

Samenhangend, aantrekkelijk en direct netwerk

#	Maatregel	Prioriteit	Kosten gemeente	Koppelkans
1	Recreatieve route langs de Waal fietsvriendelijker maken, waaronder Fietsverbinding over Amsterdam-Rijnkanaal (Echteldsedijk-Waalbandijk)	Hoog (V, K, B)	>€250.000	Uitvoering mobiliteitsagenda (Regio Rivierenland), Gastvrije Waaldijk, relatie met dijkverzwaring (waterschap Rivierenland), Hoofd fietsnet Gelderland (provincie)
2	Snelle fietsroute Geldermalsen-Passewaaij-Tiel-Medel-Kesteren; aandachtspunten o.a.: - Gelijkvloerse spoorwegovergangen (fiets in de voorrang nabij een spoorwegovergang vereist goedkeuring van ProRail). - Inpassing bij station Tiel - Passage Westroijensestraat - Passage Grotebrugse Grintweg/Bulkweg Starten met tracéverkenning (inpassing, kosten) Bij voorkeur bundeling met het spoor Tiel-Geldermalsen-Elst.	Hoog (V, K, B)	>€250.000 (€ 2,5 à € 3 mlj.) ¹	Hoofd fietsnet Gelderland (provincie), ruimtelijke ontwikkelingen (gemeente), Uitvoering mobiliteitsagenda (Regio Rivierenland), Ontwikkeling attractiepark Streekbeleving (Wadenhoijen)
3	Ongelijkvloerse spoorwegovergang Siependaallaan-Papesteeg inclusief aansluiting Spoorstraat (verbinding Tiel-noord en Tiel-zuid; onderdeel van regionale route Buren-Tiel Centrum-west. Starten met inpassingsstudie.	Hoog (V, K, B)	>€250.000 (€ 8 à € 10 mlj.) ²	Ontwikkeling Veilingterrein (gemeente), Financiering koppelen aan ruimtelijke ontwikkelingen (gemeente)

¹ De Provincie rekent met € 1 mlj. per kilometer

² Op basis van raming ProRail 2011

4	Fietsnetwerk Passewaaij compleet maken: - O.a. Solitaire fietsroute Prof. Reuchlinlaan – Weegbree	Hoog (V, K, B)	>€250.000	Ruimtelijke ontwikkeling Passewaaij (gemeente), relatie met ontwikkeling Passewaaij 9-10-11
5	Doorsteek Vinkenstraatje – Grotebrugse Grintweg - Herontwerp kruising Grotebrugse Grintweg/Westrijjensestraat - Eventueel asfalt fietsstroken aanleggen op Grotebrugse Grintweg	Laag (V, B)	€25.000-50.000	
6	Bewegwijzering Passewaaij aanpakken (o.a. voor winkelcentrum en buitengebied)	Laag (B)	€5.000 – 25.000	
7	Aanpakken fietsoversteek station Tiel: - Voetgangers fietsers scheiden Starten met inpassingsstudie.	Middel (V, K, B)	>€250.000 (€ 0,7 à € 1 mlj.) ³	Aanpak spoorse Barrières (Rijk/ProRail), Herontwikkeling Spoorzone/Verkeers-terrein (Gemeente)
8	Centrum autoluw maken (prioriteit voor voetgangers en fietsers)	Middel (V, K, B)	Onbekend	Aanpak riolering (gemeente)
9	Regionale aanpak recreatief fietsen (Samen met maatregel 1 en 24): - Bewegwijzering - Doorgaande, logische routes - Rustpunten	Hoog (V, K, B)	>€250.000	Uitvoering mobiliteitsagenda (Regio Rivierenland)
10	Inrichting fietspaden voor twee richtingen, waaronder Rivierenlandlaan tussen Bachstraat en Berekuil	Hoog (V, K, B)	>€250.000	Onderhoud wegverharding en rioleringen
11	Aanleg vrijliggend fietspad Jhr. P.A. Reuchlinlaan tussen Akelei en Zonnedaauw	Middel (V, K, B)		Ruimtelijke ontwikkeling Passewaaij (gemeente), relatie met ontwikkeling Passewaaij 9-10-11

