



Achterweg 2, 4001 MV Tiel
Postbus 6325, 4000 HH Tiel
Telefoon: (0344) 637 111
Telefax: (0344) 637 299
E-mail: gemeente@tiel.nl
Internet: www.tiel.nl

Mevrouw A. van Iperen
Fractievoorzitter FVD Tiel

Tiel : 6 mei 2025
Kenmerk : Z1978008
Onderwerp : Beantwoording vraag ex. artikel 41 Reglement van orde van de raad (Rvo) –
Waalplaat en parkeeronderzoek

Geachte mevrouw van Iperen,

Op 31 maart 2025 hebben wij uw vragen over de Waalplaat en het parkeeronderzoek ex. artikel 41 Rvo ontvangen. In deze brief geven wij u onze antwoorden op uw vragen.

Vragen over de Waalplaat

Vraag 1

Bij overstromingen van de Waal moet het achtergebleven slib naderhand worden verwijderd d.m.v. een klepel/zuigcombinatie. Wat zijn de verwachte kosten voor de verwijdering? Is de verwachting dat na elke overstroming dit het geval is?

Antwoord

De verwachte kosten bedragen € 6.000 per keer. Na iedere overstroming moeten deze kosten worden gemaakt.

Vraag 2

Wat zijn de geraamde kosten van de vijfjaarlijkse reiniging van het drainagesysteem?

Antwoord

De verwachte kosten voor reiniging eens in de vijf jaar bedragen € 7.500.

Vraag 3

Is het gebruik van zwaar materieel schadelijk voor drainagesysteem en wat zijn de geschatte herstelkosten na een groot festival?



Antwoord

Het gebruik van zwaar materieel is niet schadelijk voor het drainagesysteem. De drainage ligt voldoende diep in de grond. Er worden hiervoor dus geen extra kosten gemaakt na een evenement/festival.

Vraag 4

Vergelijking kosten: Wat kost het om 1 ha van de Waalplaat te voorzien van Stelconplaten? Hoeveel bedragen de onderhoudskosten voor de komende 20 jaar?

Antwoord

De geraamde kosten voor het aanbrengen van 1 ha stelconplaten bedragen € 550.000. De verwachte onderhoudskosten voor de komende 20 jaar bedragen € 200.000 ofwel gemiddeld € 10.000 per jaar.

Vraag 5

Idem voor asfaltering: wat kost het om 1 ha van de Waalplaat te asfalteren? Hoeveel bedragen de onderhoudskosten voor de komende 20 jaar?

Antwoord

De geraamde kosten voor het aanbrengen van 1 ha asfalt bedragen € 1.200.000. De verwachte onderhoudskosten voor de komende 20 jaar bedragen € 600.000 ofwel gemiddeld € 30.000 per jaar (rekening houdend met de specifieke locatie en gebruik, zie vraag 7).

Vraag 6

Wat zijn de kosten voor het aanleggen van een extra weg naar de Waal t.b.v. zwaar materieel bij evenementen (om te voorkomen dat het gras wordt kapot gereden).

Antwoord

Dat ligt mede aan de exacte locatie, uitvoering en profiel van de weg, maar er kan worden uitgegaan van een bedrag van tussen de € 25.000 en € 40.000.

Vraag 7

In de vergadering van 17 april werd door de wethouder gezegd dat bij asfaltering er voor de komende 20 jaar geen onderhoudskosten zullen zijn en men voor € 1,3 miljoen helemaal klaar is. Klopt dit?

Antwoord

De vergadering van 17 april 2024 betrof een beeldvormende commissie. Daarin is door twee ambtelijke medewerkers een presentatie gegeven en zijn technische vragen beantwoord. Hierbij heeft geen wethouder gesproken. De opmerking waaraan gerefereerd wordt, was voor rekening van de heer F. Groen sr. raadslid van de fractie PvdB.

De discussie ging over het vervangen van een deklaag bij asfalt in 20 of 50 jaar. De heer Groen gaf aan dat wat hem betreft bij asfalt aan de Waalkade gekozen kan worden voor groen asfalt, dat dit 50 jaar meegaat en geen onderhoud vergt behoudens het afspuiten van slib na overstroming. Onderhoud gaat echter niet alleen over deklagen. Het gaat in dit geval vooral om het slaan van haringen en het gebruik van zwaar materieel. De gaten die geslagen zijn door het gebruik van haringen, moeten dicht gemaakt worden. Het gebruik van zwaar materieel veroorzaakt schade aan asfalt bij draaibewegingen. Daarnaast is groen asfalt, naast duurder, ook meer kwetsbaar dan grijs asfalt. De kleur wordt aangetast door gebruik en door de zon. Dus ook asfalt vergt onderhoud voor het houden van veilige evenementen.

Technisch gezien heeft in principe asfalt op een weg, zeker de eerste jaren na aanbrengen minder onderhoudskosten. In dit geval, rekening houdend met overstroming en evenementen, is een intensiever onderhoudsregime waarschijnlijk nodig. Als we uitgaan van jaarlijks onderhoud en herstel nadat meerdere evenementen plaats hebben gevonden, dient rekening gehouden te worden met een gemiddeld bedrag van ca. € 30.000.

