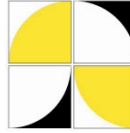


Bespreeknota



Aan:	Commissie Ruimte
Van:	Burgemeester en Wethouders
Onderwerp:	Westelijke uitvalsweg
Portefeuillehouder:	M.J.J. Melissen
Datum collegebesluit:	6 oktober 2020
Geheim:	Nee

Commentaar [SvM1]: Naam van de Commissie

Vraag:

Kunt u zich vinden in de uitgangspunten / aanpak van de haalbaarheidsstudie van de westelijke uitvalsweg?

Context / achtergrondinformatie:

1. Inleiding

Op 13 november 2019 heeft de Raad besloten om in de begroting 2020-2023 een haalbaarheidsstudie op te nemen naar de aanleg van een nieuwe westelijke uitvalsweg tussen Tiel/Passewaaij en de aansluiting Wadenhoijen en/of Est op de A15.

Graag wil het college met u de opzet van de studie bespreken. Daarnaast geven wij u inzicht in de activiteiten die al zijn uitgevoerd.

De aanleiding voor de studie is beschreven in bijlage 1.

2. Wat moeten we doen om de westelijke uitvalsweg te kunnen aanleggen?

Een nieuwe westelijke uitvalsweg is bijzonder kostbaar en loopt dwars door het buitengebied.

Dit heeft grote gevolgen voor inwoners en bedrijven in het gebied.

Daarom willen we uiterst zorgvuldig bepalen waar we de weg willen leggen, wat we moeten doen om ongewenste effecten voor mens en natuur te beperken en wat de aanleg van de weg gaat kosten. Deze zorgvuldigheid is bovendien vereist vanuit wetgeving. Besluiten zullen hieraan juridisch getoetst worden.

Om een goede afweging te kunnen maken, gaan we niet over één nacht ijs. Gebruikelijk is dat voor dit soort grootschalige ingrepen meerdere oplossingen worden onderzocht. We volgen de werkwijze voor een Milieu Effect Rapportage.

We willen drie verschillende oplossingen (tracés) gaan onderzoeken, met daarbinnen mogelijk een aantal alternatieven voor specifieke locaties. Welke tracés en alternatieven dat zijn weten we nog niet; dat bepalen we samen met onze partners (zie kopje "stakeholders").

Wettelijk is vereist dat we ook een zg. nul-plus variant onderzoeken. Dat is een variant waarin

we onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen op het bestaande wegennet om problemen op te lossen. Eén van de maatregelen waartoe de Provincie reeds heeft besloten is het plaatsen van verkeerslichten op de N834 ter hoogte van de Bergakker/Hamse Bieze in 2021. Onze financiële bijdrage aan deze maatregel hebben we opgenomen in de meerjarenbegroting.

Van elk tracé en de nul-plusvariant moeten we een groot aantal aspecten onderzoeken:

