

Informatienota



Aan:	Gemeenteraad
Van:	Burgemeester en Wethouders
Onderwerp:	Openbaar vervoerconcessie Achterhoek-Rivierenland 2025-2035
Portefeuillehouder:	R. Dijkstra
Datum collegebesluit:	11 maart 2025
Zaak/documentnummer:	1846839
Geheim:	Nee

Kennisnemen van:

In de nieuwe concessie zijn diverse verbeteringen opgenomen voor het trein- en busvervoer in Tiel en de regio. De nieuwe dienstregeling gaat in op 14 december 2025.

1. Inleiding

De provincie Gelderland heeft op 28 januari 2025 een brief gestuurd naar het college. In deze brief staat informatie over de nieuwe openbaar vervoerconcessie voor de regio Achterhoek-Rivierenland van 2025 tot 2035.

Arriva heeft de nieuwe concessie gekregen. De uitvoering begint op 14 december 2025.

In de nieuwe concessie zijn er verschillende veranderingen in het bus- en treinvervoer in Tiel en omgeving. De bereikbaarheid binnen Tiel en vanuit de regio verbetert.

De nieuwe openbaar vervoerconcessie zal verschillende positieve effecten hebben op het dagelijks leven:

- **Betere bereikbaarheid:** Het netwerk wordt aantrekkelijker en duidelijker, waardoor mensen makkelijker van en naar hun bestemmingen kunnen reizen, vooral in landelijke gebieden;
- **Meer bus- en treinverbindingen:** Er komen meer buslijnen en de bestaande lijnen zullen vaker rijden. Dit betekent minder wachttijden en betere verbindingen tussen verschillende plaatsen;
- **Duurzaam vervoer:** Arriva zal zero-emissiebussen inzetten, wat bijdraagt aan een schonere lucht en een beter milieu;
- **Verbeterde voorzieningen:** De treinen krijgen nieuwe motoren, toiletten en andere verbeteringen zoals AED's (apparaten voor noodgevallen bij hartstilstand), wat het comfort en de veiligheid van reizigers verhoogt;

- **Flexibele reismogelijkheden:** Met het nieuwe reisproduct "*reserveerRRReis*" kunnen mensen in kleine dorpen en op rustige tijden een bus reserveren, zodat er geen lege bussen rijden. Dit zorgt ervoor dat iedereen toegang heeft tot openbaar vervoer, zelfs in afgelegen gebieden.

Deze veranderingen maken het openbaar vervoer efficiënter, milieuvriendelijker en toegankelijker voor iedereen in de regio.

2. Kernboodschap

De afgelopen jaren hebben we bij de Provincie en bij Arriva veelvuldig aandacht gevraagd voor de slechte bereikbaarheid van de binnenstad en de bedrijventerreinen met het openbaar vervoer. Ook op het concept-programma van eisen voor de nieuwe concessie hebben we een zienswijze ingediend waarin we hiervoor aandacht hebben gevraagd.

Arriva heeft dit nu opgenomen in de nieuwe concessie.

3. Gevolgen

1.1 *Aanpassingen in het busnetwerk verbinden de wijken en de regio met de binnenstad en de bedrijventerreinen.*

De belangrijkste wijzigingen in het netwerk in Tiel en omgeving zijn:

- lijn 44 Tiel-Rhenen gaat over Kellen rijden;
- lijn 45 Tiel-Wageningen gaat over Medel rijden;
- er komt een nieuwe buslijn (lijn 48) tussen Passewaaij en Medel/Lingemeer. Lijn 48 gaat vaker rijden dan de huidige lijnen 46 en 245;
- de dienstregeling van buslijn 46 wordt aangepast. Deze lijn biedt betere verbindingen en een reis zonder overstap tussen Vianen, Culemborg en Tiel. Overdag op werkdagen en zaterdag rijdt de bus 2 keer per uur, in de vroege ochtend 1 keer per uur;
- kernen zonder vast openbaar vervoer krijgen vraagafhankelijk vervoer. Met *reserveerRRReis* rijdt de bus alleen als reizigers gereserveerd hebben. In Tiel gaat *reserveerRRReis* lijn 800 rijden tussen Geldermalsen en Tiel;
- op knooppunten en overstaplocaties is er een garantie voor aansluiting op vervolgvervoer.

