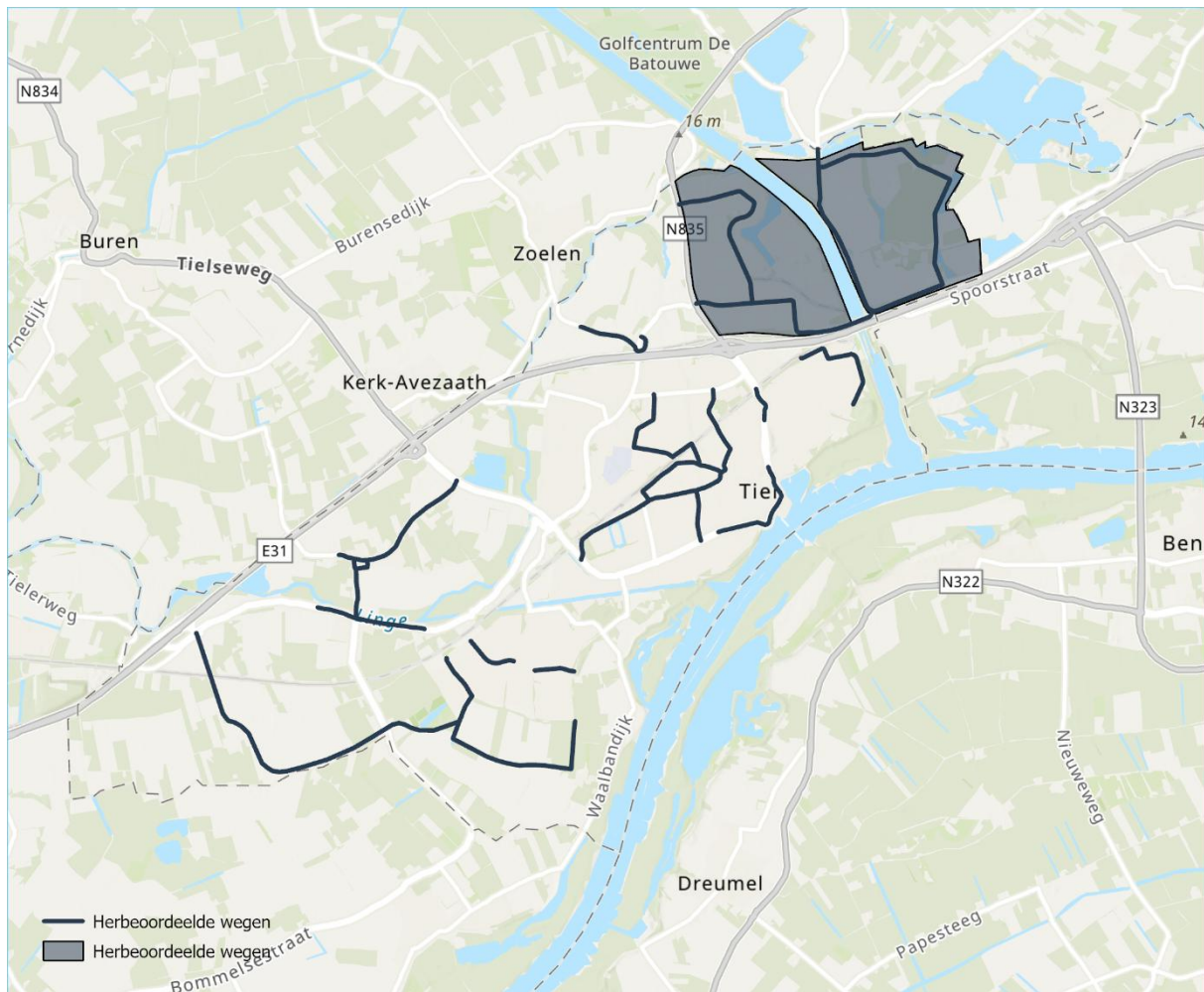
Figuur 3: Afweegschema wegcategorysering gemeente Tiel.

4.1 Herbeoordeelde wegen

Voor het wegcategoriseringsplan 2026-2036 zijn de wegen in tabel 1 en figuur 4 opnieuw beoordeeld.

Straatnaam	
1. Westroijensestraat (Spoorweg/Lokstraat)	27. Professor P.H. Buismanlaan (Den Uyllaan/Van der Zalmstraat)
2. Lokstraat	28. Professor P.H. Buismanlaan (Van der Zalmstraat/Vuurdoorn)
3. Havendijk (Grotebrugse Grintweg/Veerweg)	29. Akelei
4. Havendijk (Veerweg/Nieuwe Tielseweg)	30. Weegbree (Dr. J.M. den Uyllaan/Duifkruid)
5. Nieuwe Tielseweg (Havendijk/Brugstraat)	31. Weegbree (Duifkruid/Elft)
6. Heiligestraat	32. Lingedijk (Wadenoijen)
7. Papesteeg (Provincialeweg/Teisterbantlaan)	33. Moleneind
8. Papesteeg (Teisterbantlaan/Scheeringlaan)	34. Laageinde
9. Pr. Beatrixlaan	35. Zoelensestraat
10. Veemarkt	36. Kromme Steeg
11. Voor de Kijkuit	37. Kapelstraat
12. Kijkuit	38. Zoelensepad
13. Predikbroedersweg	39. Zuiderhavenweg
14. Groenendaallaan	40. Simon Stevinstraat
15. Burgemeester Meslaan (Burg. Bönhofflaan/Groenendaallaan)	41. Grotebrugse Grintweg (bibeko)
16. Burgemeester Bönhofflaan	42. Grotebrugse Grintweg (bubeko)
17. Lingedijk (Tiel)	43. De Diepert
18. Stationsweg (Lingedijk/Dr. Kuijperstraat)	44. Biezenwei
19. Stationsweg (Dr. Kuijperstraat/Stationsplein)	45. Merchant
20. Stationsstraat	46. Lingewei
21. Spoorstraat (Busstation/Veilingkwartier)	47. Grotebrugse Grintweg-Oost
22. Spoorstraat/Stationsweg (Busstation/Dr. Kuijperstraat)	48. Rondweg Passewaaij (nog aan te leggen)
23. Spoorstraat (Veilingkwartier/Papesteeg)	49. Westelijke ontsluiting
24. Bulkweg	50. Kellenseweg
25. Buitenbulkweg	51. Bedrijventerrein Kellen
26. Latensteinse Rondweg	52. Bedrijventerrein Medel

Tabel 1: Herbeoordeelde wegen wegcategoriseringsplan 2026-2036 Gemeente Tiel



Figuur 4: Herbeoordeelde wegen wegategoriseringsplan 2026-2036 Gemeente Tiel.

4.2 Wegen met een ontsluitende functie

Als eerste stap is onderzocht of de te beoordelen wegen een ontsluitende functie hebben. Daarvoor is gekeken van welke netwerken een weg deel uitmaakt, naast het autonetwerk. In kolom 3 van tabel 2 en 3 staat de huidige functie. In kolommen 4 t/m 8 staat of de weg bij één van de vijf netwerken hoort:

- Hoort een weg bij één van de vier autonetwerken (niet het fietsnetwerk), dan is de hoofdfunctie ontsluiten.
- Hoort de weg bij geen van deze netwerken, dan is de hoofdfunctie verblijven.
- Hoort een weg bij het fietsnetwerk (kolom 4)? Dan zijn altijd fietsmaatregelen nodig, ongeacht de hoofdfunctie.
- Indien een weg uitsluitend onderdeel is van het landbouwverkeer-netwerk en verder geen rol speelt in de overige (auto)netwerken, wordt de hoofdfunctie alsnog als verblijven beschouwd, mits het om een rustige dorpsstraat gaat zonder duidelijke ontsluitingsfunctie.

Wegen met de hoofdfunctie verblijven worden binnen de bebouwde kom ingedeeld als erftoegangsweg 30 km/u (ETW30) en buiten de bebouwde kom als erftoegangsweg 60 km/u (ETW60).

Een rode kleur in de tabel geeft aan dat de huidige functie van de weg niet overeenkomt met de functie die de weg volgens de beoordeling zou moeten hebben, terwijl groen betekent dat de huidige functie van de weg wel overeenkomt met de gewenste functie.

Op basis van de resultaten wordt geadviseerd om de wegen in tabel 2 te categoriseren als ETW30 of ETW60. Dit betreffen wegen met een duidelijke verblijfsfunctie.

In een beperkt aantal gevallen is de hoofdfunctie 'verblijven' toegekend aan wegen die uitsluitend onderdeel zijn van het landbouwverkeernetwerk. Dit is gemotiveerd doordat deze wegen geen ontsluitende rol vervullen en als rustige dorpsstraten primair een verblijfsfunctie hebben. De andere wegen hebben de hoofdfunctie 'ontsluiten' en worden daarom ingedeeld als gebiedsontsluitingsweg. Deze wegen zijn in de volgende paragrafen verder onderzocht.

Nr.	Straatnaam	Huidig wegtype	1. Heeft de weg een ontsluitende functie?					
			Fiets	OV	Hulp- diensten	Vracht	Landbouw	Hoofdfunctie
27	Professor P.H. Buismanlaan	ETW	x					Verblijven
28	Professor P.H. Buismanlaan	ETW	x					Verblijven
33	Moleneind	ETW	x				x	Verblijven
34	Laageinde	ETW	x				x	Verblijven
35	Zoelensestraat	ETW	x				x	Verblijven
36	Kromme Steeg	ETW	x				x	Verblijven
37	Kapelstraat	ETW	x				x	Verblijven

Tabel 2: Wegen met een verblijfsfunctie.

Nr.	Straatnaam	Huidig wegtype	1. Heeft de weg een ontsluitende functie?					
			Fiets	OV	Hulp- diensten	Vracht	Landbouw	Hoofd functie
1	Westroijensestraat (Spoorweg/Lokstraat)	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten
2	Lokstraat	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten
3	Havendijk (Grotebrugse Gritnweg/Veerweg)	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten
4	Havendijk (Veerweg/Nieuwe Tielseweg)	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten
5	Nieuwe Tielseweg (Havendijk/Brugstraat)	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten
6	Heiligestraat	ETW	x	x				Ontsluiten
7	Papesteeg (Provincialeweg/Teisterbantlaan)	ETW				x		Ontsluiten
8	Papesteeg (Teisterbantlaan/Scheeringlaan)	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten
9	Pr. Beatrixlaan	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten
10	Veemarkt	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten
11	Voor de Kijkuit	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten
12	Kijkuit	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten
13	Predikbroedersweg	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten
14	Groenendaallaan	GOW	x		x			Ontsluiten
15	Burgemeester Meslaan (Burg. Bönhofflaan/Groenendaallaan)	GOW	x	x				Ontsluiten
16	Burgemeeste Bönhofflaan	GOW		x				Ontsluiten
17	Lingedijk (Tiel)	GOW	x	x				Ontsluiten
18	Stationsweg (Lingedijk/Dr. Kuijperstraat)	GOW	x	x	x			Ontsluiten
19	Stationsweg (Dr. Kuijperstraat/Stationsplein)	ETW	x	x	x			Ontsluiten
20	Stationsstraat	GOW	x	x	x			Ontsluiten
21	Spoorstraat	ETW		x	x			Ontsluiten
22	Spoorstraat/Stationsweg (Busstation/Dr. Kuijperstraat)	ETW	x	x	x			Ontsluiten
23	Spoorstraat	GOW		x	x			Ontsluiten
24	Bulkweg	GOW	x			x		Ontsluiten
25	Buitenbulkweg	GOW	x			x		Ontsluiten
26	Latensteinse Rondweg	GOW				x		Ontsluiten
29	Akelei	ETW				x		Ontsluiten
30	Weegbree	GOW			x	x		Ontsluiten
31	Weegbree	ETW			x	x		Ontsluiten
32	Lingedijk (Wadenoijen)	ETW	x	x	x		x	Ontsluiten
38	Zoelensepad	ETW	x	x				Ontsluiten
39	Zuiderhavenweg	GOW	x			x		Ontsluiten
40	Simon Stevinstraat	GOW	x	x		x		Ontsluiten
41	Grotebrugse Grintweg (bibeko)	GOW	x	x		x	x	Ontsluiten
42	Grotebrugse Grintweg (bubeko)	GOW	x	x		x	x	Ontsluiten
43	De Diepert	GOW	x	x		x	x	Ontsluiten
44	Biezenwei	GOW		x		x		Ontsluiten
45	Merchant	GOW	x			x		Ontsluiten
46	Lingewei	GOW		x		x		Ontsluiten
47	Grotebrugse Grintweg-Oost	GOW	x			x	x	Ontsluiten
48	Rondweg Passewaaij (nog aan te leggen)	GOW	x		x	x		Ontsluiten
49	Westelijke ontsluiting	GOW	x		x	x		Ontsluiten
50	Kellenseweg	ETW	x			x		Ontsluiten

Tabel 3: Herbeoordeelde wegen met een ontsluitende functie.

4.3 Inrichtingstoets basiskensmerken wegontwerp GOW50

In de tweede vraag is de veiligheid van de wegen met als hoofdfunctie ontsluiten beoordeeld door de huidige weginrichting te toetsen aan de basiskensmerken uit CROW-publicatie “Basiskensmerken wegontwerp – Categorisering en inrichting van wegen”. Voor de wegen met als hoofdfunctie ontsluiten is specifiek getoetst aan vier van de 14 basiskensmerken die horen bij een veilige gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur, namelijk:

1. Verharding (type en breedte): is sprake van het ideale of minimale profiel en wat is het verhardingstype?
2. Fietsvoorzieningen: waar bevinden de fietsers zich binnen het huidige profiel?
3. Parkeren: is sprake van parkeervoorzieningen en zo ja welk type?
4. Oversteekbaarheid: Kan langzaam verkeer veilig bij kruispunten of via middengeleiders op wegvakken oversteken?

Er is specifiek voor deze vier basiskensmerken gekozen omdat dit de basiskensmerken zijn met een relatief groot ruimtebeslag binnen het dwarsprofiel van de weg en daarmee bepalend zijn voor de mogelijkheid om een veilige gebiedsontsluitingsweg 50km/u te realiseren. Daarnaast zijn dit essentiële herkenbaarheidskenmerken voor weggebruikers.

Op basis van deze vier basiskensmerken is gekeken of de huidige inrichting voldoet aan de basiskensmerken voor een veilig wegontwerp vanuit het CROW. Naast de eisen voor een minimaal profiel van een GOW50, heeft de gemeente Tiel een extra voorwaarde toegevoegd: langsparkeren is niet toegestaan op 50 km/u-wegen vanwege de verkeersveiligheid. Als een weg voldoet aan deze voorwaarden, kan die worden ingedeeld als gebiedsontsluitingsweg 50 km/u. De uitkomsten hiervan staan in tabel 4.

Op basis van de resultaten wordt geadviseerd om de wegen in tabel 4 als GOW50 te categoriseren.

Nr.	Straatnaam	2. Voldoet huidige weginrichting aan inrichtingskenmerken GOW50?				
		Verharding	Fietsvoorzieningen	Parkeren	Oversteekbaarheid	Conclusie inrichting
2	Lokstraat	Minimaal profiel	Aanliggende fietspaden	Geen	Geconcentreerd	Voldoet
3	Havendijk (Grotebrugse Gritweg/Veerweg)	Minimaal, ideaal profiel	Aanliggend, vrijliggend, suggestiestroken	Geen	Geconcentreerd	Voldoet
4	Havendijk (Veerweg/Nieuwe Tielseweg)	Minimaal, ideaal profiel	Aanliggend, vrijliggend	Geen	Geconcentreerd	Voldoet
10	Veemarkt	Minimaal profiel	Fietsstroken	Geen	Geconcentreerd	Voldoet
30	Weegbree	Minimaal profiel	Parallelwegen	Geen	Geconcentreerd	Voldoet
31	Weegbree	Minimaal profiel	Parallelwegen	Geen	Geconcentreerd	Voldoet
41	Grotebrugse Grintweg (bibeko)	Minimaal profiel	Vrijliggend	Geen	Geconcentreerd	Voldoet
42	Grotebrugse Grintweg (bubeko)	Minimaal profiel	Vrijliggend	Geen	Geconcentreerd	Voldoet
43	De Diepert	Minimaal profiel	Vrijliggend, geen	Geen	Geconcentreerd	Voldoet
47	Grotebrugse Grintweg-Oost	Minimaal profiel	Vrijliggend	Geen	Geconcentreerd	Voldoet

Tabel 4: Herbeoordeelde wegen met een ontsluitende functie en GOW50 inrichting.

