

T.A.M. van Eijnatten
Raadslid CDA-Tiel

Achterweg 2, 4001 MV Tiel
Postbus 6325, 4000 HH Tiel
Telefoon: (0344) 637 111
Telefax: (0344) 637 299
E-mail: gemeente@tiel.nl
Internet: www.tiel.nl

Doorkiesnummer: (0344) 637 338

Tiel : 9 mei 2022
Kenmerk :
Onderwerp : Beantwoording vraag ex. artikel 41 Reglement van orde van de raad (Rvo) –
herinrichting Echteldsedijk

Geachte heer Van Eijnatten,

Op 9 mei 2022 hebben wij uw vragen over de herinrichting van de Echteldsedijk ex. artikel 41 RvO ontvangen. In deze brief geven wij u onze antwoorden op uw vragen.

Vraag 1. Wat is de huidige status van het project, m.a.w. waar staan we nu in de tijdlijn?

Antwoord: De herinrichting van de Echteldsedijk valt binnen het project Dijkversterking Stad Tiel van het Waterschap. De aanbesteding van de hele dijkversterking, incl. de meekoppelkansen van de gemeente (o.a. dus de herinrichting van de Echteldsedijk zoals die vastgesteld is binnen het Projectplan Waterwet van het Waterschap), loopt op dit moment. In een paar weken tijd wordt voorlopig gegund.

Vraag 2. Bent u inhoudelijk op de hoogte van de zienswijze die bij het Waterschap is ingediend?

Antwoord: Ja.

Vraag 3. Klopt het dat de gemeente inderdaad eindverantwoordelijk is voor de verkeerstechnische inrichting van dit dijkvak, zoals het Waterschap stelt?

Antwoord: Ja. De gemeente is de weginrichter en -beheerder. Daarom heeft de gemeente, samen met het Waterschap als verantwoordelijke dijkbeheerder, het ontwerp voor de herinrichting gemaakt. Hierin wordt de klacht van de omwonenden dat de Echteldsedijk voor voetgangers en fietsers onveilig is, opgelost. Door het vrijliggend voet- en fietspad is de veiligheid van voetgangers en fietsers gewaarborgd. De weg afsluiten is echter geen optie.

De zorgen van de bewoners over toenemende snelheid en geluidsoverlast begrijpen we. Wij zijn echter van mening dat deze zorgen niet nodig zijn want het wegdeel voor de auto's wordt opties meer smaller dan nu en de huidige snelheidsbeperkende maatregelen komen weer terug. Ook het aantal dB overstijgt de grenzen niet. Het gaat om een 30 km weg met een inrichting die daarbij hoort en daarop ook handhaafbaar is.

Vraag 4. Klopt het dat, ondanks twee verzoeken van inwoners (op 29 september 2021 en op 16 december 2021), er tot op heden geen overleg met de betrokken inwoners is geweest en dat alle communicatie schriftelijk is afgehandeld?

Antwoord:

De bewoners hebben op 29 september hun zienswijze aan het Waterschap, per mail aan de gemeente gezonden met het verzoek om een toelichting op het gekozen ontwerp en wat hun visie hierop is. Deze visie is bekend bij de gemeente en komt neer op één punt: het afsluiten van de Echteldsedijk voor autoverkeer. Diverse keren in de afgelopen jaren hebben wij de bewoners aangegeven dat we niet voornemens zijn de Echteldsedijk af te sluiten.

We hebben gemerkt dat elke aanleiding in de omgeving een aanleiding is om de discussie over afsluiten weer te openen. Op 18 oktober hebben we daarom per mail een reactie gegeven en niet met een gesprek.

In de mail van 18 oktober hebben we aangegeven dat de zienswijze gedaan is in het kader van een procedure waarin de provincie het bevoegd gezag is. Deze procedure kunnen en willen we niet doorkruisen. Op hun zienswijze komt een antwoord van de Provincie.

Toch hebben we niet nagelaten opnieuw uitleg te geven waarom we gekozen hebben voor de inrichting zoals die er nu ligt én tevens te melden dat van afsluiten van de Echteldsedijk geen sprake is.

Voor de bewoners van de Echteldsedijk gaat de gekozen oplossing voor veilige fiets- en voetgangersmogelijkheden niet ver genoeg. De bewoners aan de andere kant van de Echteldsedijk, de woonbootbewoners, zijn wel tevreden met de gekozen oplossing.

Op 16 december 2021 hebben de bewoners van de Echteldsedijk een nieuwe mail gestuurd met wederom het verzoek om een dialoog met enkele portefeuillehouders. Een vervolg is hier nog niet aan gegeven. Vervolgens hebben ook de bewoners geen contact meer opgenomen.

Vraag 5. Indien dit laatste juist is, kunt u op een zo kort mogelijke termijn een overleg inplannen met de betrokken inwoners met als doel om alle bestaande ruis op de lijn weg te nemen, met de bewoners in gesprek te gaan over de pijnpunten die er zijn en in gezamenlijkheid te komen tot duidelijke afspraken.

Antwoord:

Het is geen probleem een overleg in te plannen maar in de afgelopen jaren zijn al diverse overleggen geweest met de bewoners. De pijnpunten zijn bekend. Het belangrijkste pijnpunt nemen we echter niet weg: de afsluiting van de Echteldsedijk. Wel lossen we de verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers op.

Diverse bewoners hebben verder ook op bijeenkomsten in 2021 met het Waterschap (digitaal en fysiek) uitleg gekregen over de inrichting en de door hen verwachte toenemende snelheid en geluidsoverlast.

Zowel het Waterschap als de gemeente hebben dat steeds weer toegelicht: de weg wordt niet breder (opties gezien zelfs smaller), de verkeersmaatregelen tegen te hard rijden komen gewoon terug, er is geen sprake van meer geluidshinder dan er nu is op een 30 km weg en voor voetgangers en fietsers wordt de weg veel veiliger. De enige maatregel die we niet nemen, is de afsluiting van de Echteldsedijk. De Echteldsedijk is een 30 km ontsluiting die nodig is voor bewoners in de wijk daar achter.

Ik hoop hiermee u vragen voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders

de secretaris,

de burgemeester

Drs. L.J.F.P. Busschops

ir. J. Beenakker