Aan	Algemeen bestuur
Van	Secretaris
Kopie aan	
Datum	4 augustus 2026
Betreft	Project Optimaliseren Containerbeheer

INFORMATIENOTITIE

Het optimaliseren van het containerbeheer is een belangrijke stap in de transitie naar datagedreven werken en als ondersteuning voor de implementatie van technologie voor onder andere de optimalisatie van de bedrijfsvoering. Het verbeteren van de efficiency draagt bij aan de het doel tot kostenreductie te komen. Het project ‘Optimaliseren Containerbeheer’ maakt onderdeel uit van een aantal interventies om te komen tot vermindering van vervoersbewegingen en verbeterde scheidingsresultaten. Jaarlijks worden de resultaten hiervan gedeeld in de grondstoffenrapportage in de rapportage Koersplan.

In deze notitie wordt het AB geïnformeerd over de achtergrond van dit project en de huidige stand van zaken.

Achtergrond
Het AB heeft op 15 december 2022 een besluit genomen op het voorstel datagestuurd werken. Onderdeel van dit besluit is het chippen van de papier- en gft-containers. Aansluitend is op 14 december 2023 een vervolg voorstel geaccordeerd voor het vervangen van (verouderde) minicontainers die niet geschikt zijn om te chippen en het uitrusten van minicontainers voor de inzameling van pmd met oranje deksel.

In 2025 zijn bovenstaande onderwerpen samengevoegd binnen één project ‘Optimaliseren Containerbeheer’, met als beoogd resultaat het verkrijgen van betrouwbare data door inzicht in het bestand van minicontainers en een optimale inzameling door chipherkenning op alle minicontainers.

Beoogde resultaten
Naast bovengenoemde resultaten is een directe besparing te verwachten, doordat er geen illegale minicontainers meer in omloop zijn:
- een positief effect kan verwacht worden op de mate van vervuiling, doordat restafval niet meer in een illegale minicontainer aangeboden kan worden;
- minder kosten voor vervanging van minicontainers door diefstal of vermissing, door de chip is een minicontainer terug te herleiden naar een adres*.

** AVG: de chip bevat alleen een serienummer, dat in de administratie van Avri is gekoppeld aan een huisadres, type container (rest, pmd, gft of papier) en volume van de container. Het gaat dus nadrukkelijk niet om (opslag van) persoonsgegevens. Toezichthouders blijven verantwoordelijk voor de beoordeling van de aangeboden container: informatie over vervuiling komt niet voort uit via de chip verkregen informatie.*

Door na afronding van het project te sturen op basis van de verzamelde data, zijn indirect resultaten:
- een besparing op de kosten van inzameling;
- een verbetering van duurzaamheid door het aantal voertuigbewegingen te verminderen;
- een verbetering van de dienstverlening voor de inwoners;
- het verminderen van vervuiling in de fracties.

Om deze resultaten te kunnen realiseren richt het project zich op:
- het chippen van alle minicontainers;
- het zorgen voor herkenbare minicontainers van goede kwaliteit;
- het verkrijgen van relevante data die bijdraagt aan routeoptimalisatie;
- het afstemmen van de bijbehorende techniek op inzamelvoertuigen en inrichting van de systemen;
- een correcte registratie van de minicontainers op adresniveau;
- het oplijnen van de ondersteunende processen;
- de verbetering van de dienstverlening naar inwoners.

Toetsen en testen in proefgebied
Vanaf 11 mei is gestart met het chippen en vervangen van minicontainers in een proefgebied. Het proefgebied omvat 1968 huishoudens en is als volgt samengesteld:
- Culemborg Parijsch Noord (485 huishoudens)
- Kapel Avezaath/Wadenoijen (296 huishoudens)
- Maurik Oost (347 huishoudens)
- Tiel Passewaaij West (840 huishoudens)

Het proefgebied is samengesteld uit delen van 2 routes met een hoge dichtheid aan minicontainers (Culemborg en Tiel) en delen van 2 routes die meer verspreid zijn. Daarnaast is gekozen om gedeeltelijk zelf het chippen en vervangen van minicontainers uit te voeren. Het andere deel wordt uitgevoerd door een externe partij. Door deze verdeling te maken wordt onderzocht welke wijze van uitvoering het beste gekozen kan worden bij de uitrol over het hele verzorgingsgebied als het gaat om haalbaarheid, efficiency en kwaliteit.

Naast het toetsen van de beste methode voor uitvoering wordt het proefgebied gebruikt om de techniek bij het lezen van de chips te testen. Het lezen van de chips bij de inzameling mag niet leiden tot stagnatie. Door dit eerst in het proefgebied te testen wordt voorkomen dat bij uitrol in het hele gebied stagnatie van de inzameling tot problemen gaat leiden. Ook wordt het proefgebied gebruikt om te bepalen welke normen gehanteerd moeten worden om te bepalen of een minicontainer hergebruikt kan worden of vervangen moet worden voor nieuw.

In september wordt de werkwijze voor het proefgebied geëvalueerd en besproken hoe de uitrol in het hele werkgebied aangepakt wordt. Daarbij wordt een doorrekening gemaakt met de financiële effecten ten opzichte van de al gereserveerde kredieten. Het AB wordt hierover in februari nader geïnformeerd.