Nr.	Straatnaam	2. Voldoet huidige weginrichting aan inrichtingskenmerken GOW50?				
		Verharding	Fiets voorzieningen	Parkeren	Oversteekbaarheid	Conclusie inrichting
1	Westroijensestraat (Spoorweg/Lokstraat)	Minimaal profiel	Aanliggend, vrijliggend	Tweezijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet
5	Nieuwe Tielseweg (Havendijk/Brugstraat)	Minimaal profiel	Vrijliggend	Tweezijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet
6	Heiligestraat	Te smal	Fietsstroken	Tweezijdig langs	Overal	Voldoet niet
7	Papesteeg (Provincialeweg/Teisterbantlaan)	Te smal	Geen	Eenzijdig langs, haaks	Overal	Voldoet niet
8	Papesteeg (Teisterbantlaan/Scheeringlaan)	Te smal	Fietsstroken	Eenzijdig langs	Overal	Voldoet niet
9	Pr. Beatrixlaan	Minimaal profiel	Fietsstroken	Tweezijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet
11	Voor de Kijkuit	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Overal	Voldoet niet
12	Kijkuit	Te smal	Suggestiestroken	Tweezijdig langs	Overal	Voldoet niet
13	Predikbroedersweg	Minimaal profiel	Vrijliggend	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet
14	Groenendaallaan	Minimaal, te smal profiel	Vrijliggend, suggestiestroken	Geen	Geconcentreerd	Voldoet niet
15	Burgemeester Meslaan (Burg. Bönhofflaan/Groenendaallaan)	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet
16	Burgemeeste Bönhofflaan	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet
17	Lingedijk (Tiel)	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet
18	Stationsweg (Lingedijk/Dr. Kuijperstraat)	Te smal	Suggestiestroken	Tweezijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet
19	Stationsweg (Dr. Kuijperstraat/Stationsplein)	Te smal	Geen	Geen	Geconcentreerd	Voldoet niet
20	Stationsstraat	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet
21	Spoorstraat	Te smal	Suggestiestroken	Haaks parkeren	Overal	Voldoet niet
22	Spoorstraat/Stationsweg (Busstation/Dr. Kuijperstraat)	Te smal	Suggestiestroken	Geen	Overal	Voldoet niet
23	Spoorstraat	Te smal	Suggestiestroken	Haaks parkeren	Overal	Voldoet niet
24	Bulkweg	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Overal	Voldoet niet
25	Buitenbulkweg	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs, haaks	Overal	Voldoet niet
26	Latensteinse Rondweg	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Overal	Voldoet niet
29	Akelei	Te smal	Suggestiestroken	Tweezijdig langs	Overal	Voldoet niet
32	Lingedijk (Wadenhoijen)	Te smal	Suggestiestroken	Op rijbaan	Overal	Voldoet niet
38	Zoelensepad	Te smal	Suggestiestroken	Op rijbaan	Overal	Voldoet niet
39	Zuiderhavenweg	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs, haaks	Overal	Voldoet niet
40	Simon Stevinstraat	Te smal	Suggestiestroken	Tweezijdig langs	Overal	Voldoet niet
44	Biezenwei	Te smal	Geen	Geen	Overal	Voldoet niet
46	Lingewei	Te smal	Geen	Geen	Overal	Voldoet niet
50	Kellenseweg	Te smal	Geen	Op rijbaan	Overal	Voldoet niet

Tabel 5: Herbeoordeelde wegen met een ontsluitende functie zonder goede GOW50 inrichting.

4.4 Verblijfsfunctie op gebiedsontsluitingswegen

Nadat in paragraaf 4.2 is bepaald of een weg de hoofdfunctie ontsluiten of verblijven heeft, is gekeken of de huidige inrichting van de weg voldoet aan de CROW-richtlijnen voor GOW50-wegen.

Voor de wegen die hieraan niet voldoen, geldt dat de verkeersveiligheid mogelijk in gevaar is. Een manier om de veiligheid te verbeteren, is door de snelheid van het verkeer te verlagen als compenserende maatregel volgens de component "Veilige snelheid en geloofwaardige snelheidslimieten en inrichting" uit de CROW-richtlijnen.

Maar: de omgeving van de weg moet dan wel passen bij een lagere maximumsnelheid. Dat is belangrijk om de nieuwe snelheid geloofwaardig en haalbaar te maken.

Daarom is in deze stap gekeken naar de leefbaarheid rondom de weg. Er is onderzocht of er woningen of voorzieningen (zoals winkels, scholen of andere functies) langs de weg liggen. Als dat zo is, dan is er sprake van een hoge concentratie leefbaarheid direct bij aan de weg. In zulke gevallen past het om de snelheid te verlagen, omdat dat goed aansluit bij de omgeving.

Op basis hiervan zijn de wegen die nu nog niet voldoen aan de eisen voor een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u, verder beoordeeld. De resultaten staan in tabel 6 en 7. De wegen waarbij de verblijfsfunctie hoog is, worden gecategoriseerd als GOW30.

Voor wegvak 1 (Westroijensestraat) maakt de gemeente bewust een uitzondering. Ondanks dat hier veel woningen direct aan de weg liggen, kiest de gemeente ervoor om de weg als GOW50 te categoriseren. In paragraaf 4.5 wordt toegelicht waarom.

Nr.	Straatnaam	3. Aanwezigheid van hoge verblijfsfunctie nabij weg?				
		Wonen	Winkels	Voor zieningen	School omgeving	Conclusie leefbaarheid
39	Zuiderhavenweg					Laag
40	Simon Stevinstraat					Laag
44	Biezenwei					Laag
46	Lingewei					Laag
50	Kellenseweg					Laag

Tabel 6: Lage verblijfsfunctie nabij weg.

Nr.	Straatnaam	3. Aanwezigheid van hoge verblijfsfunctie nabij weg?				
		Wonen	Winkels	Voor zieningen	School omgeving	Conclusie leefbaarheid
1	Westroijensestraat (Spoorweg/Lokstraat)	Ja				Hoog
5	Nieuwe Tielseweg (Havendijk/Brugstraat)	Ja				Hoog
6	Heiligestraat	Ja		Ja	Ja	Hoog
7	Papesteeg (Provincialeweg/Teisterbantlaan)	Ja				Hoog
8	Papesteeg (Teisterbantlaan/Scheeringlaan)	Ja				Hoog
9	Pr. Beatrixlaan	Ja	Ja	Ja		Hoog
10	Veemarkt		Ja	Ja		Hoog
11	Voor de Kijkuit	Ja			Ja	Hoog
12	Kijkuit	Ja				Hoog
13	Predikbroedersweg				Ja	Hoog
14	Groenendaallaan			Ja		Hoog
15	Burgemeester Meslaan (Burg. Bönhofflaan/Groenendaallaan)	Ja				Hoog
16	Burgemeeste Bönhofflaan	Ja				Hoog
17	Lingedijk (Tiel)	Ja		Ja		Hoog
18	Stationsweg (Lingedijk/Dr. Kuijperstraat)	Ja	Ja	Ja		Hoog
19	Stationsweg (Dr. Kuijperstraat/Stationsplein)	Ja	Ja	Ja		Hoog
20	Stationsstraat	Ja	Ja	Ja		Hoog
21	Spoorstraat	Ja		Ja		Hoog
22	Spoorstraat/Stationsweg (Busstation/Dr. Kuijperstraat)	Ja	Ja	Ja		Hoog
23	Spoorstraat			Ja		Hoog
24	Bulkweg		Ja	Ja		Hoog
25	Buitenbulkweg		Ja	Ja		Hoog
26	Latensteinse Rondweg		Ja	Ja		Hoog
29	Akelei	Ja				Hoog
32	Lingedijk (Wadenoijen)	Ja		Ja	Ja	Hoog
38	Zoelensepad	Ja		Ja		Hoog

Tabel 7: Hoge verblijfsfunctie nabij weg.

4.5 Overgebleven wegvakken

Er zijn 6 wegen in gemeente Tiel waar de huidige inrichting niet voldoende aansluit bij de bestaande wegcategorisering voor een GOW50 of GOW30. Het gaat om de wegen in tabel 8.

Nr.	Straatnaam	4. Is een GOW50 inrichting realistisch?
1	Westroijensestraat (Spoorweg/Lokstraat)	Ja, wanneer langspaarkeerplaatsen worden opgeheven.
39	Zuiderhavenweg	Nee, ruimtegebrek.
40	Simon Stevinstraat	Nee, ruimtegebrek.
44	Biezenwei	Nee, ruimtegebrek.
46	Lingewei	Nee, ruimtegebrek.
50	Kellenseweg	Nee, ruimtegebrek.

Tabel 8: Overgebleven wegvakken.

Voor deze 6 wegen is een nadere analyse uitgevoerd om te bepalen welke wegcategorie het meest passend is.

1. Westroijensestraat

Zoals in paragraaf 4.4 aangegeven, heeft gemeente Tiel ondanks de hoge concentratie leefbaarheid ervoor gekozen om dit wegvak als GOW50 te categoriseren. Dit heeft te maken met het feit dat slechts enkele woningen direct ontsluiten op de weg met een erfaansluiting, en dat met het opheffen van parkeervakken langs de weg een veilige GOW50 gerealiseerd kan worden.

39. Zuiderhavenweg

Ondanks de lage concentratie leefbaarheid geldt voor dit wegvak dat het straatprofiel te weinig ruimte biedt om een minimaal GOW50 met aanliggende fietspaden in te passen. Om deze reden wordt geadviseerd om de Zuiderhavenweg te categoriseren als GOW30.

40. Simon Stevinstraat

Ondanks de lage concentratie leefbaarheid geldt voor dit wegvak dat het straatprofiel te weinig ruimte biedt om een minimaal GOW50 met aanliggende fietspaden in te passen. Om deze reden wordt geadviseerd om de Simon Stevinstraat te categoriseren als GOW30.

44. Biezenwei

Ondanks de lage concentratie leefbaarheid geldt voor dit wegvak dat het straatprofiel te weinig ruimte biedt om een minimaal GOW50 met aanliggende fietspaden in te passen. Om deze reden wordt geadviseerd om de Biezenwei te categoriseren als GOW30.

46. Lingewei

Ondanks de lage concentratie leefbaarheid geldt voor dit wegvak dat het straatprofiel te weinig ruimte biedt om een minimaal GOW50 met aanliggende fietspaden in te passen. Om deze reden wordt geadviseerd om de Lingewei te categoriseren als GOW30.

50. Kellenseweg

Ondanks de lage concentratie leefbaarheid geldt voor dit wegvak dat het straatprofiel te weinig ruimte biedt om een minimaal GOW50 met aanliggende fietspaden in te passen. Om deze reden wordt geadviseerd om de Kellenseweg te categoriseren als GOW30.

4.6 Wegcategoriseringsplan 2026-2036

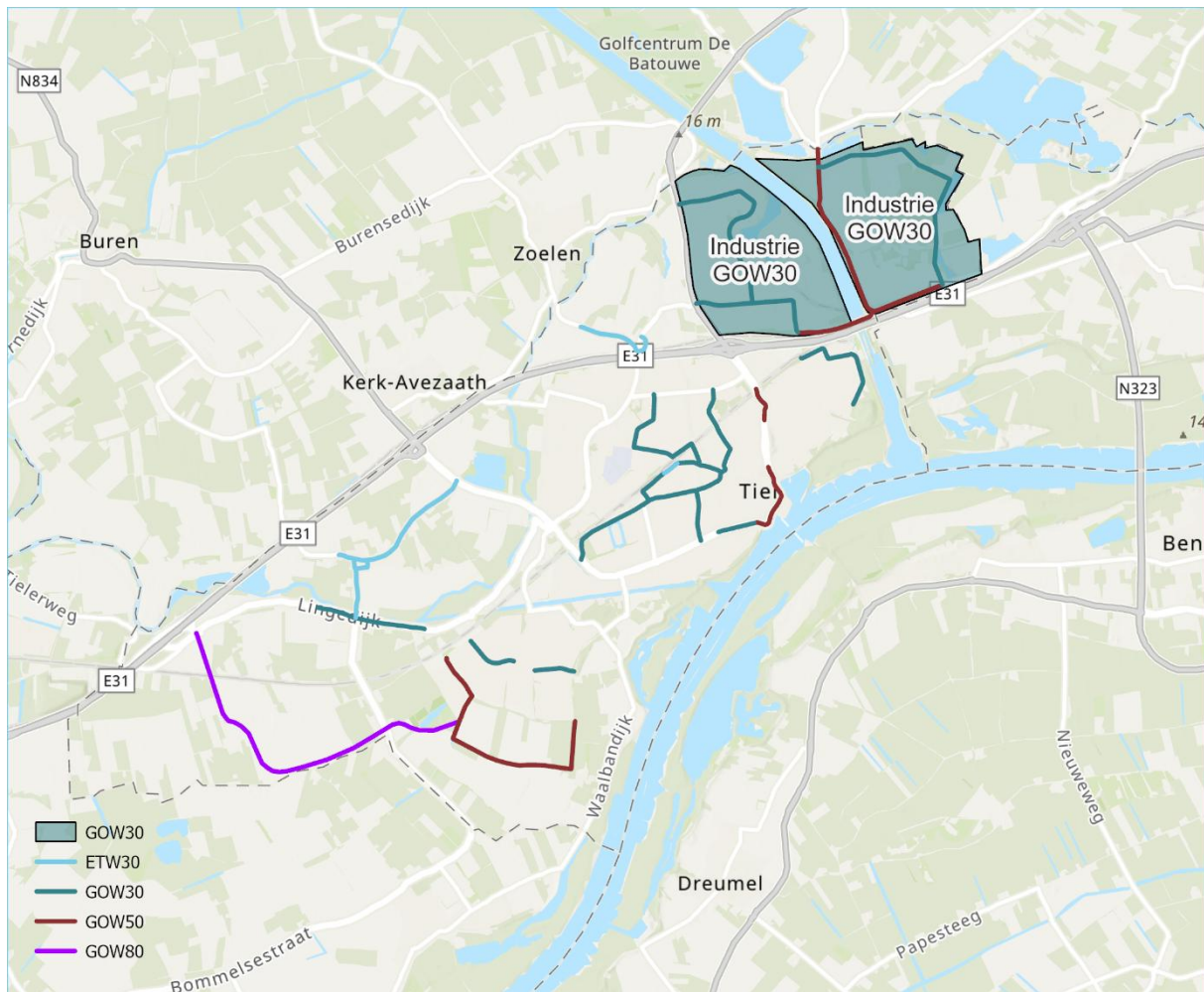
Op basis van het uitgevoerde onderzoek wordt geadviseerd om de wegcategorisering van de herbeoordeelde wegen in gemeente Tiel aan te passen volgens de keuzes in kolom 4 van tabel 9. Figuren 11 en 12 tonen de nieuwe wegcategorisering van de herbeoordeelde wegen en het totaaloverzicht. In het wegcategoriseringsplan wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende wegcategorieën: GOW80, GOW50, GOW30, ETW60 type I en ETW30 type I. Wegen zonder aanduiding op de kaarten zijn Rijkswegen, Provinciale wegen, ETW30/60 type II wegen of in sommige gevallen een woonerf.