- bodemonderzoek, want de ondergrond is overal verschillend en de weg moet goed gefundeerd kunnen worden. Bovendien moeten we onderzoek doen naar eventuele bodemvervuiling en niet-gesprongen explosieven;
- infrastructuure werken, want afhankelijk van aansluiting bij Wadenhoijen of Est moet de weg de spoorlijn Tiel-Geldermalsen ongelijkvloers kruisen. Bruggen en tunnels zijn zeer kostbaar en per kunstwerk zijn er waarschijnlijk meerdere oplossingen mogelijk. Al deze oplossingen moeten worden ontworpen en financieel worden doorgerekend;
- wegverkeerslawaaï, want afhankelijk van de ligging van de weg hebben meer of minder woningen last van het lawaai van het autoverkeer. We moeten maatregelen nemen tegen overschrijding van de wettelijke geluidnormen;
- luchtkwaliteit en stikstofdepositie, want voor deze gevolgen voor het milieu mogen we de wettelijke normen niet overschrijden. In het bijzonder moeten we de gevolgen voor het Natura-2000 gebied Rijntakken onderzoeken, waar de omgeving van de Waal onder valt;
- (hoofd)watergangen die de weg kruisen, want we moeten voorkomen dat we de hoofdwaterstructuur in het gebied verstoren; voor kruisingen van watergangen moeten we alternatieven zoeken, zoals omleggen of een kunstwerk (bijvoorbeeld een brug) aanleggen;
- de wateropgave, want we moeten het hemelwater van de weg kunnen opvangen in nieuwe waterpartijen en/of gebouwde voorzieningen ("bergbezinkbassins");
- archeologische belemmeringen, want archeologisch waardevolle plekken zijn beschermd en moeten we ontzien bij de tracering van de weg;
- gevolgen voor flora en fauna, want in het buitengebied verschilt de aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten per locatie;
- verkaveling en eigendommen, want de weg doorsnijdt een groot aantal percelen, en het aantal percelen dat wordt doorsneden en de financiële en economische waarde daarvan verschilt per tracé.
- landschappelijke inpassing, want we willen ons buitengebied zo aantrekkelijk mogelijk houden voor onze inwoners en voor recreanten;
- barrièrewerking en mogelijkheden om bedrijven en woningen in het buitengebied te blijven ontsluiten, en liefst beter en veiliger bereikbaar te maken;
- de relatie met spoorwegovergangen, want ProRail heeft de wettelijke taak om de veiligheid van het treinverkeer te bewaken. We moeten voorkomen dat er wachtrijen ontstaan voor kruispunten met de westelijke uitvalsweg, die een spoorwegovergang kunnen blokkeren. Zo nodig moeten één of meer overgangen worden afgesloten of ondertunneld;
- kosten, want elke oplossing heeft zijn eigen kostenplaatje. Ook moeten onze partners

de intentie uitspreken om bij te dragen aan het project, aangezien het een gezamenlijk belang is dat de weg er komt (zie kopje “stakeholders”).

Onderzoek van al deze aspecten vraagt om hoogwaardige en specialistische kennis. Daarom schakelen we voor de uitvoering van de haalbaarheidsstudie een deskundig adviesbureau in, met ruime ervaring in dergelijke onderzoeken.

Want alleen als we van alle tracés deze aspecten goed in beeld hebben, kunnen we een weloverwogen besluit nemen over de gewenste oplossing en de financiering daarvan, het zg. tracébesluit.

3. Communicatie met belanghebbenden

Zoals gezegd: de aanleg van de weg is zeer ingrijpend voor bewoners en bedrijven in het buitengebied. Daarom stellen we een communicatieplan op.

We willen hen vanaf het begin goed informeren over het proces, de onderzoeken en de voortgang daarin. Zij kunnen dan hun belangen naar voren brengen, zodat we die kunnen meenemen in de onderzoeken en de afwegingen die we moeten maken. Op die manier zorgen we ervoor dat de onderzoeken volledig zijn en maken we het draagvlak voor de weg zo groot mogelijk.

Desondanks moeten we er rekening mee houden dat er bezwaar- en beroepsprocedures gevoerd gaan worden door belanghebbenden die het niet eens zijn met het proces en de uitkomsten daarvan. Bij de beoordeling daarvan wordt in het bijzonder gekeken naar de wijze waarop we rekening hebben gehouden met de uiteenlopende belangen en we met betrokkenen hierover hebben gecommuniceerd. Door een zorgvuldige communicatie verkleinen we het risico dat het besluit tot aanleg van de weg wordt vernietigd.

