



Fractie VVD Tiel
Ter attentie van de heer Rhebergen

Achterweg 2, 4001 MV Tiel
Postbus 6325, 4000 HH Tiel
Telefoon: (0344) 63 71 11
Telefax: (0344) 63 72 99
E-mail: gemeente@tiel.nl
Internet: www.tiel.nl

Tiel : 22 februari 2021
Kenmerk : Beantwoording schriftelijke vragen aan het college ex artikel 41 RvO
Onderwerp : Afzetpalen in de wijk Passewaaij

Geachte heer Rhebergen,

Hierbij ontvangt u de reactie op de vragen die u namens de VVD fractie aan het college van burgemeester en wethouders heeft gesteld inzake de afzetpalen in de wijk Passewaaij:

Vragen:

1. Herkent het college van B&W de zorgen van buurtbewoners van Passewaaij over de veiligheid op de fietspaden en de voorbeelden die worden genoemd in de bijlage?
2. Is bij het college van B&W bekend welke afzetpalen in Passewaaij verdwenen zijn, los staan of defect zijn?
3. Zo nee, is het college van B&W bereid na het winterseizoen tegelijk met het terugplaatsen of weer rechtop zetten van de afzetpalen in het kader van het afsluiten van het winterseizoen te inventariseren op welke locaties de afzetpalen verdwenen zijn, los staan of defect zijn?
4. Kan het college van B&W de commissie Ruimte informeren over het resultaat van de inventarisatie en het herstelplan voor de afzetpalen?
5. Welke mogelijkheden ziet het college van B&W om het gedrag van chauffeurs positief te beïnvloeden?

Antwoorden:

1. Helaas is ons bekend dat de fietspaden ook oneigenlijk worden gebruikt, met name door koeriersdiensten, maar ook door aanwonenden. Niet alle voorbeelden zijn helemaal juist, zo hebben sommige bedrijven net als de AVRI ontheffing om hun werkzaamheden uit te kunnen voeren. Uiteraard baart het oneigenlijke gebruik van het fietspad ons ook zorgen, echter is dit voor een deel ook een kwestie van asociaal rijgedrag.
2. Als palen defect zijn worden ze hersteld na de inspectie medio april. Echter door vandalisme (Eén karatetrap) worden bepaalde palen, de afneembare palen, vaak bewust vernield. De afneembare palen breken makkelijk zodat fietsers niet te veel letsel oplopen als ze er tegenaan rijden. Dit type paal staat er al sinds de bouw van de wijk Passewaaij. Wellicht is het toepassen van uitneembare palen een oplossing. Echter dit type breekt niet makkelijk en heeft een hoger risico voor gebruikers van het fietspad.



3. Volgens AVRI is het goed om de palen te inventariseren (vaste palen, klappalen, afneembare- en uitneembare palen) en de staat waarin ze verkeren. Bekijken waar vaste palen kunnen komen, en waar (o.a. de strooiroutes) uitneembare palen kunnen komen en hoe deze op te nemen in het straat- (fiets)beeld met bijbehorende markering (verdrijfvlakken) en eventueel verlichting. Tevens is het van belang om daarna het benodigde budget voor die ombouw vast te stellen. Er is inmiddels ook een proces in gang gezet om te kijken naar alternatieve palen, op dit moment worden deze getest op een aantal locaties in Tiel.
4. Zie punt 2 en 3, dit proces wordt na de komende gladheidsperiode verder in gang gezet. Het probleem zal overigens in de strooiperiode voor een deel blijven bestaan omdat de fietspaden dan toegankelijk moeten zijn voor de strooidienst. Er is recent wel afgesproken dat de palen pas verwijderd worden als er ook daadwerkelijk vorst verwacht wordt.
5. Dit gedrag laat zich erg lastig beïnvloeden. Theoretisch zou een permanente afsluiting de oplossing zijn maar praktisch is dit echter niet uitvoerbaar vanwege de genoemde strooiroutes, de hulpdiensten en het werkverkeer. Het toepassen van andere palen en een bewustwording van het probleem (gevaarlijke situatie voor fietsers en wandelaars) kan hier een rol in spelen (bijvoorbeeld door aandacht in de lokale media of een huis aan huis bericht)

Wij vertrouwen er op uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders

De secretaris

de burgemeester

L. Busschops

ir. J. Beenakker