Grotere versies van de nieuwe wegcategorisering van de herbeoordeelde wegen en het totaaloverzicht staan in bijlage 5 en 6. In de nieuwe wegcategorisering van Tiel zijn in totaal 50 wegen beoordeeld. Het gaat om 47 bestaande wegen die zijn herbeoordeeld en 3 nieuwe wegen die nog geen functie hadden. Op basis daarvan zijn de volgende wijzigingen, keuzes en aanvullingen voorgesteld:

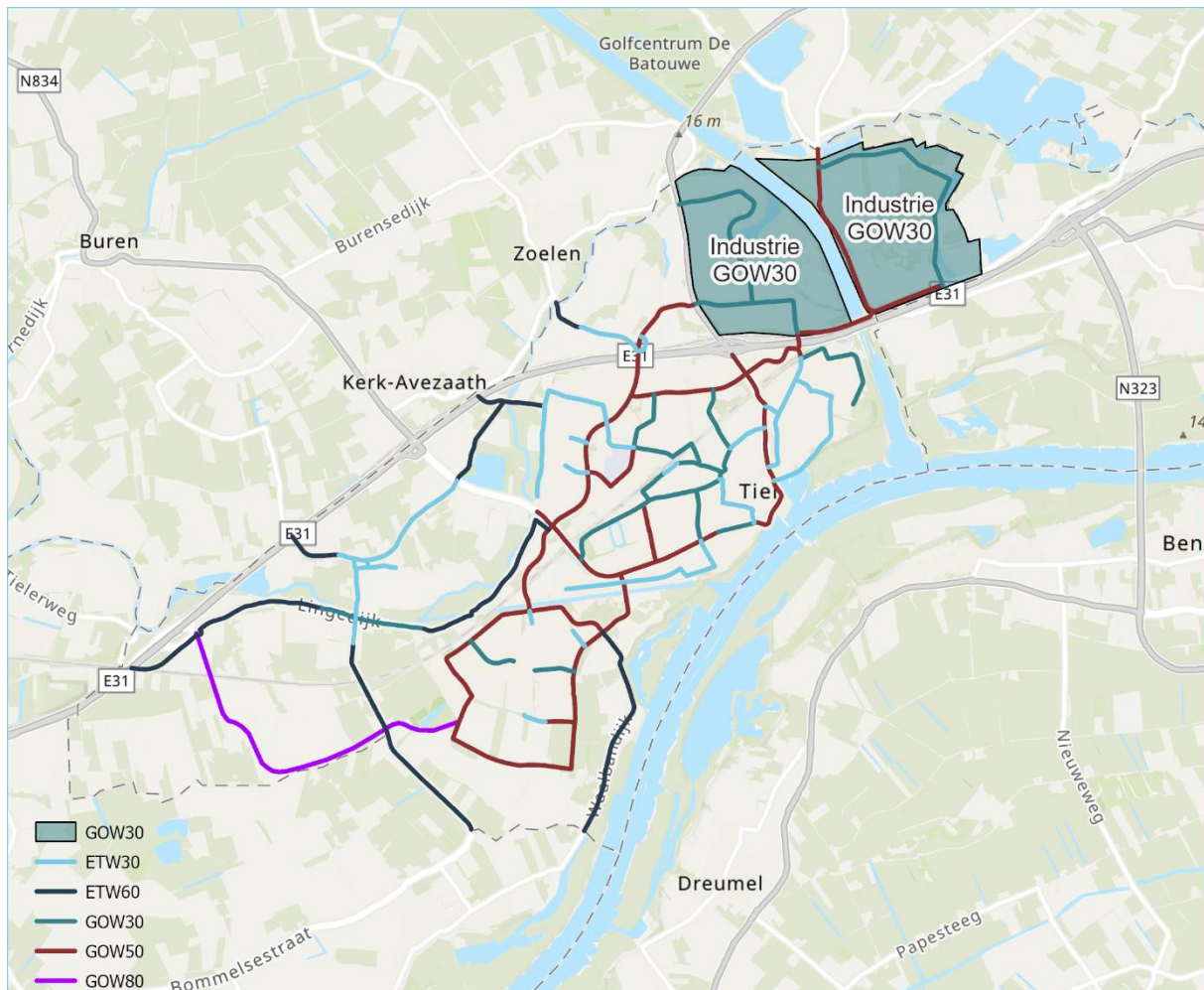
- Op 21 straten wordt voorgesteld de maximumsnelheid te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u, door deze te categoriseren als gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30).
- 10 straten worden opgewaardeerd van een verblijfsweg (ETW30) naar een gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30), vanwege hun ontsluitende functie.
- 6 straten blijven gecategoriseerd als erftoegangsweg 30 km/u (ETW30).
- 7 straten behouden hun status als gebiedsontsluitingsweg met 50 km/u (GOW50); deze blijven ongewijzigd.
- 2 straten met een maximumsnelheid van 80 km/u en een ontsluitende functie worden afgewaardeerd naar een gebiedsontsluitingsweg 50km/u (GOW50) doordat deze wegen binnen de bebouwde kom komen te liggen.
- 1 straat wordt opgewaardeerd van een ETW30 naar een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u (GOW50).
- 3 nieuwe wegen krijgen de functie van gebiedsontsluitingsweg toegewezen.

Nr.	Straatnaam	Bestaande wegcategorysering	Wegcategorysering 2026-2036
1	Westroijensestraat (Spoorweg/Lokstraat)	GOW50	GOW50
2	Lokstraat	GOW50	GOW50
3	Havendijk (Grotebrugse Grintweg/Veerweg)	GOW50	GOW50
4	Havendijk (Veerweg/Nieuwe Tielseweg)	GOW50	GOW50
5	Nieuwe Tielseweg (Havendijk/Brugstraat)	GOW50	GOW30
6	Heiligestraat	ETW30	GOW30
7	Papesteeg (Provincialeweg/Teisterbantlaan)	ETW30	GOW30
8	Papesteeg (Teisterbantlaan/Scheeringlaan)	GOW50	GOW30
9	Pr. Beatrixlaan	GOW50	GOW30
10	Veemarkt	GOW50	GOW30
11	Voor de Kijkuit	GOW50	GOW30
12	Kijkuit	GOW50	GOW30
13	Predikbroedersweg	GOW50	GOW30
14	Groenendaallaan	GOW50	GOW30
15	Burgemeester Meslaan (Burg. Bónhofflaan/Groenendaallaan)	GOW50	GOW30
16	Burgemeeste Bónhofflaan	GOW50	GOW30
17	Lingedijk (Tiel)	GOW50	GOW30
18	Stationsweg (Lingedijk/Dr. Kuijperstraat)	GOW50	GOW30
19	Stationsweg (Dr. Kuijperstraat/Stationsplein)	ETW30	GOW30
20	Stationsstraat	GOW50	GOW30
21	Spoorstraat	ETW30	GOW30
22	Spoorstraat/Stationsweg (Busstation/Dr. Kuijperstraat)	ETW30	ETW30
23	Spoorstraat	GOW50	GOW30
24	Bulkweg	GOW50	GOW30
25	Buitenbulkweg	GOW50	GOW30
26	Latensteinse Rondweg	GOW50	GOW30
27	Professor P.H. Buismanlaan	ETW30	GOW30
28	Professor P.H. Buismanlaan	ETW30	GOW30
29	Akelei	ETW30	GOW30
30	Weegbree	GOW50	GOW50
31	Weegbree	ETW30	GOW50
32	Lingedijk (Wadenloijen)	ETW30	GOW30
33	Moleneind	ETW30	ETW30
34	Laageinde	ETW30	ETW30
35	Zoelensestraat	ETW30	ETW30
36	Kromme Steeg	ETW30	ETW30
37	Kapelstraat	ETW30	ETW30
38	Zoelensepad	GOW50	ETW30
39	Zuiderhavenweg	GOW50	GOW30
40	Simon Stevinstraat	GOW50	GOW30
41	Grotebrugse Grintweg (bibeko)	GOW50	GOW50
42	Grotebrugse Grintweg (bubeko)	GOW50	GOW50
43	De Diepert	GOW80	GOW50
44	Biezenwei	GOW50	GOW30
45	Merchant	GOW	GOW30
46	Lingewei	GOW50	GOW30
47	Grotebrugse Grintweg-Oost	GOW80	GOW50
48	Rondweg Passewaaij (nog aan te leggen)	GOW	GOW50
49	Westelijke ontsluiting	GOW	GOW80
50	Kellenseweg	ETW30	GOW30

Tabel 9: Wegcategorysering 2026-2036 herbeoordeelde wegen.



Figuur 5: Wegcategorisering 2026-2036 herbeoordeelde wegen.



Figuur 6: Wegcategorisering 2026-2036 gemeente Tiel.

4.7 Maatwerk

Bij het opstellen van de nieuwe wegcategorisering is gebruikgemaakt van een vaste beoordelingssystematiek. In een aantal gevallen heeft de gemeente Tiel er echter bewust voor gekozen om hiervan af te wijken. Deze keuzes zijn gebaseerd op de specifieke situatie ter plaatse en vallen onder maatwerk. Hieronder worden de belangrijkste maatwerkadviezen toegelicht:

1. Westroijensestraat

Ondanks de aanwezigheid van veel woningen en voorzieningen in de omgeving, heeft de gemeente gekozen voor de categorie GOW50, onder voorwaarde dat de langspaarkeerplaatsen worden opgeheven. Dit om de verkeersveiligheid te waarborgen.

22. Spoorstraat/Stationsweg (Busstation/Dr. Kuijperstraat)

Vanwege de zeer hoge concentratie aan leefbaarheid in het stationsgebied, waar voetgangers en fietsers een belangrijke rol spelen, is ervoor gekozen om dit wegvak te categoriseren als erftoegangsweg type I (ETW I).

33. Moleneind

Deze weg maakt onderdeel uit van het landbouwnetwerk, maar zijn verder niet ontsluitend. Omdat het hier gaat om rustige dorpsstraten met een lage verkeersintensiteit en weinig zwaar verkeer (volgens verkeerstellingen), is gekozen voor ETW30 in plaats van GOW30.

34. *Laageinde*

Deze weg maakt onderdeel uit van het landbouwnetwerk, maar zijn verder niet ontsluitend. Omdat het hier gaat om rustige dorpsstraten met een lage verkeersintensiteit en weinig zwaar verkeer (volgens verkeerstellingen), is gekozen voor ETW30 in plaats van GOW30.

35. *Zoelensestraat*

Deze weg maakt onderdeel uit van het landbouwnetwerk, maar zijn verder niet ontsluitend. Omdat het hier gaat om rustige dorpsstraten met een lage verkeersintensiteit en weinig zwaar verkeer (volgens verkeerstellingen), is gekozen voor ETW30 in plaats van GOW30.

36. *Kromme Steeg*

Deze weg maakt onderdeel uit van het landbouwnetwerk, maar zijn verder niet ontsluitend. Omdat het hier gaat om rustige dorpsstraten met een lage verkeersintensiteit en weinig zwaar verkeer (volgens verkeerstellingen), is gekozen voor ETW30 in plaats van GOW30.

37. *Kapelstraat*

Deze weg maakt onderdeel uit van het landbouwnetwerk, maar zijn verder niet ontsluitend. Omdat het hier gaat om rustige dorpsstraten met een lage verkeersintensiteit en weinig zwaar verkeer (volgens verkeerstellingen), is gekozen voor ETW30 in plaats van GOW30.

38. *Zoelensepad*

Hoewel dit wegvak deel uitmaakt van het OV-netwerk, rijdt hier alleen een buurtbusje. Daarom is toch gekozen voor een erftoegangsweg 30 km/u (ETW30).

43. *De Diepert*

Deze weg komt in de toekomst binnen de bebouwde kom te liggen waardoor de wegcategorie aangepast wordt naar een gebiedsontsluitingsweg 50km/u (GOW50).

47. *Grotebrugse Grintweg-Oost*

Deze weg komt in de toekomst binnen de bebouwde kom te liggen waardoor de wegcategorie aangepast wordt naar een gebiedsontsluitingsweg 50km/u (GOW50).

51. *Bedrijventerrein Kellen (overige wegen)*

Naast de vooraf geselecteerde wegen voor herbeoordeling heeft de gemeente besloten om de bedrijventerreinen Kellen en Medel in dit plan mee te nemen. Voor deze gebieden geldt dat de wegen standaard worden gecategoriseerd als GOW30, met uitzondering van de wegen die op de kaart anders zijn aangegeven;

52. *Bedrijventerrein Medel (overige wegen)*

Naast de vooraf geselecteerde wegen voor herbeoordeling heeft de gemeente besloten om de bedrijventerreinen Kellen en Medel in dit plan mee te nemen. Voor deze gebieden geldt dat de wegen standaard worden gecategoriseerd als GOW30, met uitzondering van de wegen die op de kaart anders zijn aangegeven, en de Medelsestraat-Oost. Dit is de enige weg op bedrijventerrein Medel die wordt gecategoriseerd als erftoegangsweg 60 km/u type 2 (ETW60 type 2). Deze weg wordt niet weergegeven op de overzichtskaart omdat type 2 wegen niet worden weergegeven op kaart.

Verder geldt in het algemeen dat GOW50-wegen een maximumsnelheid van 50km/u hebben en dat op specifieke locaties een lagere ontwerpsnelheid toegepast kan en mag worden.

5 UITVOERINGSPROGRAMMA

Voor de wegen die een nieuwe wegcategorie krijgen, is het belangrijk dat functie, vormgeving en gebruik goed op elkaar aansluiten. Dat is nodig om veilige verkeerssituaties te creëren in gemeente Tiel.

Sommige wegen zijn al ingericht zoals past bij hun nieuwe of bestaande wegcategorie. In die gevallen is geen herinrichting nodig.

Voor de wegen waar wel aanpassingen nodig zijn, is gekeken of ze al zijn opgenomen in het JOR (Jaarprogramma Openbare Ruimte) of MJOR (Meerjarenprogramma Openbare Ruimte). Op basis hiervan is een uitvoeringsprogramma opgesteld. Zo kan werk met werk worden gemaakt.

Als alleen de wegmarkering of verkeersborden aangepast moeten worden, is er geen sprake van een herinrichting. Toch wil de gemeente Tiel ook deze kleinere aanpassingen meenemen in het uitvoeringsprogramma.

In tabel 11 zijn de wegen te zien waar een herinrichting nodig is, wanneer dit gepland staat en of er financiële dekking voor is. Wegen waarbij geen herinrichting noodzakelijk is, staan niet in de tabel. De kleuren geven dit aan:

Legenda	
	Er is financiële dekking.
	Nog geen dekking. Kleine aanpassingen. Voorstel opname in JOR 2027–2028.
	Nog geen dekking. Opgenomen in MJOR 2027–2029. Werk-met-werk mogelijk.
	Geen dekking.

Tabel 10: Legenda uitvoeringsprogramma.

Er zijn ook wegen die hun huidige categorie ETW30 behouden, maar waarvan de gemeente Tiel vindt dat de inrichting nog niet goed past bij deze functie. Deze wegen moeten daarom toch worden heringericht.

Tot slot is er één weg die zijn GOW50 wegcategorie behoudt, maar die nu nog niet voldoet aan de eisen voor deze wegcategorie. Ook deze weg vraagt om een herinrichting.

