

Raadsvoorstel



Agendapunt	14
Raadsvergadering	19 juni 2019
Portefeuillehouder	F. Groen
Begrotingsprogramma	4
Onderwerp	Veerdienst Tiel-Wamel / veerpont Pomona

Besluit om:

1. Kennis te nemen van de voorlopige gunning van de veerdienst Tiel-Wamel en voorgenomen verkoop van de veerpont Pomona voor een bedrag van € 500.000,= aan ODV Maritiem BV;
2. Het restant van de boekwaarde van de Pomona, zijnde € 328.000,=, ineens af te schrijven ten laste van het weerstandsvermogen.

Inleiding

De veerdienst Tiel-Wamel is jarenlang verzorgd door Partycruises Bommelervaart en Aquaflex. In 2016 heeft de accountant er op gewezen dat de totale waarde van de opdracht aan deze schippers boven de Europese aanbestedingsgrens voor diensten uitkomt. Hierdoor was sprake van een onrechtmatige situatie. In 2018 zijn de werkzaamheden daarom meervoudig onderhands aanbesteed. De huidige schippers schreven in met het laagste totaal uurtarief. Met hen is toen een overeenkomst voor maximaal een jaar (2018) aangegaan. Dit contract is per 31-12-2018 beëindigd.

Het was de bedoeling om in 2018 een besluit te nemen over de herziene exploitatie van de pont. Hier is onderzoek naar gedaan. Bij het onderzoek kwamen veel vragen boven tafel waar specifieke scheepvaart- en aanbestedingskennis voor nodig is. Medio mei 2018 is daarom aan IBP Consultancy – de heer J. Hendriks- en aan een gerenomeerd advocatenkantoor gevraagd om de gemeente te adviseren over de exploitatie van de pont. Advies was om het voetveer Tiel-Wamel aan te besteden. Begin 2019 is de aanbestedingsprocedure gestart. Door ODV Maritiem BV is ingeschreven en aan hen is de exploitatie van de pont voorlopig gegund.

Beoogd effect

Borgen van een veilige en gegarandeerde veerdienst met een zo goed mogelijk financieel en maatschappelijk rendement.

Argumenten

1.1. *Huidige exploitatie veerbedrijf moet aangepast*

De exploitatie van het veerbedrijf Tiel is in de huidige situatie niet goed georganiseerd. Een effectieve en efficiënt ingericht veerexploitatie is voorwaarde voor een borging van de continuïteit en veiligheid van de veerverbinding in de toekomst. Verwacht werd dat door

aanbesteding het jaarlijkse exploitatietekort kan worden teruggebracht. Daarnaast moest de exploitatie opnieuw worden aanbesteed. De totale waarde van de opdracht aan de schippers tot 2018 is boven de Europese aanbestedingsnorm voor diensten uitgekomen. Voor 2018 zijn de werkzaamheden voor één jaar aanbesteed. Het eerste halfjaar van dit jaar (2019) zijn de werkzaamheden voor de veerdienst uitgevoerd door een uitzendbureau die daarvoor de huidige schippers heeft gecontracteerd.

1.2. Onderzochte opties toekomstige organisatie

Over exploitatie van het veerbedrijf in de toekomst is advies uitgebracht. Onderzochte opties zijn: samenwerking met andere Gemeente, exploitatie in eigen beheer voortzetten of de operationele werkzaamheden aan te besteden. Samenwerking met een andere Gemeente bleek een juridisch ingewikkelde puzzel te worden, voortzetting in eigen beheer zou leiden tot het opzetten van een veerbedrijf met inhuur van extra capaciteit. Er is daarom gekozen voor de meest veilige optie door de exploitatie (Europees) aan te besteden.

1.3 ODV Maritiem BV voldoet aan inschrijvingscriteria

De aanbesteding heeft één inschrijving opgeleverd. Gezien de markt van vraag en aanbod mogen we hier blij mee zijn. ODV Maritiem BV is een ervaren, betrouwbare en professionele partij om de veerdienst Tiel-Wamel over te nemen. Zij voldoen aan de inschrijvingscriteria. Na de overdracht van de veerdienst neemt de gemeentelijke bemoeienis met de dienst sterk af. Technische en financiële risico's voor de gemeente zijn dan nog maar beperkt aanwezig. Alleen in geval van faillissement tijdens de contractperiode kan dat voorkomen. Maar die verwachting is niet aanwezig omdat ODV Maritiem een, voorzover valt te beoordelen, financieel gezonde partij is die al langere tijd bestaat en veel ervaring in de veerwereld heeft.

1.4 inschrijving kan gegund worden

De inschrijving omvat de aankoop van de Pomona en een jaarlijks door de gemeente te betalen bedrag van € 163.965,= (indexering vanaf 2021).

1.5. Verkoop Pomona is onderdeel van de inschrijving

De verkoop van de Pomona is onderdeel van de inschrijving. ODV Maritiem BV wil de boot overnemen voor een bedrag van € 500.000,=.

2.1 Boekwaarde is hoger

De boekwaarde van de Hendrikus is € 828.000,=. Bij overdracht moet er dus € 328.000,= ineens worden afgeboekt. Het weerstandsvermogen van Tiel biedt ruimte om de afschrijving ineens af te boeken. Dit is een bevoegdheid van de raad.