4. Stakeholders

Bij de ontsluiting van Tiel en de oplossing voor gesignaleerde knelpunten betrekken we de volgende partners:

- Rijkswaterstaat, wegbeheerder en verantwoordelijk voor de vlote en veilige doorstroming op de A15;
- Provincie Gelderland, wegbeheerder en verantwoordelijk voor de vlote en veilige doorstroming op de N834;
- Gemeente West Betuwe, samen met gemeente Tiel beheerder van het buitengebied ten westen van Tiel;
- ProRail, beheerder van de spoorverbinding tussen Tiel en Geldermalsen;
- Regio Rivierenland; de Regio heeft de westelijke uitvalsweg als regionale opgave opgenomen in het Uitvoeringsplan Mobiliteit, dat door alle regiogemeenten is vastgesteld;
- Waterschap Rivierenland, beheerder van het watersysteem in het buitengebied van Tiel.

5. Spoorboekje tot opening van de westelijke uitvalsweg

Voor het afronden van de haalbaarheidsstudie, de voorbereidingen voor de uitvoering en uiteindelijk de aanleg van de weg gaan we uit van de volgende (globale) planning.

- 4^e kwartaal 2020: opstellen uitgangspunten en uitvraag voor de haalbaarheidsstudie, opdrachtverlening aan adviesbureau in samenspraak met onze stakeholders
- 4^e kwartaal 2020: opstellen communicatieplan (ter informatie naar de commissie Ruimte)

-
- 2021 – 2022: uitvoeren haalbaarheidsstudie.
Resultaat: inzicht in effecten en realisatiekosten, advies voorkeursoplossing.
-

- **2^e helft 2022: raadsbesluit voorkeursracé en voorbereidingskrediet**
-

- 2022-2028: ruimtelijke procedures (omgevingsplan, onteigening).
De doorlooptijd van deze stap is sterk afhankelijk van de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie en bezwaren- en beroepsprocedures. Het omgevingsplan gaat vanaf 2021 het bestemmingplan vervangen. Op dit moment is nog niet geheel duidelijk wat in de praktijk de gevolgen zijn van deze wetswijziging.
-

- **2028: raadsbesluit investering en kapitaallasten voor de aanleg van de westelijke uitvalsweg**
-

- 2028-2030: definitief ontwerp, bestek maken, Europese aanbesteding
-

- 2030-2032: realisatie
-

Aangezien het proces bijzonder complex is, kunnen we op voorhand geen “harde” planning geven. Over de voortgang, afwijkingen in de planning en eventuele mogelijkheden van bijsturing informeren we de Raad minimaal ieder half jaar.

6. Stand van zaken van de haalbaarheidsstudie per medio september 2020

We zijn gestart met het proces voor de haalbaarheidsstudie voor de Westelijke Uitvalsweg.

Op 10 maart jl. hebben we een ambtelijk startoverleg gehad met genoemde stakeholders.

De stakeholders hebben gevraagd om een bestuurlijke brief met een nadere toelichting op het project en het proces, en een uitnodiging voor participatie in het proces.

Medio juli hebben we hen per brief gevraagd om deel te nemen aan het proces en hun inbreng te leveren voor de opzet van de studie, uitgangspunten en randvoorwaarden mee te geven voor de nieuwe weg en gezamenlijk afwegingen te maken ten aanzien van keuzes voor de tracering van de weg en de daarbij behorende effecten. Ook hebben we gevraagd om een financiële bijdrage aan de haalbaarheidsstudie.

Het proces wordt momenteel vertraagd door de coronacrisis. Niet alleen is het lastig om “op afstand” te overleggen met onze partners; ook stellen zij op dit moment andere prioriteiten. Het verkrijgen van bestuurlijk commitment is daarom van groot belang voor de voortgang van het proces.

Medio september hebben de portefeuillehouders Mobiliteit van Regio Rivierenland positief gereageerd op het verzoek. De andere stakeholders hadden toen nog niet gereageerd.

**Bijlagen:**

1. Aanleiding voor de haalbaarheidsstudie
2. Notitie 3e hoofdonsluiting

Meer informatie:

Team:	Beleid
Contactpersoon:	P. Stienstra
Telefoon:	06-25533136
E-mail:	pstienstra@tiel.nl