Nr.	Straatnaam	Huidig wegtype	Keuze wegcategorie	Financiële dekking	Start voorbereiding
7	Papesteeg (Provincialeweg/Teisterbantlaan)	ETW30	GOW30	JOR 2025-2026	2025
10	Veemarkt	GOW50	GOW30	JOR 2025-2026	2025
15	Burgemeester Meslaan (Burg. Bönhofflaan/Groenendaallaan)	GOW50	GOW30	JOR 2025-2026	2025
50	Kellenseweg	ETW30	GOW30	Gebiedsontwikkeling	2025
1	Westroijensestraat (Spoorweg/Lokstraat)	GOW50	GOW50	JOR 2025-2026	2026
2	Lokstraat	GOW50	GOW50	JOR 2025-2026	2026
5	Nieuwe Tielseweg (Havendijk/Brugstraat)	GOW50	GOW30	JOR 2023	2026
18	Stationsweg (Lingedijk/Dr. Kuijperstraat)	GOW50	GOW30	JOR 2025-2026	2026
19	Stationsweg (Dr. Kuijperstraat/Stationsplein)	ETW30	GOW30	JOR 2025-2026	2026
30	Weegbree	GOW50	GOW50	Rondweg Passewaaij	2026
31	Weegbree	ETW30	GOW50	Rondweg Passewaaij	2026
48	Rondweg Passewaaij (nog aan te leggen)	GOW	GOW50	Passewaaij 9-10-11	2026
6	Heiligestraat	ETW30	GOW30		2027
8	Papesteeg (Teisterbantlaan/Scheeringlaan)	GOW50	GOW30		2027
9	Pr. Beatrixlaan	GOW50	GOW30		2027
14	Groenendaallaan	GOW50	GOW30		2027
16	Burgemeester Bönhofflaan	GOW50	GOW30		2027
17	Lingedijk (Tiel)	GOW50	GOW30		2027
20	Stationsstraat	GOW50	GOW30		2027
23	Spoorstraat	GOW50	GOW30		2027
24	Bulkweg	GOW50	GOW30		2027
25	Buitenbulkweg	GOW50	GOW30		2027
26	Latensteinse Rondweg	GOW50	GOW30		2027
27	Professor P.H. Buismanlaan (Den Uijllaan/rotonde)	ETW30	GOW30		2027
28	Professor P.H. Buismanlaan (Ronde/wijkcentrum)	ETW30	GOW30		2027
29	Akelei	ETW30	GOW30		2027
32	Lingedijk (Wadenloijen)	ETW30	GOW30		2027
38	Zoelensepad	GOW50	ETW30		2027
39	Zuiderhavenweg	GOW50	GOW30		2027
40	Simon Stevinstraat	GOW50	GOW30		2027
44	Biezenwei	GOW50	GOW30		2027
45	Merchant	GOW	GOW30		2027
46	Lingewei	GOW50	GOW30		2027
51	Bedrijventerrein Kellen (overige wegen)	ETW30	GOW30		2028
52	Bedrijventerrein Medel (overige wegen)	GOW50	GOW30		2028
11	Voor de Kijkuit	GOW50	GOW30	Lingehoven & MJOR	2029
12	Kijkuit	GOW50	GOW30	Lingehoven & MJOR	2029
21	Spoorstraat	ETW30	GOW30	Veilingkwartier	<2030
13	Predikbroedersweg	GOW50	GOW30		>2030
33	Moleneind	ETW30	ETW30		>2030
34	Laageinde	ETW30	ETW30		>2030
35	Zoelensestraat	ETW30	ETW30		>2030
36	Kromme Steeg	ETW30	ETW30		>2030
37	Kapelstraat	ETW30	ETW30		>2030
43	De Diepert	GOW80	GOW50		>2030
47	Grotebrugse Grintweg-Oost	GOW80	GOW50		>2030
49	Westelijke ontsluiting	GOW	GOW80	Jaarlijkse reservering	>2030

Tabel 11: Uitvoeringsprogramma herbeoordeelde wegen.

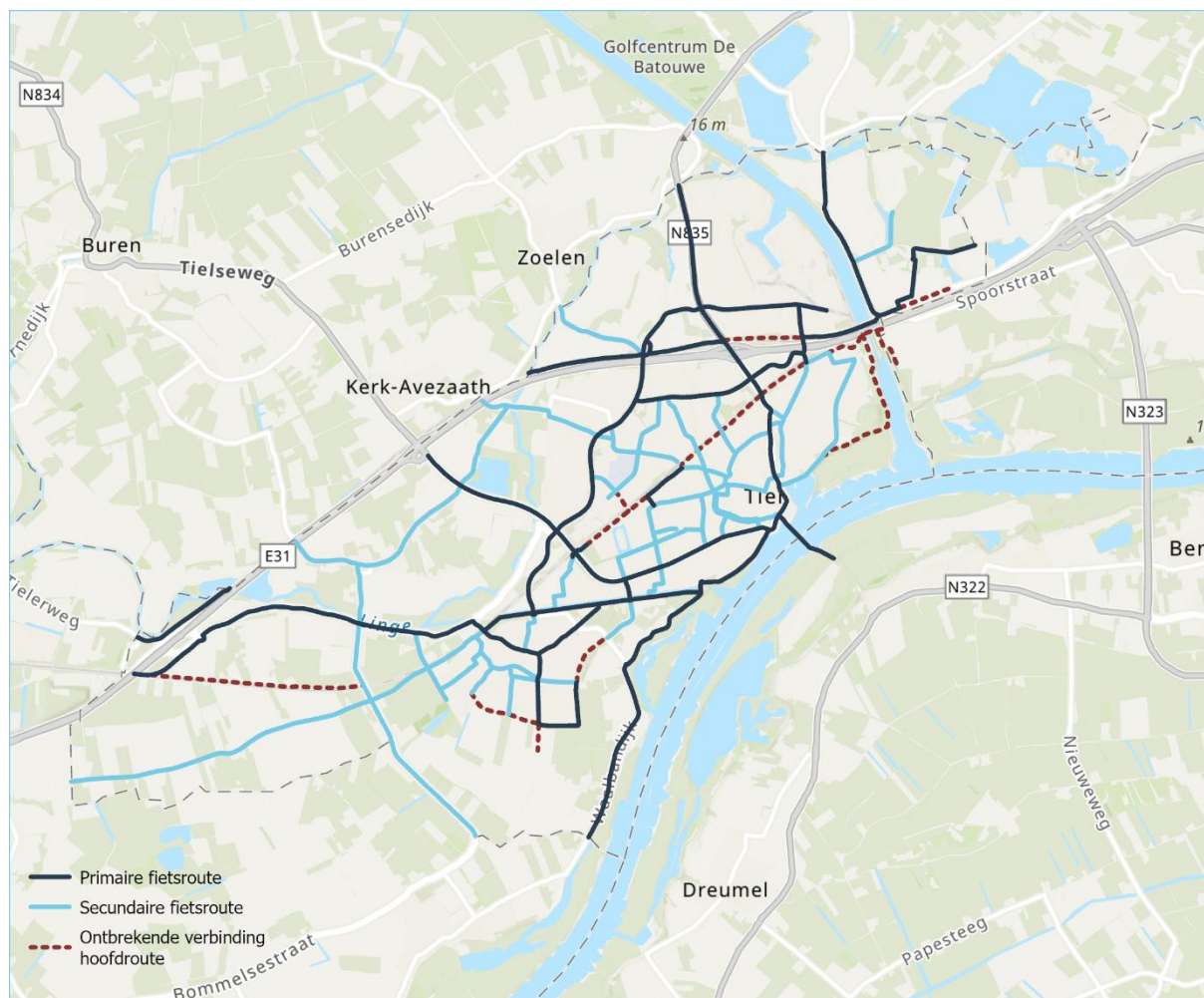
BIJLAGE I NETWERKEN

Naast autonetwerk is het wegcategoryeringsplan gebaseerd op de volgende netwerken: fietsverkeer, openbaar vervoer, schoolroutes, hulpdiensten, vrachtverkeer en (land)bouwverkeer.

Fietsverkeer

Het fietsroutenetwerk in de gemeente Tiel is in beeld gebracht op basis van bestaand beleid en de kennis van twee groepen: een interne werkgroep van de gemeente en de lokale Fietsersbond. In twee aparte workshops – één met de werkgroep en één met de Fietsersbond – is samen gekeken naar het bestaande netwerk. Op basis daarvan is het netwerk geactualiseerd. Zo werd duidelijk welke fietsroutes er zijn en waar nog routes ontbreken (figuur 1). De fietsroutes zijn verdeeld in drie soorten:

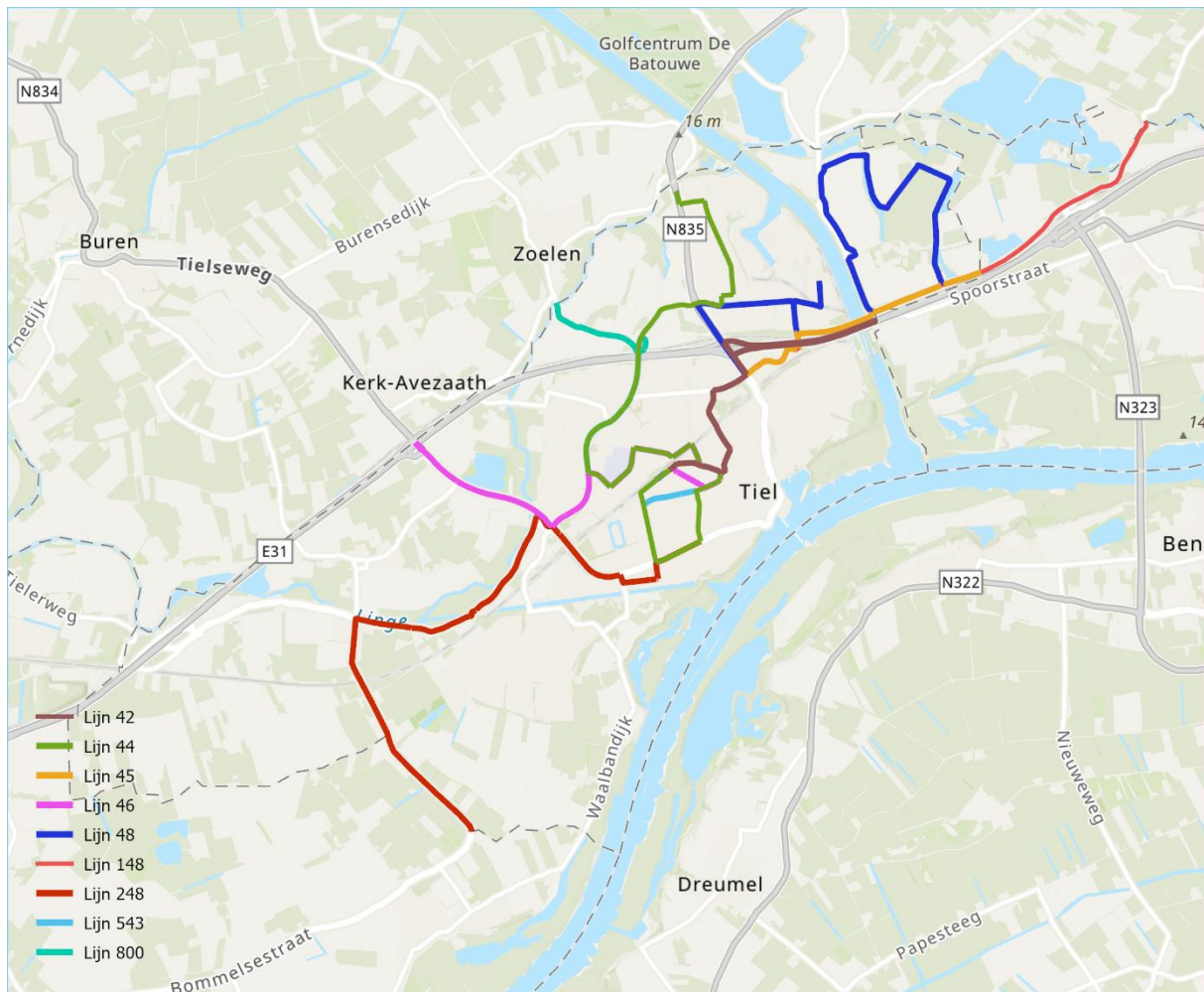
- Primaire fietsroutes: Dit zijn de belangrijkste en drukste fietsroutes. Ze verbinden woonwijken, dorpen, scholen, stations en andere belangrijke locaties.
- Secundaire fietsroutes: Deze routes zijn rustiger, maar nog steeds belangrijk. Ze verbinden buurten met hoofdroutes of voorzieningen zoals winkels en sportlocaties. Ook worden ze gebruikt voor korte ritten, schoolroutes of recreatie. Ze zorgen voor een fijnmazig en goed bruikbaar fietsnetwerk.
- Ontbrekende fietsroutes: Dit zijn logische verbindingen die er nu nog niet zijn. Ze worden genoemd in beleid of zijn tijdens workshops opgeworpen als routes die het netwerk beter en veiliger maken.



Figuur 7: Fietsnetwerk gemeente Tiel.

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoersnetwerk in de gemeente Tiel is in kaart gebracht op basis van het concept lijnennet van Arriva voor 2026-2036. Dit concept laat zien hoe het busvervoer er in de komende jaren uit komt te zien. De routes zijn gebruikt om het netwerk binnen de gemeente te analyseren en inzichtelijk te maken. Het netwerk is belangrijk voor de bereikbaarheid van kernen, voorzieningen en overstappunten, zowel binnen Tiel als richting de omliggende gemeenten. Figuur 2 laat het conceptlijnennet voor 2026 zien, met daarin de verschillende typen buslijnen.

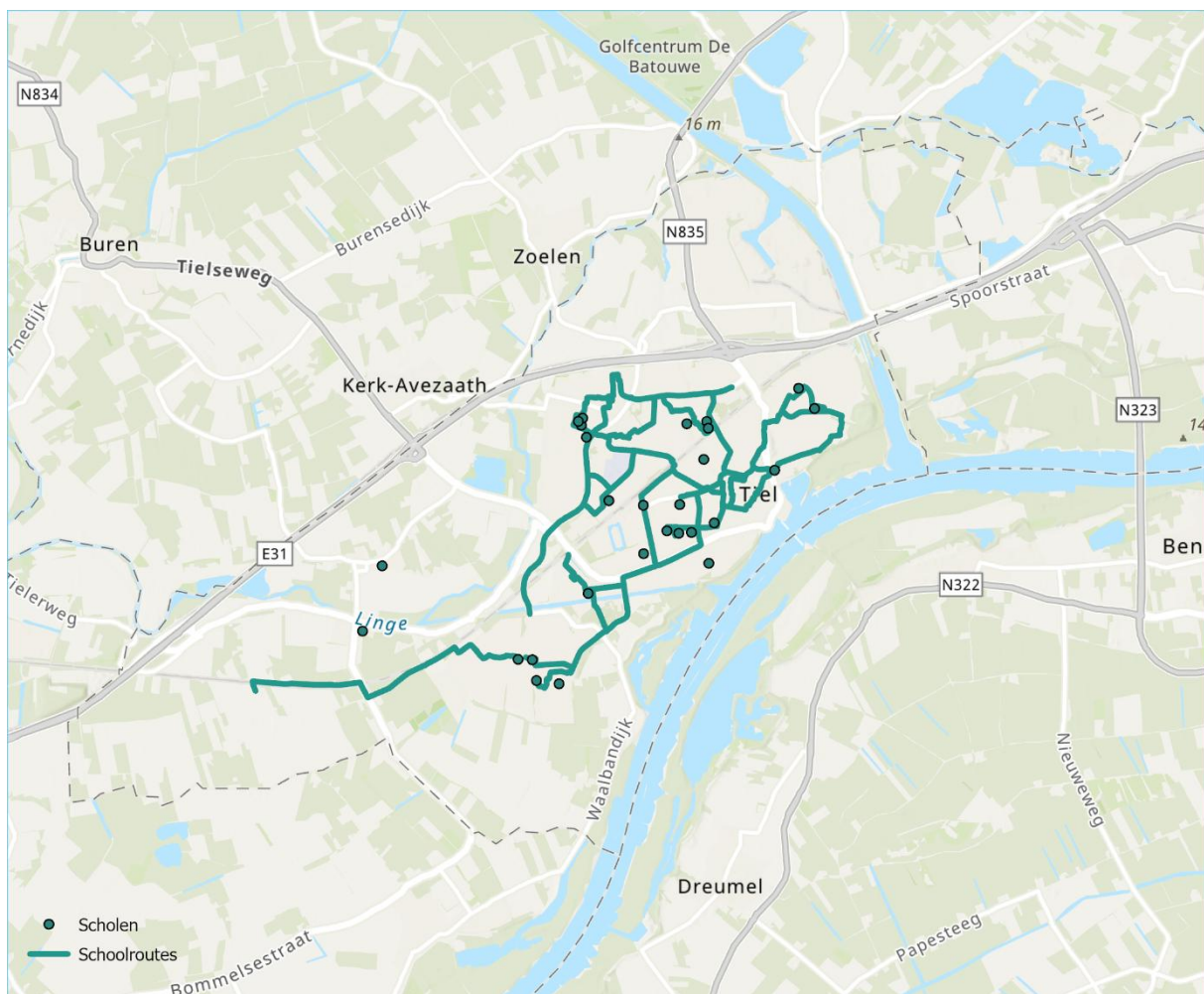


Figuur 8: Conceptlijnennet Arriva gemeente Tiel 2026

Schoolroutes

De schoolroutes in de gemeente Tiel zijn in beeld gebracht op basis van openbare data van DUO (Dienst Uitvoering Onderwijs). Uit de data blijkt waar leerlingen wonen (op postcode-4-niveau) en naar welke school zij gaan. Met deze informatie zijn vervolgens de meest gebruikte fietsroutes van woongebieden naar basis- en middelbare scholen in Tiel berekend. Deze informatie is aangevuld met routes die vanuit de gemeente ook als schoolroutes aangemerkt zijn.