1.2 *Naast betere verbindingen wordt ook het reiscomfort en de veiligheid verbeterd*

Er komen nieuwe bussen en treinen worden aangepast:

- de reisinformatie in bussen en treinen wordt verbeterd;
- in bussen wordt gegarandeerd een zitplaats geboden;
- alle bussen krijgen USB-A en USB-C aansluitingen en snelle wifi;
- alle bussen krijgen een rolstoelplank en extra ruime rolstoelplaatsen;
- in de bussen komen extra *Priority Seats* voor reizigers met een beperking;
- alle treinstellen krijgen een AED;
- vóór 1 januari 2030 krijgen de treinen rolstoeltoegankelijke toiletten.

1.3 *Het openbaar vervoer wordt verduurzaamd*

Vanaf 14 december 2025 worden nieuwe, zero-emissie bussen ingezet. Buurtbussen en voertuigen voor *reserveerRRReis* gaan eerst rijden op schonere brandstof. Vanaf eind 2029 wordt het wagenpark vervangen door zero-emissie voertuigen.

Om de uitstoot van CO₂ en stikstof te beperken, gaan alle treinen rijden op een fossielvrije en hernieuwbare brandstof. Een deel van de treinen krijgt een nieuwe, schonere motor.

1.4 Financiën

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het aanleggen en onderhouden van bushaltes.

Kellen

Op Kellen komen ongeveer 2 nieuwe bushaltes. De kosten hiervoor worden geraamd op € 35.000.

Bij de besluitvorming over de meerjarenbegroting 2026 nemen we een voorstel op om voor de aanleg van de bushaltes op Kellen binnen de begroting (moederkrediet) hiervoor de nodige financiële middelen vrij te maken.

Medel

Op Medel komen ongeveer 8 nieuwe bushaltes. Het uiteindelijke aantal is afhankelijk van de definitieve route van de buslijnen.

Nadat de definitieve routes en halteplaatsen op Medel bekend zijn, leggen we het Algemeen Bestuur van het Industrieschap Medel een voorstel voor om de kosten voor de aanleg van de bushaltes op Medel te dekken uit de Grondexploitatie van Medel Afronding.

Ook zijn we met de Provincie in overleg om hiervoor een bijdrage te kunnen ontvangen.

4. Vervolg

Binnenkort bespreekt Arriva op ambtelijk niveau de plannen en eventuele aanvullende wensen vanuit de gemeente. Daarbij worden de benodigde infrastructurele aanpassingen en de samenhang tussen het openbaar vervoer en voor- en natransport besproken.

Het vervoerplan van Arriva moet ook nog besproken worden met ROCOV, gemeenten en buurtbusverenigingen. ROCOV geeft Arriva ook een officieel advies over het vervoerplan. Het plan kan op onderdelen nog veranderingen.

Arriva zorgt ervoor dat alle betrokken partijen samenwerken om het Concessiejaarplan uit te voeren. Daarnaast organiseren de Provincie en Arriva elke twee jaar een ontwikkelteam Openbaar Vervoer. In dit team bespreken zij de ontwikkelingen, wensen en ambities met gemeenten en de regio's en het effect daarvan op het openbaar vervoer.

Naast de nieuwe concessie wordt er nog onderzoek gedaan naar hoe het treinvervoer van en naar de Regio Rivierenland beter kan worden. Dit onderzoek wordt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2025 afgerond. Over de uitkomsten van dat onderzoek zullen wij de raad informeren.

Bijlagen

1. Brief Provincie

Meer informatie:

Team:	Beleid en Regie Leefomgeving
Contactpersoon:	[REDACTED]
Telefoon:	[REDACTED]
E-mail:	[REDACTED]