³ Op basis van raming ProRail 2011

Veilige en comfortabele infrastructuur

#	Maatregel	Prioriteit	Kosten	Koppelkans
12	Oplossen knelpunten hoge prioriteit (zie bijlage 2). - Bij voorkeur z.s.m. oplossen en anders meenemen met andere werkzaamheden. - Hierbij zoveel mogelijk combineren (b.v. onderhoud meenemen bij werkzaamheden).	Hoog (V, B)	>€250.000	
13	Aanpakken verkeerveiligheid schoolomgevingen: - Per school, samen met school problematiek in kaart brengen - Zoveel mogelijk scheiden fiets en auto bij scholen; - Stimuleren fietsgebruik onder ouders	Hoog (V, K, B)	Onbekend	Landelijke campagne "De scholen zijn weer begonnen"
14	Verkennen oplossing voor gemengd verkeer in het buitengebied (bijvoorbeeld afspraken met bedrijven en chauffeurs over rijgedrag) Starten met verkenning van fietspaden door boomgaarden	Middel (V, K)	Buiten fietsbeleid om	Deels onderdeel snelle fietsroute Geldermalsen-Tiel (zie 2)
15	Structurele oplossing wortelopdruk fietspaden: - Laan van Westroijen - Kellenseweg - Nieuwe Tielseweg - Predikbroedersweg - Rivierenlandlaan - Siependaallaan - President Kennedylaan Rivierenlandlaan	Middel (V, B)	>€250.000 (€ 2,5 à € 3 mlj.)	
16	Aanpassing rotonde Nieuwe Tielseweg-Kwelkade	Laag (V, B)	€0 – 5.000	
17	Verwijderen onnodige paaltjes in fietspaden	Laag (B)	€0 – 5.000	
18	Oversteekvoorziening Laan van Westroijen ter hoogte van de Sportparklaan	Middel (V, B)	€5.000 – 25.000	
19	Aanpassen shared space Huf van Burenstraat (Zinder)	Middel (V, B)	€5.000 – 25.000	
20	Oplossen knelpunten gemiddelde prioriteit (zie bijlage 2). - Oplossen als kans zich voordoet dit te combineren met andere werkzaamheden (b.v. onderhoud meenemen bij werkzaamheden).	Middel (V, B)	>€250.000	

21	Oplossen knelpunten lage prioriteit (zie bijlage 2). - Oplossen als kans zich voordoet dit te combineren met andere werkzaamheden (b.v. onderhoud meenemen bij werkzaamheden).	Laag (V, B)	>€250.000	
----	---	----------------	-----------	--

Passende fiets- en ketenvoorzieningen

#	Maatregel	Prioriteit	Kosten	Koppelkans
22	Kwaliteitsslag fietsparkeren binnenstad: - Gesprek met ondernemers aangaan over realiseren bewaakte fietsenstallingen centrum (omgeving Hoogeinde en Markt) - Realiseren onbewaakte stallingen (nietjes) bij winkels in Molenstraat, Binnenhoek en in de zijstraten van winkelstraten - Vindbaarheid stalling Zinder verbeteren	Hoog (V, B)	€25.000-50.000	
23	Onderzoek stallingsbehoeften bij overstappunten: - Station Tiel (met name noordkant en bewaakte stalling) - Bushaltes	Hoog (V, K, B)	€0 – 5.000	Fietsparkeren stations vanuit MIRT (Rijk, via provincie)
24	Verkennen kansen deelfietsen Medel en Kellen (met bedrijventerrein en marktpartijen)	Middel (V, B)	€0 – 5.000	
25	Laadpunten e-bikes binnenstad (draagt bij aan het winkelklimaat)	Hoog (V, B)	€5.000 – 25.000	
26	Verkennen behoefte deelfietsen (e-bikes en bakfietsen) in woonwijken	Laag (V)	€0 – 5.000	

Effectieve gedragsmaatregelen

#	Maatregel	Prioriteit	Kosten	Koppelkans
27	Doelgroepenbenadering: - Ouderen (Doortrappgemeente worden, focus op veiligheid en e-bike, starten met krachtenveldanalyse en cijfermatige onderbouwing) - Kinderen (Aansluiten iedereen kan fietsen, focus op school/schoolomgeving en ook op ouders richten): - o beleving van kinderen van de fietsvriendelijkheid van tiel te horen; - o (v.o.) educatie m.b.t. veilig fietsen; - o (b.o.) stimuleren van fietsgebruik door ouders en kinderen - Forenzen (Koppelen aan Gezond Gewicht) Bij alle doelgroepen samenwerken met sociaal domein (onderwerp gezondheid)/Heel Tiel Beweegt. Deze maatregel is een regionaal en provinciaal speerpunt.	Hoog (V, K, B)	€5.000 – 25.000	Gezondheidsbeleid/Heel Tiel Beweegt (gemeente), Heel Gelderland Fietst (provincie, i.s.m. ROV Oost en Fietzersbond), uitvoering regionale fietsambitie (regio Rivierenland) Uitvoering mobiliteitsagenda (Regio Rivierenland), E-bike cursus (VVN)
28	Verlichtingscampagne (zichtbaarheid fietsers)	Hoog (V, K, B)	€0 – 5.000	Landelijke verlichtingscampagnes, Meerjarenprogramma veiligheid
29	Meerjarig belevingsonderzoek fiets/fietspanel (enquête)	Hoog	€5.000 – 25.000	
30	Verleidingscampagne fietsen in de regio en binnenstad: - Organiseren thematochten (b.v. Betuwse fietstocht) - Acties in samenwerking met ondernemers/NS - Marketing (Commerical, social media) Samenhang met 9.	Hoog (V, K, B)	€5.000 – 25.000	uitvoering regionale fietsambitie (regio Rivierenland), RBT Rivierenland
31	Benoemen fietsambassadeur Tiel	Middel (V)	€0 – 5.000	
32	Onderzoek mobiliteitsgeluk (ontwikkeld door de Verkeersonderneming)	Middel (V)	€0 – 5.000	

33	Het goede voorbeeld (medewerkers gemeente stimuleren naar het werk te fietsen) - Te beginnen met een scan van kansrijke maatregelen	Middel (V, B)	€5.000 – 25.000	
34	Verkennen heroprchtig lokale Fietzersbond	Laag (B)	€0 – 5.000	
35	Verkennen fietsbank	Laag (B)	€0 – 5.000	