Kanttekeningen

1.1 Bieding is lager dan taxatie en boekwaarde

De bieding van € 500.000,= is lager dan de taxatie die € 550.000,= bedraagt. De boekwaarde van de Pomona is € 828.000,=. Dit bedrag is zo hoog doordat er extra kosten zijn gemaakt voor

aanvullende voorzieningen aan de boot en vanwege het faillissement van de werf waar de boot gebouwd is. Over 50 jaar wordt dit bedrag afgeschreven. Naast de afschrijving is echter geen rekening gehouden met incidenteel en meerjaren onderhoud, vervanging van motoren (noodzakelijk na ca. 10 tot 15 jaar) en reservering voor een nieuwe boot. Deze kosten kunnen flink in de papieren lopen. Na verkoop van de boot loopt de gemeente geen directe juridische, financiële en technische risico's meer bij de exploitatie van de veerdienst en komt dus naar verwachting niet meer voor onvoorziene uitgaven te staan.

Daarnaast is bij de inschrijver veel technische kennis aanwezig over veren en veerexploitaties. Dit betekent dat de continuïteit van de dienst veel beter gewaarborgd is dan bij een gemeentelijke exploitatie van de dienst. Zo is er waarborg dat bij uitval een reservepont wordt ingezet.

Aanpak / uitvoering

Voorlopige gunning: 15 mei verzonden.

Definitieve gunning is gepland op 5 juni. Dit is nodig om overdracht per 1 juli te halen.

Vanwege de financiële consequenties is een besluit van de raad nodig om definitief te kunnen gunnen. Om die reden is dit voorstel op een andere wijze dan gebruikelijk en gewenst ingediend.

Communicatie

Overeenkomst met ODV Maritiem BV sluiten en hierover persbericht opstellen.

Financiën

De financiële bijdrage aan ODV Maritiem bedraagt € 163.965,= per jaar. Na aftrek van de bijdrage van de gemeente West Maas en Waal ad € 27.000 bedragen de jaarlijkse kosten voor Tiel vanaf 2020 € 136.965,=.

Op 13 juni heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de wethouders van West Maas en Waal en Tiel over het verhogen van de bijdrage van West Maas en Waal. In het college van West Maas en Waal wordt het verhogen van de bijdrage aan Tiel binnenkort besproken.

Het exploitatietekort van het veer was in 2018 € 136.000,=. In de begroting wordt overigens geen rekening gehouden met onverwachte kosten zoals het inzetten van een reservepont. Uit ervaring blijkt dat de pont jaarlijks 10-14 dagen uit de vaart is. Het huren van een reservepont kost € 2000,= per dag (besparing van € 20.000,= tot € 28.000,=).

Door de verkoop van de boot wordt de boekwaarde afgeboekt waardoor de kapitaallasten (€ 50.000) per 2020 komen te vervallen. De financiële gevolgen voor de gemeente zijn vanaf 2020 dan € 114.000. Per saldo levert de aanbesteding direct slechts een klein financieel voordeel op. Technische en financiële risico's worden minder. Zeker is dat er wel dat voor de langere termijn een besparing ontstaat omdat nu geen rekening is gehouden met groot onderhoud en vervanging van motoren, kleppen, inspectie- en reparatiebeurten.

Voorbeelden hiervan zijn:

Motoren (2 stuks)	ca. 90.000,-	levensduur ca. 12 jaar (ca. 45.000,- per stuk)
Kleppen	ca. 20.000,-	levensduur ca. 10 jaar
Apparatuur divers	ca. 20.000,-	levensduur ca. 10 jaar
Tech installaties	ca. 30.000,-	levensduur ca. 15 jaar
Inspectie/reparatie	ca. 40.000,-	cyclus van 2/4 jaar
Vervangende pont	ca. 4.000,-	cyclus van 2/4 jaar

De gemiddelde onderhoudskosten van een veerpont (gepland en ongepland) bedragen minimaal ca. 5% van de nieuwwaarde per jaar. Dat betekent in de situatie van de Pomona dat elke 20 jaar minimaal ca. € 800.000,- benodigd is om de pont in de vaart te houden. Hierbij is geen rekening gehouden met extra onderhoud en reparatie als gevolg van ongevallen, schade, onvoorziene kortere levensduur van onderdelen, etc.

Door het Verenfonds wordt 35% van het exploitatietekort aan exploitant vergoed. Het is echter niet duidelijk hoe lang deze subsidie nog gehandhaafd zal blijven. Bij verkoop van het veer vervalt dit risico voor de Gemeente.

Schematisch weergegeven

	<u>Uitgaven</u>	<u>Opbrengsten</u>
Totaal kosten veer 2018	€ 412.000	
Opbrengsten veergeld		€ 167.000
Bijdrage Verenfonds		€ 82.000
Bijdrage oevergemeente		€ 27.000
TOTAAL	€ 412.000	€ 276.000
Tekort:	-/- € 136.000	

NB: Bij dit tekort is geen rekening gehouden met onverwachte kosten en met reserveringen voor groot onderhoud en vervanging van motoren, kleppen, inspectie- en reparatiebeurten.

Bijlage(n)

-overeenkomst dienstverlening ODV Maritiem BV

Burgemeester en wethouders van Tiel,
de secretaris, de burgemeester,

Beslissing raad d.d.: 19 juni 2019

De griffier,

Meer informatie:

Team:	Regie op Ruimte / Werkvoorbereiding
Contactpersoon:	J. Strijker / B. Uffing
Telefoon:	0344637255/0611785975
E-mail:	jstrijker@tiel.nl

14 – raadsvoorstel – 19 juni 2019