In figuur 3 zijn de schoolroutes weergegeven. Alleen routes die door relatief veel scholieren worden gebruikt, zijn in de kaart opgenomen. Zo ontstaat een duidelijk beeld van de belangrijkste fietsverbindingen voor schoolgaande jeugd in de gemeente Tiel.



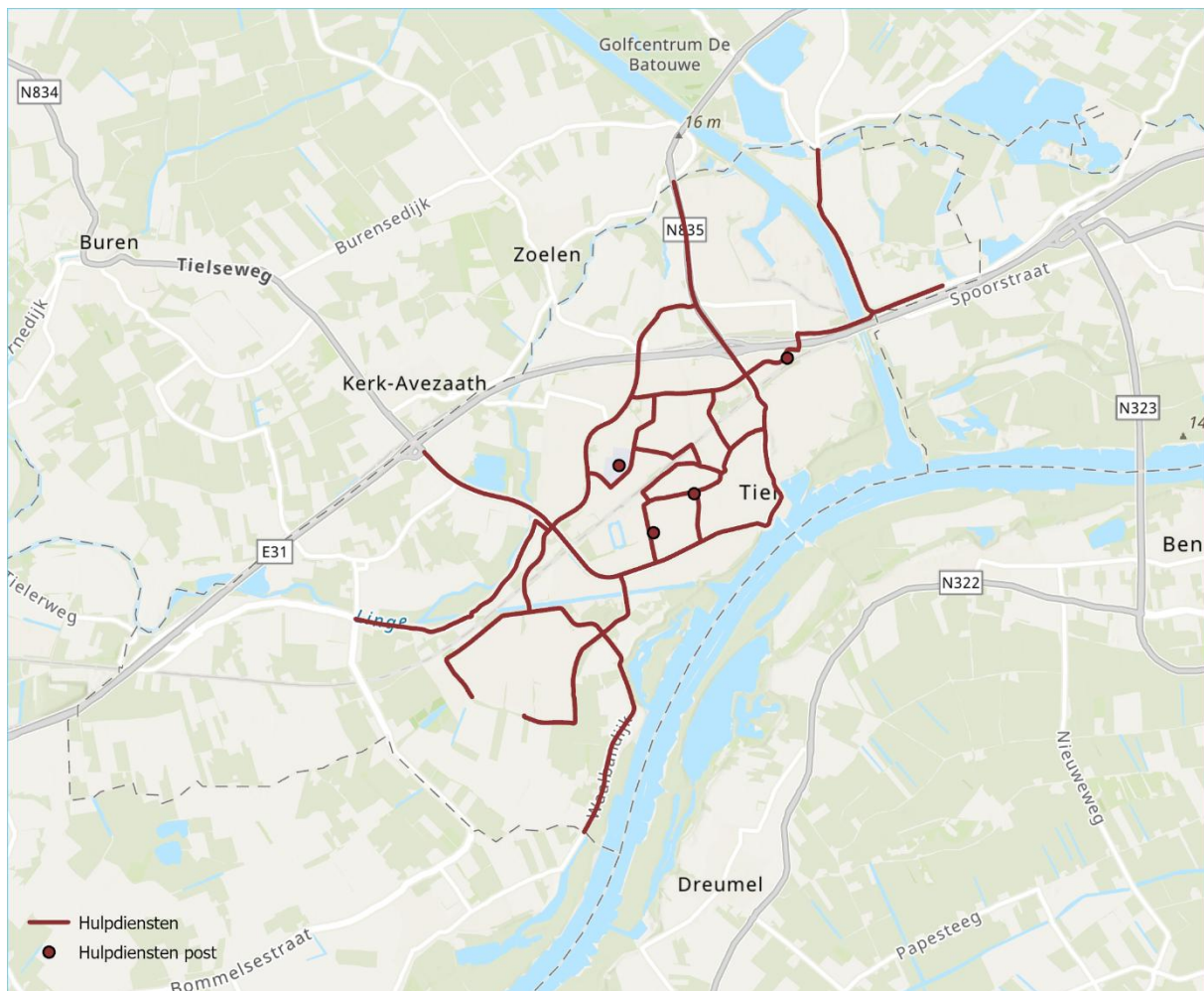
Figuur 9: Schoolroutes gemeente Tiel.

Hulpdiensten

Het routenetwerk van de hulpdiensten in de gemeente Tiel is opgesteld op basis van informatie van de politie, brandweer en ambulancedienst. Zij hebben aangegeven welke wegen voor hen belangrijk zijn als uitvalswegen bij spoedritten. Het gaat hierbij om routes die snel, direct en betrouwbaar moeten zijn voor een snelle aanrijdtijd bij incidenten.

Alle ingediende routes zijn samengevoegd in één overzichtelijke kaart. Deze kaart is vervolgens besproken tijdens een gezamenlijke workshop met vertegenwoordigers van de drie hulpdiensten. Tijdens deze bijeenkomst is de kaart aangepast waar nodig en daarna definitief vastgesteld. Het resultaat is een gedragen routenetwerk dat de belangrijkste verbindingen voor de hulpdiensten in beeld brengt.

In figuur 4 zijn deze routes duidelijk weergegeven. Ze vormen een belangrijke basis voor toekomstige afwegingen op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en ruimtelijke ontwikkeling.



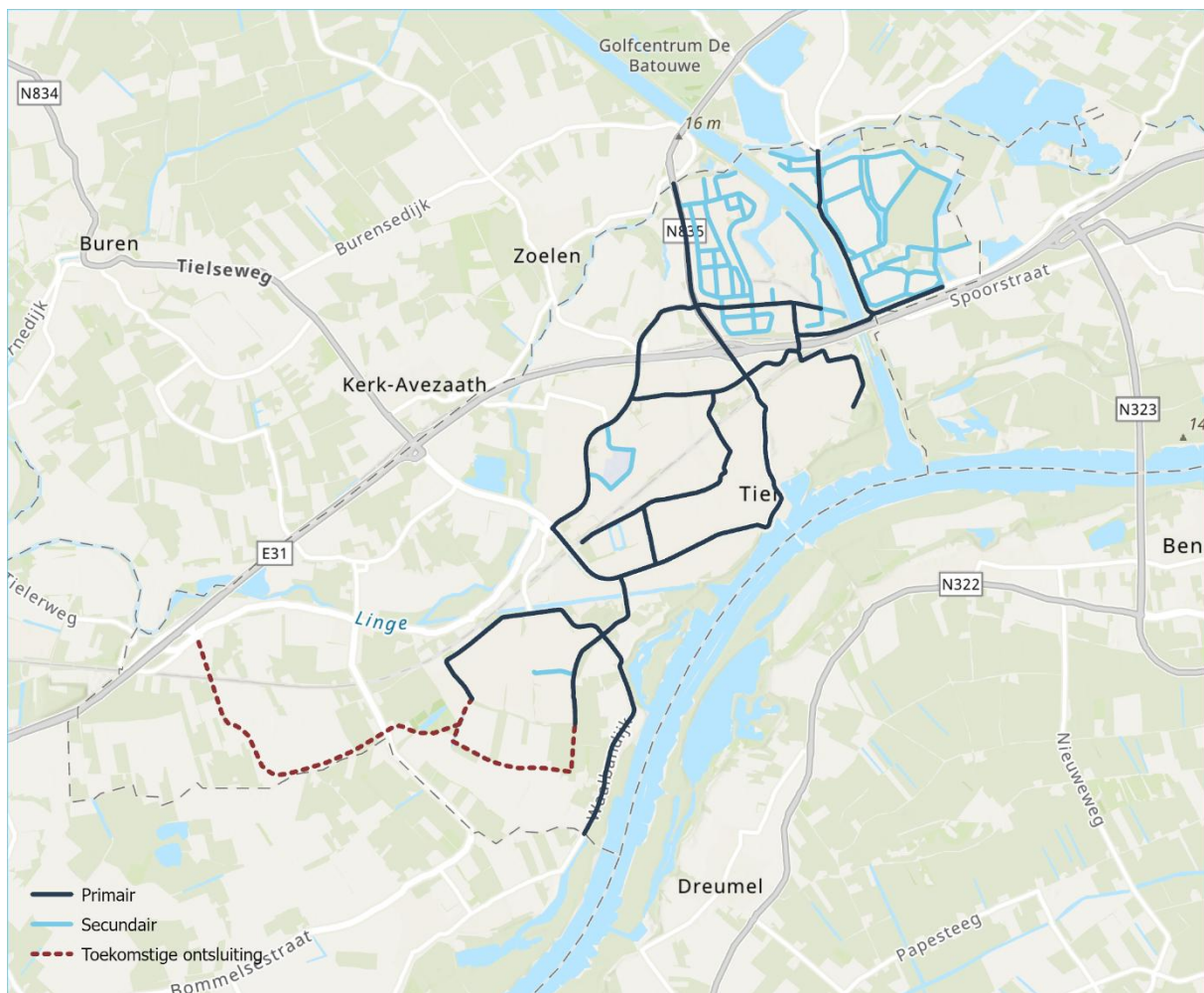
Figuur 10: Hulpdienstennetwerk gemeente Tiel.

Vrachtverkeer

Voor het vrachtverkeer is binnen de gemeente Tiel een eigen netwerk gemaakt. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen primaire en secundaire vrachtroutes.

- Primaire vrachtroutes: deze vormen de hoofdroutes voor het doorgaande vrachtverkeer. Deze wegen verbinden bedrijventerreinen, regionale ontsluitingswegen en logistieke bestemmingen met elkaar en zorgen voor een goede doorstroming.
- Secundaire vrachtroutes: deze sluiten aan op de primaire routes en geven toegang tot belangrijke voorzieningen of betreffen wegen op bedrijventerreinen.

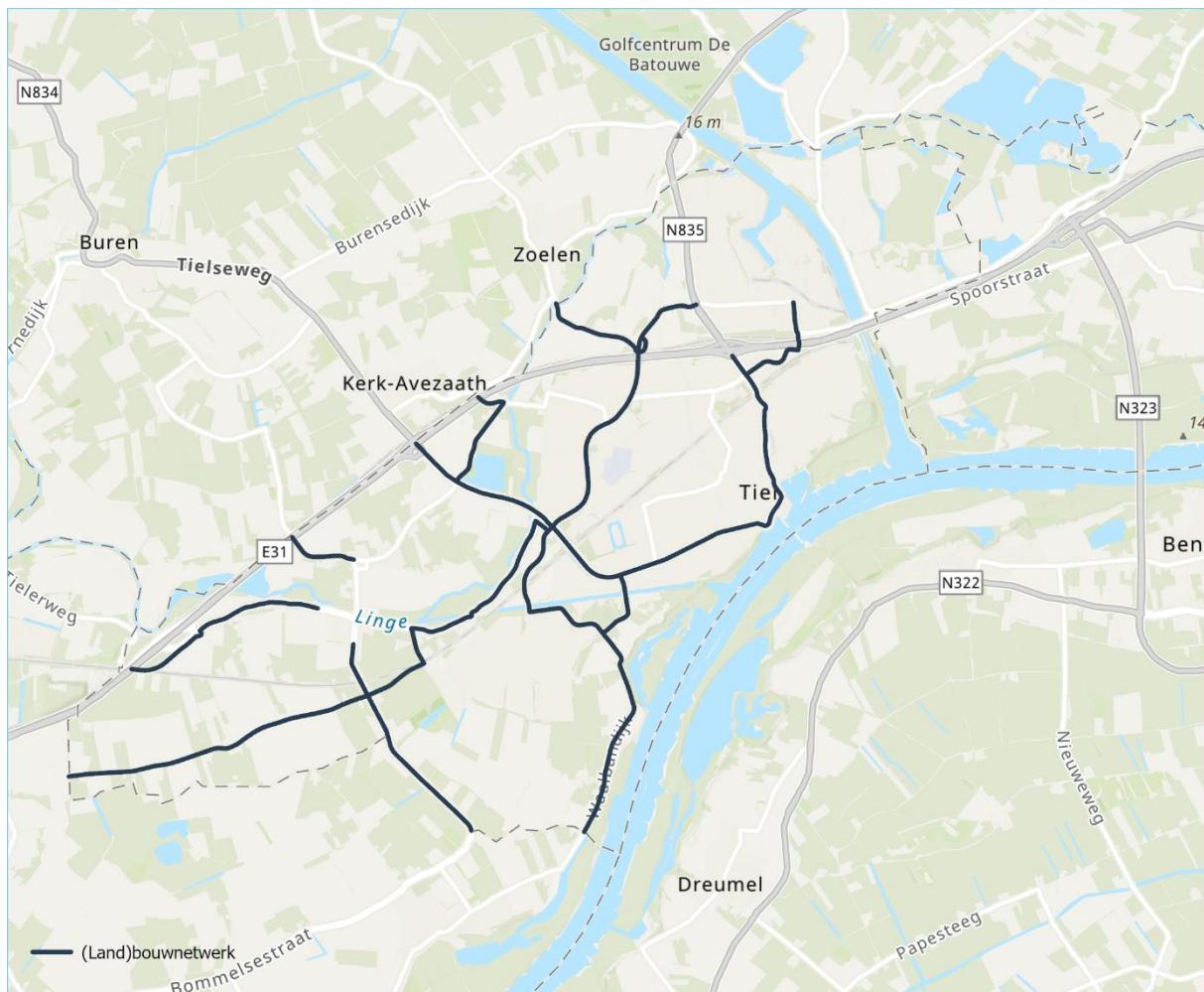
Deze routes zijn van belang om belangrijke voorzieningen bereikbaar te houden voor vrachtverkeer, zonder dat dit ten koste gaat van de leefbaarheid in omliggende gebieden. Het volledige vrachtverkeernetwerk is weergegeven in figuur 5.



Figuur 11: Vrachtverkeernetwerk gemeente Tiel.

(Land)bouwverkeer

Voor het (land)bouwverkeer is binnen de gemeente Tiel een aantal belangrijke routes in overleg met brancheorganisatie Cumela aangewezen. In tegenstelling tot andere netwerken wordt hierbij geen onderscheid gemaakt in routecategorieën. Wel zijn de wegen in beeld gebracht waar (land)bouwverkeer regelmatig rijdt en waar dit type verkeer belangrijk is voor de bereikbaarheid van agrarische percelen, bedrijven of bouwlocaties. Deze wegen zijn opgenomen op de kaart om bij toekomstige ingrepen in de openbare ruimte rekening te houden met de ruimte, snelheidsremmende maatregelen en draaicirkels die (land)bouwvoertuigen nodig hebben. De belangrijkste routes voor (land)bouwverkeer zijn weergegeven in figuur 6.

