

# Raadsvoorstel



Agendapunt	7a
Raadsvergadering	30 augustus 2023
Portefeuillehouder	
Begrotingsprogramma	1 (Leefomgeving)
Onderwerp	Regionale Mobiliteitsagenda 2023-2026
Zaak/document nr.	952764

## Besluit om:

1. de Mobiliteitsagenda 2023-2026 van Regio Rivierenland vast te stellen;
2. kennis te nemen van het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026 van Regio Rivierenland

## Inleiding

Sinds 2018 werken we in de Regio Rivierenland intensief en succesvol samen op het beleids-terrein Mobiliteit en Bereikbaarheid. Dat hebben we gedaan op basis van de regionale Mobiliteitsagenda en het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2019-2022.

Voor de uitvoering van de activiteiten in het Uitvoeringsplan is destijds een regionaal Mobiliteitsfonds ingesteld. Elke regiogemeente heeft van 2019 tot en met 2022 € 1,- per inwoner per jaar bijgedragen aan het fonds. De resultaten zijn beschreven in de bijlagen.

Voor de periode 2023-2026 heeft de Regio een nieuwe Mobiliteitsagenda opgesteld. Hierin zijn de thema's beschreven ten aanzien van Mobiliteit en Bereikbaarheid waar we ons in regionaal verband de komende jaren op willen richten. Het concept van deze Mobiliteitsagenda is als bijlage bij dit raadsvoorstel gevoegd.

Op 12 oktober 2022 heeft de Besluitvoorbereidende Commissie het concept van de Mobiliteitsagenda 2023-2026 besproken. De commissie kon zich vinden in de thema's die in de Mobiliteitsagenda zijn beschreven.

De regio heeft de thema's uitgewerkt in een Uitvoeringsplan voor de periode 2023-2026. Bij de bespreking van de concept-agenda heeft de commissie enkele aandachtspunten meegegeven voor de Uitvoeringsplan.

Op 13 oktober 2022 hebben wij een zienswijze ingediend waarin we deze aandachtspunten hebben beschreven. De zienswijze is opgenomen in de bijlagen.

## Beoogd effect

Met het vaststellen van de Mobiliteitsagenda 2023-2026 stelt de Raad de kaders vast voor de aanpak van de regionale Mobiliteitsopgaven om de regio vlot en veilig bereikbaar te houden. Met het vaststellen van het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026 door het college kunnen de ambities en doelen uit de Mobiliteitsagenda in de komende jaren worden uitgevoerd, om hiermee de bereikbaarheid in de regio te verbeteren.

### *Toekomstvisie Tiel*

Een goed bereikbare regio is een bouwsteen voor de ruimtelijke en economische ontwikkeling van Tiel. Dit maakt Tiel aantrekkelijk voor bezoekers van onze binnenstad (Toekomstvisie, beleidsthema 1) en draagt bij aan de economische speerpunten (Toekomstvisie, beleidsthema 2).

### *Collegeprogramma of programmabegroting*

Binnen de kaders van de Mobiliteitsagenda zet de Regio zich in op een aantal onderwerpen in het vigerende coalitieakkoord:

- de lobby voor aanpak van de A15;
- verbetering van de westelijke ontsluiting van Tiel;
- (onderzoek naar) een brug voor langzaam verkeer over het Amsterdam-Rijnkanaal;
- een snelle fietsroute Geldermalsen-Tiel-Kesteren;
- behoud van de veerponten, waaronder het veer Tiel-Wamel;
- het versterken van de spoorverbindingen met de omliggende steden.

### *Global goals*

Vlotte en veilige bereikbaarheid van de regio draagt bij aan de volgende Global Goals:

- eerlijk werk en economische groei;
- industrie, innovatie en infrastructuur;
- duurzame steden.

## **Argumenten**

### *1.1/2.1 Alle raden en colleges moeten instemmen*

Alle raden in Regio Rivierenland moeten instemmen met de Mobiliteitsagenda om met de uitvoering te kunnen starten. Het is vervolgens aan de colleges om het Uitvoeringsplan vast te stellen.

Als de Raad de Mobiliteitsagenda niet vaststelt en het college het Uitvoeringsplan niet vaststelt heeft dat zeker impact: de uitvoering schort op.

Overigens heeft het college eerder met haar zienswijze reeds positief gereageerd op de concept-agenda, zodat een tegenstem wel gemotiveerd zou moeten worden met nieuwe feiten/omstandigheden.

### *1.2 Het plan versterkt de samenwerking op bovenlokale vraagstukken*

Regionale samenwerking is succesvol gebleken. De bestuurlijke ambitie is uitgesproken om ook op het gebied van Mobiliteit te blijven samenwerken. De mobiliteitsopgaven voor onze regio zijn divers, gemeente- en regiogrensoverschrijdend en vragen om een verscheidenheid aan oplossingen op het gebied van mobiliteit. Het vastleggen van ambities en doelen in een regionale Mobiliteitsagenda (en Uitvoeringsplan) versterkt de samenwerking.