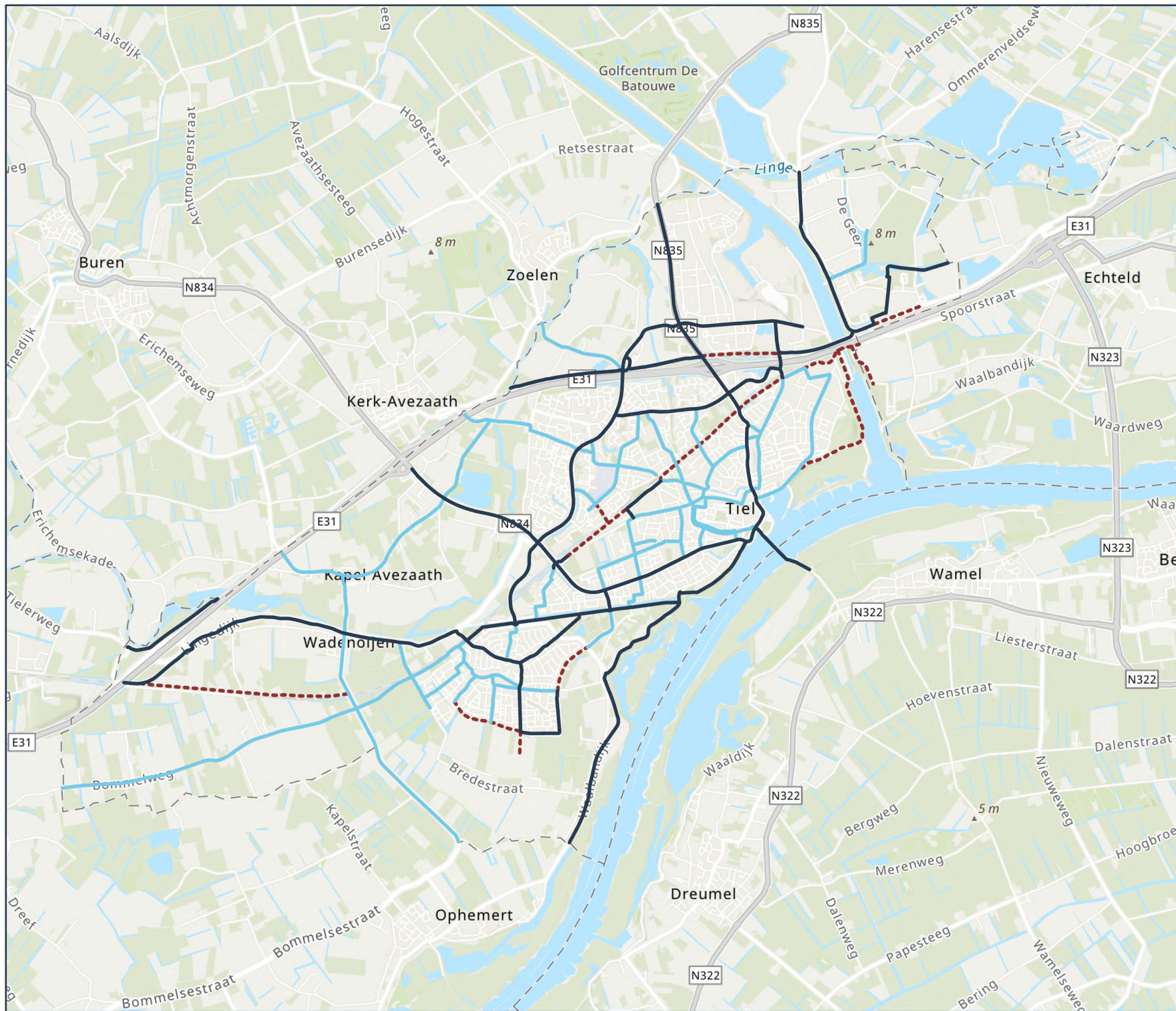


Figuur 12: (Land)bouwnetwerk gemeente Tiel.

BIJLAGE II NETWERKKAARTEN

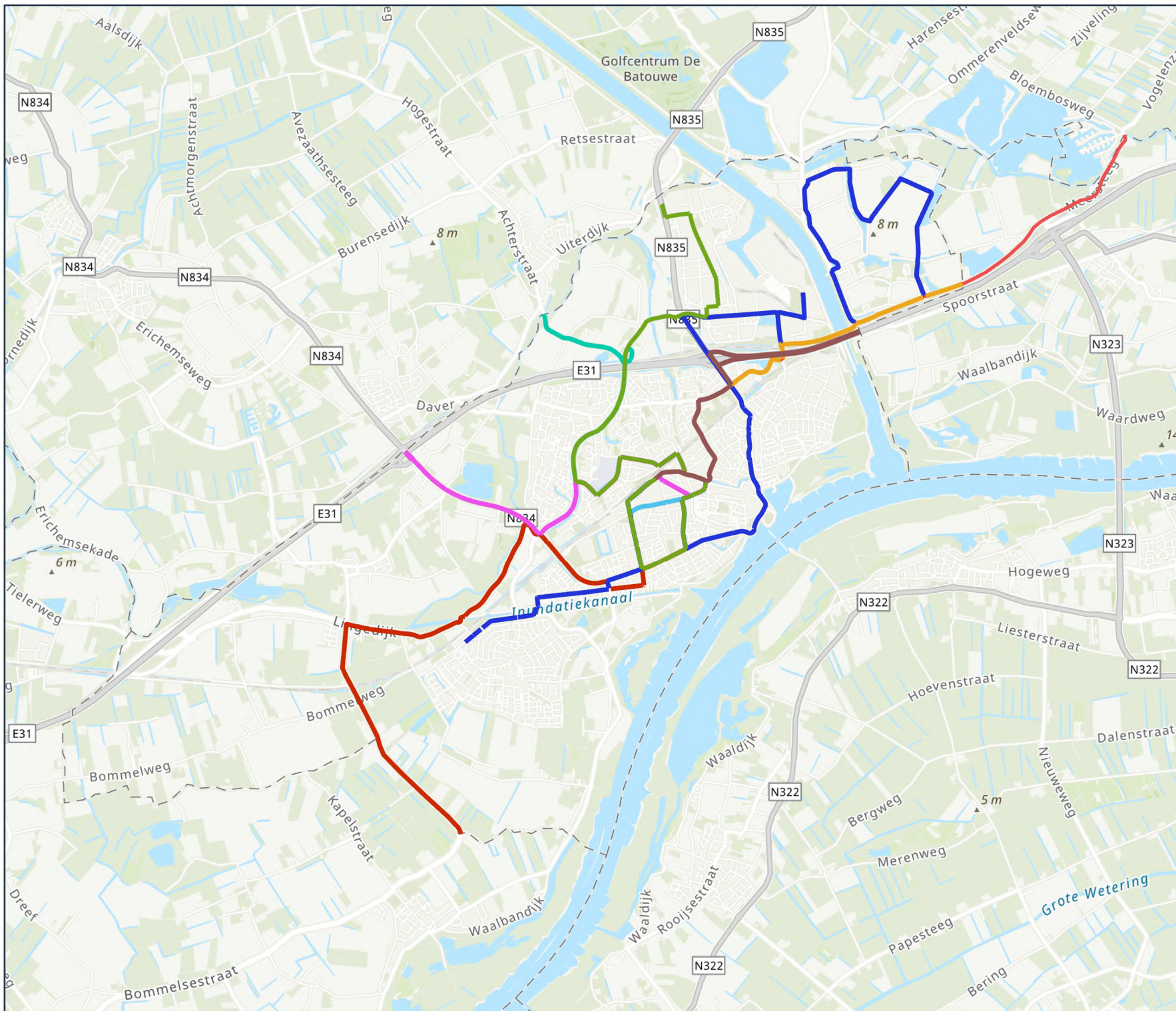
Fietsnetwerk

- Primaire fietsroute
- Secundaire fietsroute
- Ontbrekende verbinding hoofdroute



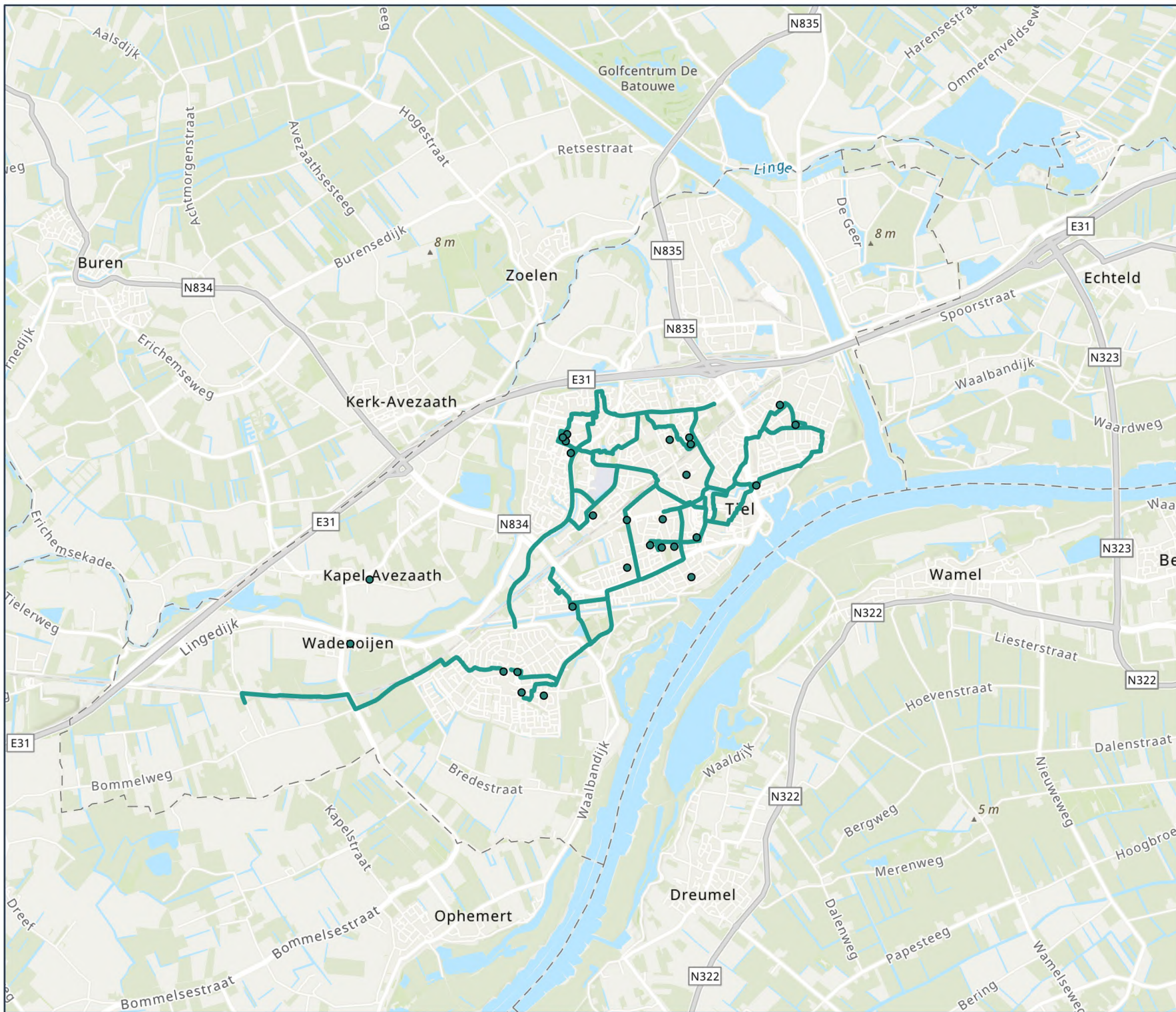
Buslijnen

- Lijn 42
- Lijn 44
- Lijn 45
- Lijn 46
- Lijn 48
- Lijn 148
- Lijn 248
- Lijn 543
- Lijn 800



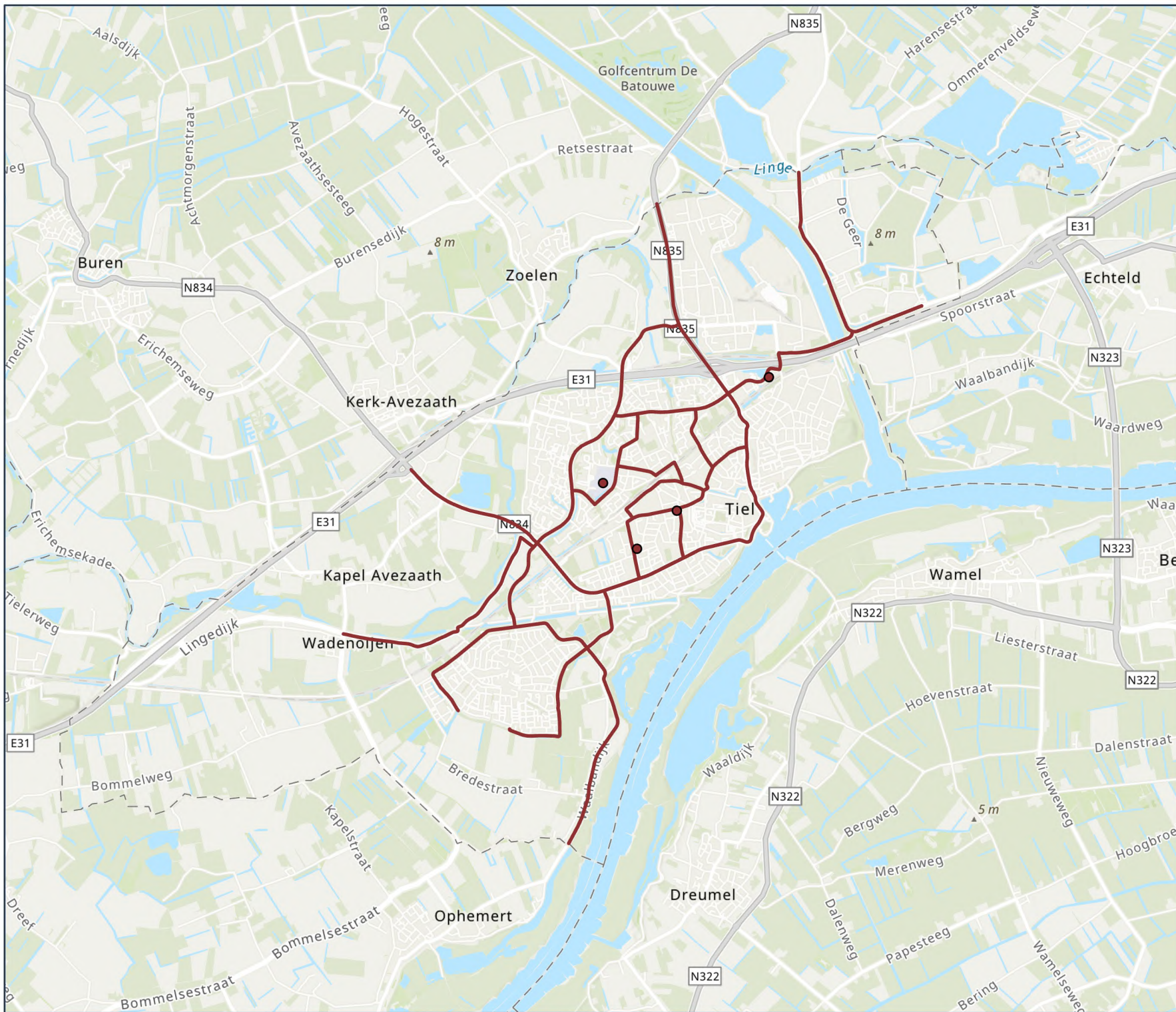
Schoolroutes

- Scholen
- Schoolroutes



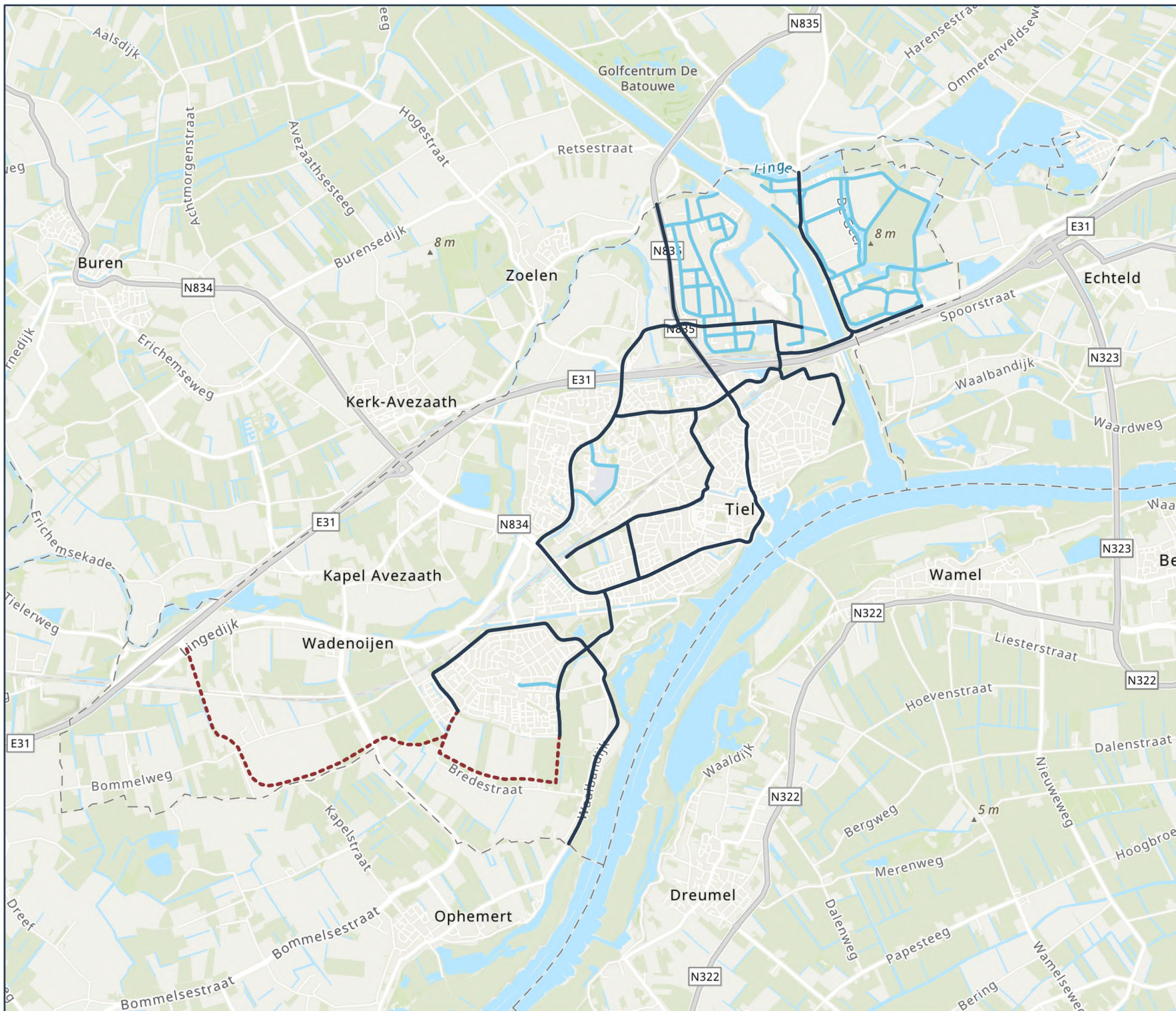
Hulpdiensten

-  Hulpdiensten
-  Hulpdiensten post



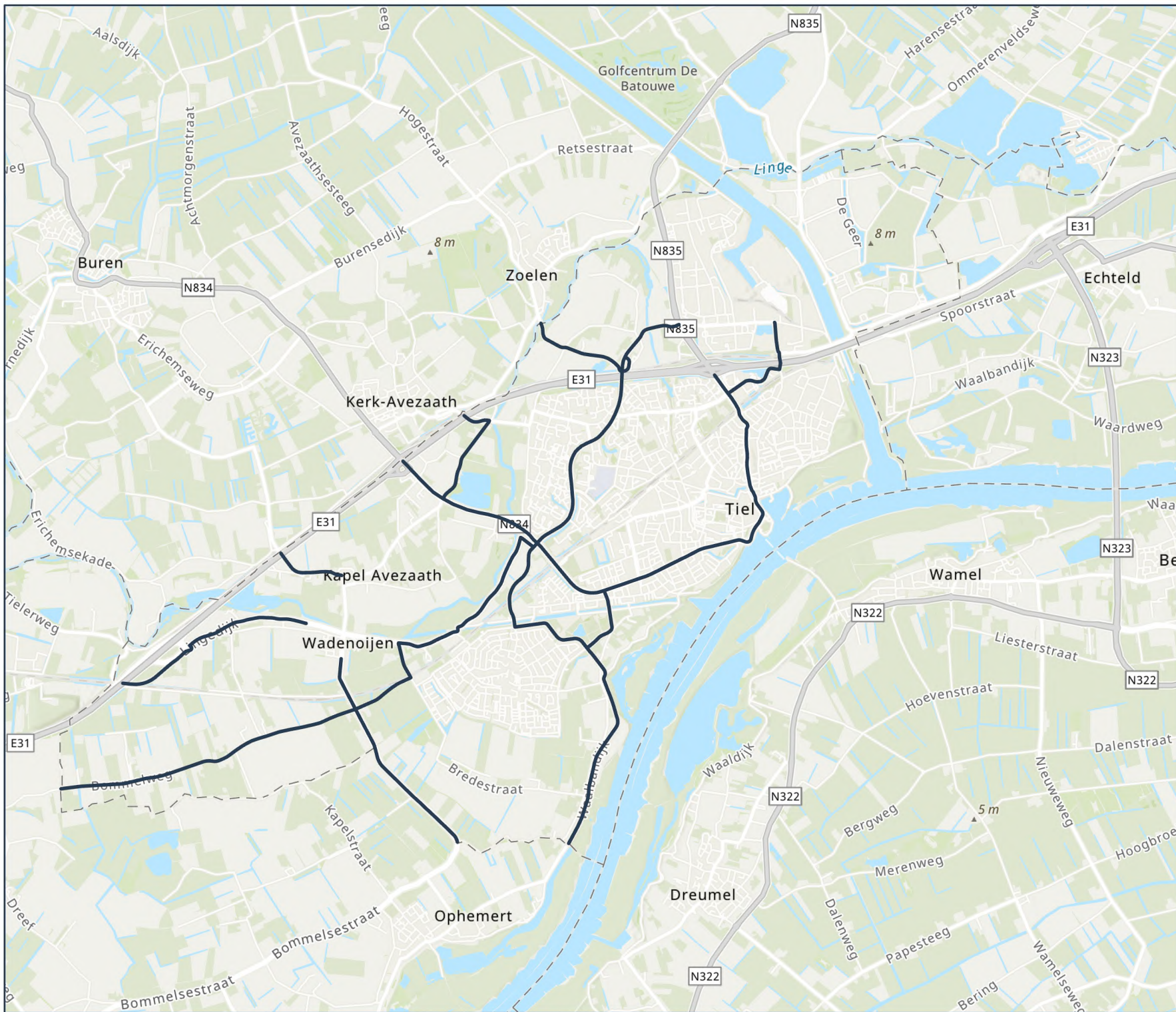
Vrachtverkeernetwerk

- Primair
- Secundair
- Toekomstige ontsluiting



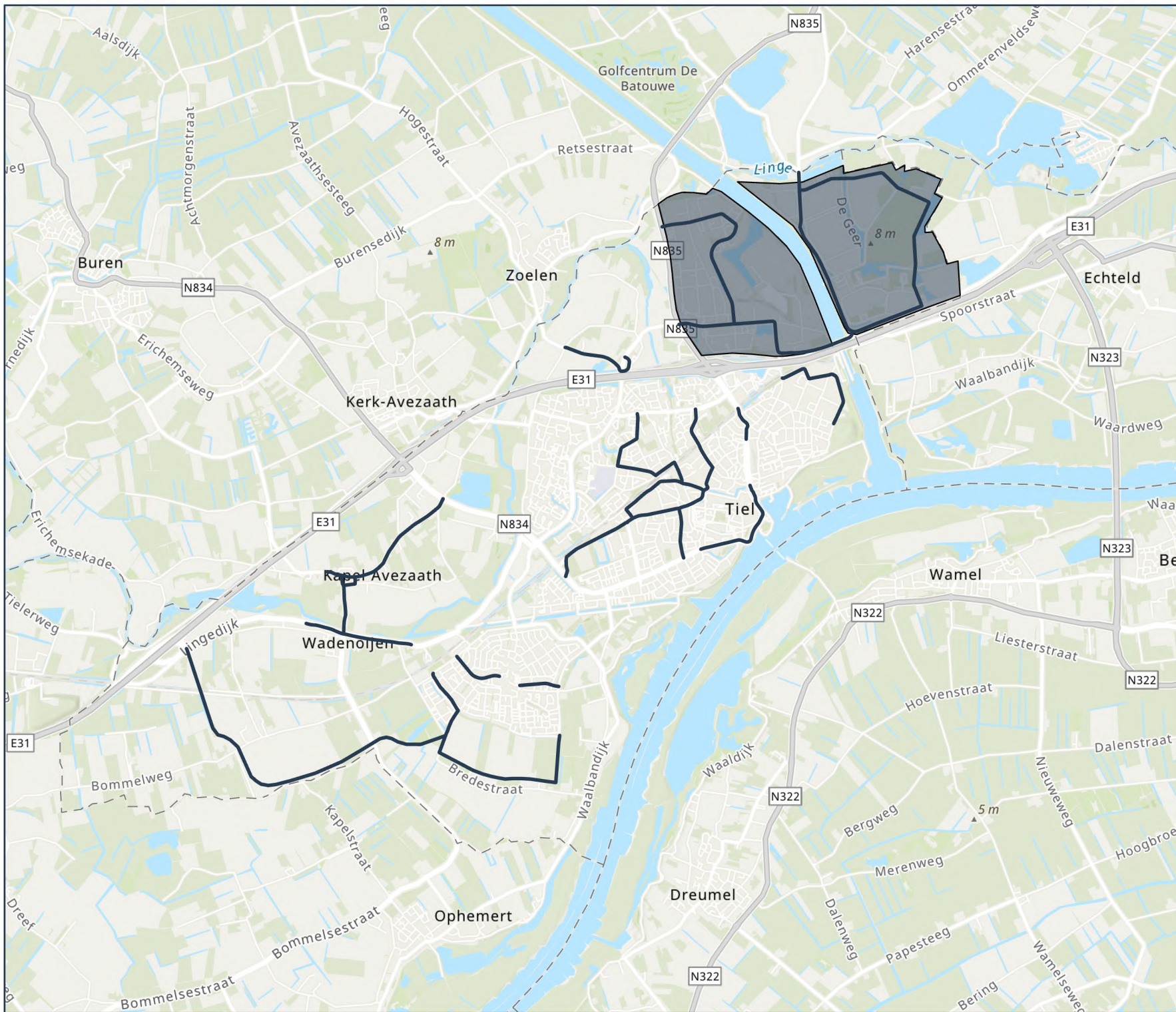
(Land)bouwnetwerk

— (Land)bouwnetwerk

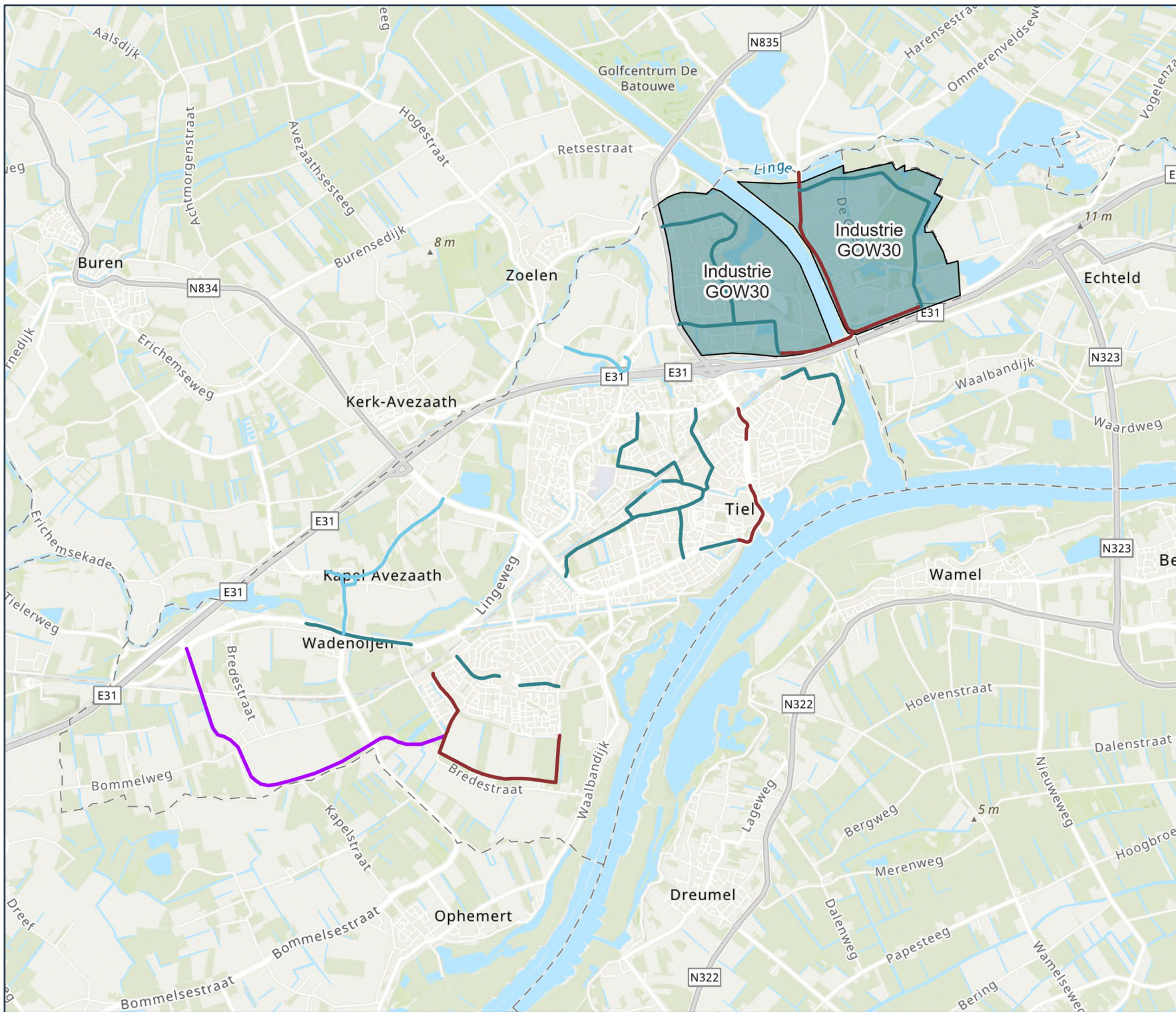


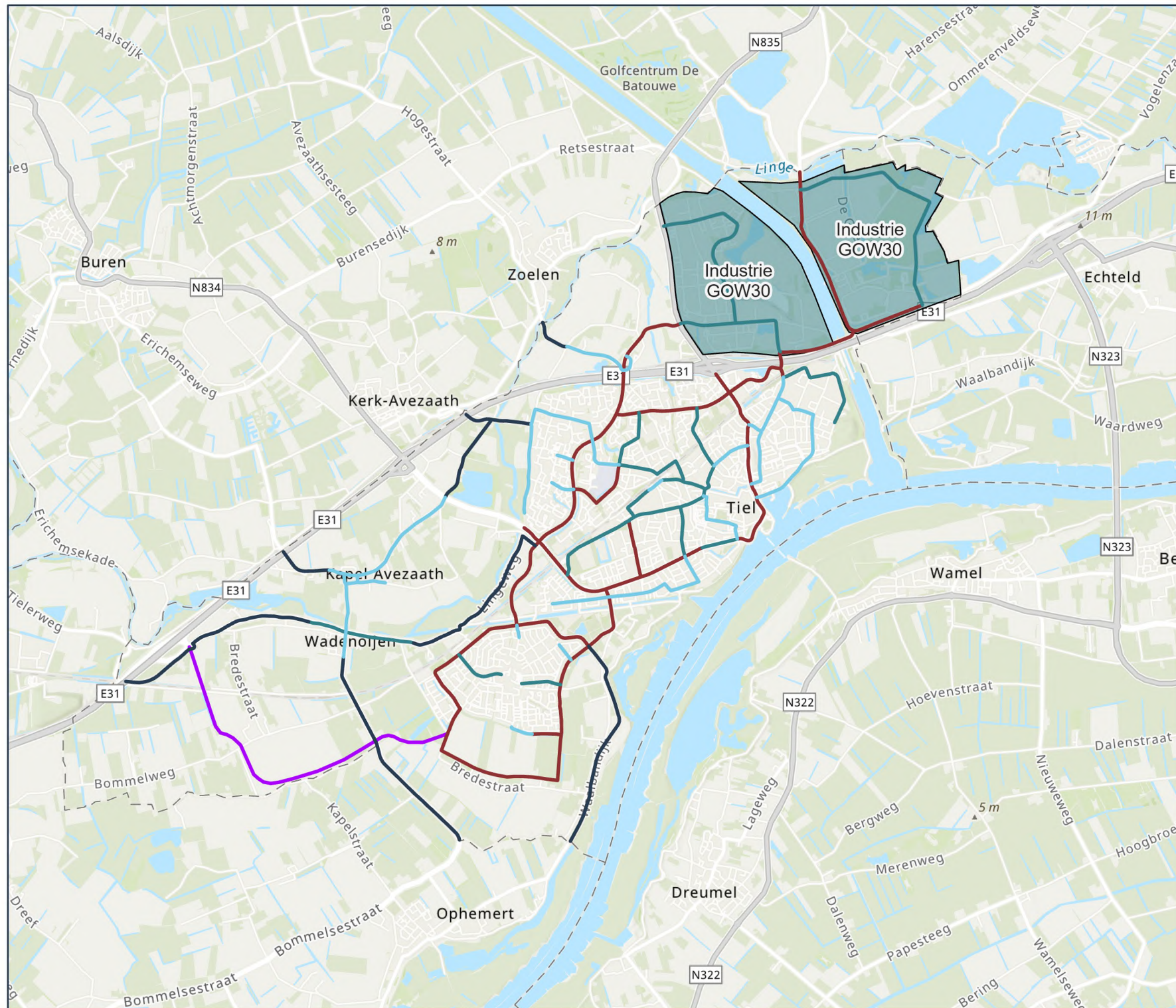
Overzicht herbeoordeelde wegen

- Herbeoordeelde wegen
- Herbeoordeelde wegen



Nr.	Straatnaam	Huidig wegtype	1. Heeft de weg een ontsluitende functie?						2. Voldoet huidige weginrichting aan inrichtingskenmerken GOW50?					3. Aanwezigheid van hoge concentratie leefbaarheid					4. Is een GOW50 inrichting realistisch?	Keuze wegcategorie
			Fiets	OV	Hulp- diensten	Vracht	Landbouw	Hoofdfunctie	Verharding	Fiets voorzieningen	Parkeren	Oversteek baarheid	Conclusie inrichting	Wonen	Winkels	Voor- zieningen	School omgeving	Conclusie leefbaarheid		
1	Westroijensestraat (Spoorweg/Lokstraat)	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten	Minimaal profiel	Aanliggend, vrijliggend	Tweezijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet	Ja				Hoog	Ja, wanneer langsparkerplaatsen worden opgeheven.	GOW50
2	Lokstraat	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten	Minimaal profiel	Aanliggende fietspaden	Geen	Geconcentreerd	Voldoet							GOW50
3	Havendijk (Grotebrugse Gritnweg/Veerweg)	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten	Minimaal, ideaal profiel	Aanliggend, vrijliggend, suggestiestroken	Geen	Geconcentreerd	Voldoet							GOW50
4	Havendijk (Veerweg/Nieuwe Tielseweg)	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten	Minimaal, ideaal profiel	Aanliggend, vrijliggend	Geen	Geconcentreerd	Voldoet							GOW50
5	Nieuwe Tielseweg (Havendijk/Brugstraat)	GOW	x	x	x	x	x	Ontsluiten	Minimaal profiel	Vrijliggend	Tweezijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet	Ja				Hoog		GOW30
6	Helligestraat	ETW	x	x				Ontsluiten	Te smal	Fietsstroken	Tweezijdig langs	Overal	Voldoet niet	Ja		Ja	Ja	Hoog		GOW30
7	Papesteeg (Provincialeweg/Teisterbantlaan)	ETW				x		Ontsluiten	Te smal	Geen	Eenzijdig langs, haaks	Overal	Voldoet niet	Ja				Hoog		GOW30
8	Papesteeg (Teisterbantlaan/Scheeringlaan)	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten	Te smal	Fietsstroken	Eenzijdig langs	Overal	Voldoet niet	Ja				Hoog		GOW30
9	Pr. Beatrixlaan	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten	Minimaal profiel	Fietsstroken	Tweezijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet	Ja	Ja	Ja		Hoog		GOW30
10	Veemarkt	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten	Minimaal profiel	Fietsstroken	Geen	Geconcentreerd	Voldoet		Ja	Ja		Hoog		GOW30
11	Voor de Kijkuit	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Overal	Voldoet niet	Ja			Ja	Hoog		GOW30
12	Kijkuit	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Tweezijdig langs	Overal	Voldoet niet	Ja				Hoog		GOW30
13	Predikbroedersweg	GOW	x	x	x	x		Ontsluiten	Minimaal profiel	Vrijliggend	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet				Ja	Hoog		GOW30
14	Groenendaallaan	GOW	x		x			Ontsluiten	Minimaal, te smal profiel	Vrijliggend, suggestiestroken	Geen	Geconcentreerd	Voldoet niet			Ja		Hoog		GOW30
15	Burgemeester Meslaan (Burg. Bönhofflaan/Groenendaallaan)	GOW	x	x				Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet	Ja				Hoog		GOW30
16	Burgemeeste Bönhofflaan	GOW		x				Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet	Ja				Hoog		GOW30
17	Lingedijk (Tiel)	GOW	x	x				Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet	Ja		Ja		Hoog		GOW30
18	Stationsweg (Lingedijk/Dr. Kuijperstraat)	GOW	x	x	x			Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Tweezijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet	Ja	Ja	Ja		Hoog		GOW30
19	Stationsweg (Dr. Kuijperstraat/Stationsplein)	ETW	x	x	x			Ontsluiten	Te smal	Geen	Geen	Geconcentreerd	Voldoet niet	Ja	Ja	Ja		Hoog		GOW30
20	Stationsstraat	GOW	x	x	x			Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Geconcentreerd	Voldoet niet	Ja	Ja	Ja		Hoog		GOW30
21	Spoorstraat	ETW		x	x			Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Haaks parkeren	Overal	Voldoet niet	Ja		Ja		Hoog		GOW30
22	Spoorstraat/Stationsweg (Busstation/Dr. Kuijperstraat)	ETW	x	x	x			Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Geen	Overal	Voldoet niet	Ja	Ja	Ja		Hoog		ETW30
23	Spoorstraat	GOW		x	x			Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Haaks parkeren	Overal	Voldoet niet			Ja		Hoog		GOW30
24	Bulkweg	GOW	x			x		Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Overal	Voldoet niet		Ja	Ja		Hoog		GOW30
25	Buitenbulkweg	GOW	x			x		Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs, haaks	Overal	Voldoet niet		Ja	Ja		Hoog		GOW30
26	Latensteitse Rondweg	GOW				x		Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs	Overal	Voldoet niet		Ja	Ja		Hoog		GOW30
27	Professor P.H. Buismanlaan	ETW	x					Verblijven												GOW30
28	Professor P.H. Buismanlaan	ETW	x					Verblijven												GOW30
29	Akelei	ETW				x		Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Tweezijdig langs	Overal	Voldoet niet	Ja				Hoog		GOW30
30	Weegbree	GOW			x	x		Ontsluiten	Minimaal profiel	Parallelwegen	Geen	Geconcentreerd	Voldoet							GOW50