### *1.3 De gemeenteraad was betrokken bij de totstandkoming en draagt financieel bij.*

De Besluitvoorbereidende Commissie heeft op 12 oktober 2022 het concept van de Mobiliteitsagenda besproken. De commissie heeft geadviseerd hierop een zienswijze in te dienen. De punten die wij in deze zienswijze hebben opgenomen en de verwerking daarvan in het Uitvoeringsplan hebben we beschreven onder de kop "Aanpak / uitvoering".

### *2.1 De colleges zijn bevoegd om dergelijke plannen vast te stellen*

Binnen de werkwijze van de regio is bepaald dat de colleges uitvoeringsplannen vaststellen. Het gaat immers om de uitvoering van beleid. Deze uitvoering is ook nauw gelieerd aan de uitvoering van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid. De ambitie op het gebied van de regionale mobiliteit wordt door de raden bepaald in de Mobiliteitsagenda.

Overigens hebben de regionale portefeuillehouders eerder positief over dit plan geadviseerd. Het AB van de Regio Rivierenland heeft op 12 april haar positieve advies gegeven, zodat de colleges dit plan nu definitief kunnen vaststellen.

## **Kanttelingen**

n.v.t.

## **Aanpak / uitvoering**

In de Mobiliteitsagenda zijn de thema's beschreven waar we ons de komende jaren in regionaal verband op willen richten. In het Uitvoeringsplan zijn de concrete activiteiten beschreven waarmee uitvoering zal worden gegeven aan de thema's in de Mobiliteitsagenda.

In het Uitvoeringsplan zijn de punten die de Besluitvoorbereidende Commissie heeft meegegeven als volgt verwerkt.

- *Een robuust autonetwerk maakt de regio bereikbaar en verbindt de kernen in onze regio.*

In het Uitvoeringsplan is opgenomen, dat de Regio actief deelneemt aan de uitwerking van het voorkeursbesluit voor de verbreding van de A2. Voor de lobby van de A15 stelt de Regio een plan van aanpak op met als doel het gedeelte van de A15 tussen knooppunt Deil en Ochten te agenderen als knelpunt bij het Rijk en de provincie.

Een voorbeeld van een succesvolle lobby is de aanpak van de filevorming bij de Rijnbrug tussen Kesteren en Rhenen. Daarbij is met name het belang voor de gebiedsontwikkelingen ten noorden van de Rijn onder de aandacht gebracht.

Voor het onderliggend wegennet heeft de Regio de vervoerstromen laten analyseren. De uitkomsten van deze analyse worden de komende jaren uitgewerkt, alvorens een maatregelenpakket op te stellen voor de aanpak van verbeterpunten.

- *Goede treinverbindingen met de omliggende grote steden zijn belangrijk voor een goed woon- en werkklimaat in de regio en dragen bij aan de verduurzaming van de mobiliteit.*

In het Uitvoeringsplan is opgenomen dat de Positionpaper Spoor de basis is voor de lobby bij het Rijk (waaronder het kernteam Toekomstbeeld OV 2040) en de Provincie voor sterke treinverbindingen. Kernpunten daarin zijn:

- behoud en versterken van de huidige treinverbindingen;
- frequentieverhoging van alle haltes in Rivierenland;
- verbetering en frequentieverhoging van de treinverbinding Arnhem-Tiel-Geldermalsen;

- ontwikkelen van station Medel;
- verbeteren van stationsomgevingen Tiel, Culemborg, Geldermalsen, Zaltbommel, Kesteren en Opheusden;
- verduurzamen van de trein tussen Arnhem en Tiel.
- *We zetten in op het behoud van een goed netwerk van regionale busverbindingen.*

In het Uitvoeringsplan is opgenomen, dat we met de provincie in gesprek willen gaan voor behoud van een goed aanbod van openbaar vervoer, zodat ook in de haarvaten van de regio openbaar vervoer beschikbaar is. We zetten in op kleinschalig openbaar vervoer in de nieuwe OV-concessie.

- *Vlotte en veilige fietsroutes voor schoolgaande kinderen, werknemers en recreanten.*

In het Uitvoeringsplan is onder andere opgenomen, dat we in gesprek willen blijven met de provincie over een verbeterde fietsroute langs de A15. Ook blijven we het belang van het investeren in fietsroutes in onze regio onder de aandacht brengen. In het bijzonder zetten we in op het behoud van de veerponten in Rivierenland.

- *Wij zien in het Mobiliteitsplan 2023-2026 graag concrete doelen en (tussen)resultaten opgenomen.*

De acties in het Uitvoeringsplan zijn ingedeeld naar de vier taken van de Regio:

- vertegenwoordigen en lobbyen (van/voor de regionale belangen)
- verkennen en adviseren (voor/over de regionale vraagstukken)
- faciliteren en ondersteunen (van de regionale gemeente)
- signaleren en inspireren (voor/van de regionale gemeente).

De zienswijze is opgenomen in de bijlagen.

In het Uitvoeringsplan zijn termijnen aangegeven waarin deze acties worden uitgevoerd en de resultaten daarvan zichtbaar worden. De nadruk ligt minder op uitvoering, aangezien de regio geen wegbeheerder is.

Na besluitvorming in de Raad over de Mobiliteitsagenda kan het college het Uitvoeringsprogramma 2023-2026 vaststellen. Nadat alle colleges het Uitvoeringsplan hebben vastgesteld, kan gezamenlijk echt van start worden gegaan.

Om het gezamenlijk eigenaarschap en commitment van alle gemeenten te borgen wordt de wethouder Mobiliteit uit elke gemeente bestuurlijk trekker van een van de acht thema's in het Uitvoeringsplan. Wethouder Dijkstra is trekker van de lobby voor verbetering van de doorstroming en de verkeersveiligheid op de A15 en een veilig en compleet regionaal autonetwerk.

De bestuurlijk trekker is in regionaal verband aanspreekpunt/woordvoerder voor dat thema. Hiermee zetten we de lijn voort die ook gedurende de looptijd van het vorige Uitvoeringsplan Mobiliteit werd gehanteerd.

Ook ambtelijke capaciteit is essentieel om alle doelstellingen en ambities te realiseren. Zowel vanuit de regio als vanuit de gemeenten is inzet noodzakelijk

Per activiteit stellen we een projectfiche op. Daarin geven we in regionaal verband een inschatting van de ambtelijke inzet van zowel regio als gemeenten.

In de werkplannen van de ambtelijke organisatie wordt deze inzet opgenomen.

## **Communicatie en participatie**

Via informatienota's aan de colleges van B&W en de gemeenteraden, de regionale website en sociale media wordt – met name vanuit de Regio Rivierenland - met regelmaat gecommuniceerd over behaalde (tussen) resultaten.

## **Financiën**

De koppeling van de regionale Mobiliteitsagenda en het Uitvoeringsplan met een gezamenlijk mobiliteitsfonds heeft de afgelopen jaren laten zien dat de regio niet alleen in woord, maar ook in daad met elkaar samenwerkt. Het fonds werkt ook als middel om andere financiers aan te trekken of financiële bronnen aan te spreken, waarbij cofinanciering een vereiste is. Door het inzetten van het mobiliteitsfonds om de doelen en ambities uit de Mobiliteitsagenda en het Uitvoeringsplan te behalen, kan Regio Rivierenland in gesprek met haar partners om een robuustere, schonere en slimmere bereikbaarheid van de regio te realiseren, nu en in de toekomst.

Net als voorgaande jaren wordt voor de uitvoering een gemeentelijke bijdrage gevraagd van € 1,- per inwoner per jaar. In onze begroting is voor 2023 een bijdrage van € 40.000,- opgenomen aan het regionale Mobiliteitsfonds.

Op 13 april 2022 heeft het Algemeen Bestuur van de Regio Rivierenland besloten om de raden met een positief advies voor te stellen om het Mobiliteitsfonds structureel op te nemen in de algemene begroting van de Regio. Over dit voorstel hebben wij de Raad geïnformeerd bij de bespreking van de regionale Mobiliteitsagenda op 12 oktober 2022.

De besluitvorming en verantwoording over de financiële middelen voor regionale Mobiliteit en Bereikbaarheid wordt daardoor onderdeel van de algehele regionale begroting, waardoor de continuïteit van (soms langlopende) processen beter wordt verankerd. Ook wordt daardoor de regionale bijdrage jaarlijks geïndexeerd.

Voor een deel worden de projecten ook bekostigd uit bijdragen van derden, zoals subsidies/bijdragen van de provincie. Eventueel te ontvangen subsidies worden zo mogelijk opgenomen in de begroting, dan wel in de jaarrekeningen.

**Bijlage(n)**

- Concept Mobiliteitsagenda 2023-2026
- Concept Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026
- Concept raadsbesluit
- Brief van het AB van de Regio
- Concept antwoordbrief aan het AB van de Regio
- Zienswijze gemeente Tiel bij Uitvoeringsagenda 2023-2026
- Memo afronding Mobiliteitsfonds 2019-2022

Burgemeester en wethouders van Tiel,  
de secretaris, de burgemeester,

Advies besluitvoorbereidende commissie d.d. 23 augustus 2023

De commissieleden kunnen zich vinden in de beslispunten en adviseren om het voorstel te plaatsen op de lijst van hamerstukken voor de raadsvergadering van 30 augustus 2023

Tiel, d.d. 23 augustus 2023  
de commissiegriffier,

Beslissing raad d.d.: 30 augustus 2023  
de griffier,

**Meer informatie:**

Team:	Leefomgeving
-------	--------------

7a – raadsvoorstel – 30 augustus 2023