31	Weegbree	ETW			x	x		Ontsluiten	Minimaal profiel	Parallelwegen	Geen	Geconcentreerd	Voldoet							GOW50
32	Lingedijk (Wadenojien)	ETW	x	x	x		x	Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Op rijbaan	Overal	Voldoet niet	Ja		Ja	Ja	Hoog		GOW30
33	Moleneind	ETW	x				x	Verblijven												ETW30
34	Laageinde	ETW	x				x	Verblijven												ETW30
35	Zoelensestraat	ETW	x				x	Verblijven												ETW30
36	Kromme Steeg	ETW	x				x	Verblijven												ETW30
37	Kapelstraat	ETW	x				x	Verblijven												ETW30
38	Zoelensepad	ETW	x	x				Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Op rijbaan	Overal	Voldoet niet	Ja		Ja		Hoog		ETW30
39	Zuiderhavenweg	GOW	x			x		Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Eenzijdig langs, haaks	Overal	Voldoet niet					Laag	Nee, ruimtegebrek.	GOW30
40	Simon Stevinstraat	GOW	x	x		x		Ontsluiten	Te smal	Suggestiestroken	Tweezijdig langs	Overal	Voldoet niet					Laag	Nee, ruimtegebrek.	GOW30
41	Grotebrugse Grintweg (bibeko)	GOW	x	x		x	x	Ontsluiten	Minimaal profiel	Vrijliggend	Geen	Geconcentreerd	Voldoet							GOW50
42	Grotebrugse Grintweg (bubeko)	GOW	x	x		x	x	Ontsluiten	Minimaal profiel	Vrijliggend	Geen	Geconcentreerd	Voldoet							GOW50
43	De Diepert	GOW	x	x		x	x	Ontsluiten	Minimaal profiel	Vrijliggend, geen	Geen	Geen	Voldoet							GOW50
44	Biezenwei	GOW		x		x		Ontsluiten	Te smal	Geen	Geen	Overal	Voldoet niet					Laag	Nee, ruimtegebrsk.	GOW30
45	Merchant	GOW	x			x		Ontsluiten												GOW30
46	Lingewei	GOW		x		x		Ontsluiten	Te smal	Geen	Geen	Overal	Voldoet niet					Laag	Nee, ruimtegebrek.	GOW30
47	Grotebrugse Grintweg-Oost	GOW	x			x	x	Ontsluiten	Minimaal profiel	Vrijliggend	Geen	Geen	Voldoet							GOW50
48	Rondweg Passewaaij (nog aan te leggen)	GOW	x		x	x		Ontsluiten												GOW50
49	Westelijke ontsluiting	GOW	x		x	x		Ontsluiten												GOW80
50	Kellenseweg	ETW	x			x		Ontsluiten	Te smal	Geen	Op rijbaan	Overal	Voldoet niet					Laag	Nee, ruimtegebrek.	GOW30





- GOW30
- ETW30
- ETW60
- GOW30
- GOW50
- GOW80

BIJLAGE VII UITVOERINGSPROGRAMMA

Nr.	Straatnaam	Huidig wegtype	Keuze wegcategorie	Financiële dekking	Start voorbereiding
7	Papesteeg (Provincialeweg/Teisterbantlaan)	ETW30	GOW30	JOR 2025-2026	2025
10	Veemarkt	GOW50	GOW30	JOR 2025-2026	2025
15	Burgemeester Meslaan (Burg. Bönhofflaan/Groenendaallaan)	GOW50	GOW30	JOR 2025-2026	2025
50	Kellenseweg	ETW30	GOW30	Gebiedsontwikkeling	2025
1	Westroijensestraat (Spoorweg/Lokstraat)	GOW50	GOW50	JOR 2025-2026	2026
2	Lokstraat	GOW50	GOW50	JOR 2025-2026	2026
5	Nieuwe Tielseweg (Havendijk/Brugstraat)	GOW50	GOW30	JOR 2023	2026
18	Stationsweg (Lingedijk/Dr. Kuijperstraat)	GOW50	GOW30	JOR 2025-2026	2026
19	Stationsweg (Dr. Kuijperstraat/Stationsplein)	ETW30	GOW30	JOR 2025-2026	2026
30	Weegbree	GOW50	GOW50	Rondweg Passewaaij	2026
31	Weegbree	ETW30	GOW50	Rondweg Passewaaij	2026
48	Rondweg Passewaaij (nog aan te leggen)	GOW	GOW50	Passewaaij 9-10-11	2026
6	Heiligestraat	ETW30	GOW30		2027
8	Papesteeg (Teisterbantlaan/Scheeringlaan)	GOW50	GOW30		2027
9	Pr. Beatrixlaan	GOW50	GOW30		2027
14	Groenendaallaan	GOW50	GOW30		2027
16	Burgemeester Bönhofflaan	GOW50	GOW30		2027
17	Lingedijk (Tiel)	GOW50	GOW30		2027
20	Stationsstraat	GOW50	GOW30		2027
23	Spoorstraat	GOW50	GOW30		2027
24	Bulkweg	GOW50	GOW30		2027
25	Buitenbulkweg	GOW50	GOW30		2027
26	Latensteinse Rondweg	GOW50	GOW30		2027
27	Professor P.H. Buismanlaan (Den Uijllaan/rotonde)	ETW30	GOW30		2027
28	Professor P.H. Buismanlaan (Ronde/wijkcentrum)	ETW30	GOW30		2027
29	Akelei	ETW30	GOW30		2027
32	Lingedijk (Wadenoijen)	ETW30	GOW30		2027
38	Zoelensepad	GOW50	ETW30		2027
39	Zuiderhavenweg	GOW50	GOW30		2027
40	Simon Stevinstraat	GOW50	GOW30		2027
44	Biezenwei	GOW50	GOW30		2027
45	Merchant	GOW	GOW30		2027
46	Lingewei	GOW50	GOW30		2027
51	Bedrijventerrein Kellen (overige wegen)	ETW30	GOW30		2028
52	Bedrijventerrein Medel (overige wegen)	GOW50	GOW30		2028
11	Voor de Kijkuit	GOW50	GOW30	Lingehoven & MJOR	2029
12	Kijkuit	GOW50	GOW30	Lingehoven & MJOR	2029
21	Spoorstraat	ETW30	GOW30	Veilingkwartier	<2030
13	Predikbroedersweg	GOW50	GOW30		>2030
33	Moleneind	ETW30	ETW30		>2030
34	Laageinde	ETW30	ETW30		>2030
35	Zoelensestraat	ETW30	ETW30		>2030
36	Kromme Steeg	ETW30	ETW30		>2030
37	Kapelstraat	ETW30	ETW30		>2030
43	De Diepert	GOW80	GOW50		>2030
47	Grotebrugse Grintweg-Oost	GOW80	GOW50		>2030
49	Westelijke ontsluiting	GOW	GOW80	Jaarlijkse reservering	>2030

Legenda	
Er is financiële dekking.	
Nog geen dekking. Kleine aanpassingen. Voorstel opname in JOR 2027–2028.	
Nog geen dekking. Opgenomen in MJOR 2027–2029. Werk-met-werk mogelijk.	
Geen dekking.	

BIJLAGE VIII INRICHTINGSKENMERKEN WEGCATEGORIEËN BIBEKO

Kenmerk	ETW30	GOW30	GOW50
Functie			
Functie	Verblijven	Ontsluiten/Verblijven	Ontsluiten
Gebruik			
Mvt/etmaal	<6.000 mvt/etmaal	6.000 - 10.000 mvt/etmaal	>10.000 mvt/etmaal
Vormgeving			
Voetgangers	Voetpad o.b.v. intensiteit	Voetpad	Voetpad
Fiets	Geen voorzieningen	Minimaal fietsstroken van 1,75m	Fietspad
Oversteken langzaam verkeer	Geen voorzieningen	Oversteekvoorziening of bij kruispunten	Oversteekvoorziening of bij kruispunten
Rijbaanbreedte (m)	4,8m - 5,8m (twee richtingen)	5,8m - 10,8m	7m (2x3,5m excl. Fietspad)
Kruispunten	Gelijkwaardig	Voorrang	Voorrang
Snelheidsremmers	Wegvakken en kruispunten	Kruispunten	Geen
Maximum snelheid	30km/u	30km/u	50km/u
Parkeren	Op rijbaan	Bij voorkeur niet	Niet
Verharding	Open	Open of gedeeltelijk gesloten	Gesloten