Vraag 8

Welke bevoegdheden liggen bij Rijkswaterstaat als het gaat om afwatering? Lozing op Waal of op de riolering?

Antwoord

Rijkswaterstaat is bevoegd gezag als het gaat om afwatering naar de rijkswateren zoals de Waal. Er mag niet zo maar geloosd worden op de Waal zonder toestemming (melding danwel vergunning) van Rijkswaterstaat. Bij de Waalkade is slechts sprake van regenwater en water uit de Waal bij overstroming. Dit watert af naar de Waal of zakt in de grond. Hiervoor is de Waalkade en specifiek de Waalplaat ook voor bedoeld.

Op de Waalplaat is geen riolering aanwezig. Bij evenementen worden chemische toiletten gebruikt. Deze worden niet afgewaterd op de Waal of op de riolering, maar na gebruik opgehaald om te verwerken. Er is geen sprake van afwatering van vervuild water op de Waal.

Vraag 9

Welke afspraken zijn er met Rijkswaterstaat gemaakt over de bedekking van de waalplaat en de mogelijkheid tot parkeren?

Antwoord

Rijkswaterstaat is eigenaar. De gemeente Tiel is beheerder van de Waalplaat en kan deze gebruiken voor parkeren, evenementen, e.d.. Rijkswaterstaat staat geen gebouwen toe op de Waalplaat in verband met de overstroomfunctie van de Waalplaat. Werkzaamheden op de Waalplaat, zoals verharding aanbrengen, moeten gemeld worden bij Rijkswaterstaat. Het realiseren van parkeren is dus mogelijk en past binnen de afspraken met Rijkswaterstaat.

Vraag 10

Tijdens de informatieve commissie kwam naar voren dat Rijkswaterstaat aangeeft dat het planten van solitaire bomen een mogelijkheid is. Klopt dat?

Antwoord

Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat een enkele boom geen probleem is aan de Waalkade, maar van een struweel mag zeker geen sprake zijn. Dit maakt dat de Waalplaat niet meer geschikt is als overstroomgebied.

Bij de eerdere vergroening van de Waalplaat is ervoor gekozen om geen vaste bomen te planten omdat dit niet paste in het ontwerp. Indien er solitaire bomen worden geplaatst moet er vanzelfsprekend ook rekening gehouden worden met de locaties en aanvoerroutes van de evenementen.

Vraag 11

Hoe verhoudt zich het beperkt kunnen organiseren van evenementen op de Waalkade tot de Toekomst Visie Tiel?

Antwoord

Het organiseren van evenementen op de Waalplaat past in de Toekomstvisie. Naast de evenementen op de Waalplaat worden ook elders in Tiel regelmatig evenementen georganiseerd. Denk daarbij aan weekenden zoals Tiel Pakt uit, Dickensweekend en de zomerfeesten in Passewaaij. De beperking op de Waalplaat is niet belemmerend voor het aantal en de grootte van de evenementen in Tiel. Juist het op meerdere plekken organiseren van evenementen past goed in de Toekomst Visie Tiel.

Vraag 12

Als er gekozen wordt voor optie 1 met maximaal 2 evenementen per jaar, waar moeten dan de overige evenementen gehouden worden?

Antwoord

Het klopt dat er nu twee grotere evenementen op de Waalplaat gehouden kunnen worden. De ondergrond is nog niet goed genoeg voor meer evenementen en er moeten speciale maatregelen genomen worden zoals extra leggen van rijplaten. Met een goede ondergrond, goed onderhoud en voldoende hersteltijd tussen evenementen, zijn meerdere evenementen heel goed mogelijk op de Waalplaat.

Op dit moment worden kleinere evenementen op de parkeerplaatsen op de Waalkade gehouden. De kermis wijkt uit naar een ander parkeerterrein, Poort van Santwijk.

Vraag 13

Wat zijn de gemaakte kosten tot nu toe voor de Waalkade, inclusief de onderzoeken?

Antwoord

De externe advieskosten na constatering van de ongeschiktheid van de Waalplaat voor het veilig houden van evenementen zijn tot nu toe € 18.500.

Vragen over het parkeren:**Vraag 14**

De parkeerbehoefte zou al in Q1 2025 in kaart gebracht zijn, wanneer kunnen wij de dit rapport verwachten?

Antwoord

De huidige parkeerbalans is gebaseerd op onderzoek uit september 2023. Deze gegevens zijn niet meer actueel. Er wordt daarom een nieuw parkeerbalans-onderzoek uitgevoerd. Dit zal volledig inzicht geven in de huidige parkeersituatie/-druk.

Bij het indienen van de twee parkeermoties in november 2024 is afgesproken met de raad dat we de nieuwe parkeerbalans voor de zomer van 2025 proberen op te leveren, afhankelijk van de beschikbaarheid van een extern bureau. Dit is niet gelukt. Het onderzoek wordt in de periode mei en juni uitgevoerd. We verwachten dat we u na het zomerreces het rapport kunnen aanbieden.

Vraag 15

Volgens onze berekening komen we, gebaseerd op het verdwijnen van het parkeren op de Waalplaat (500 minder op de Waalkade en daarnaast door alle genoemde veranderingen in Motie Parkeren van 13 -11-2024 in totaal 380 plaatsen, met aftrek van de 588 parkeerplaatsen in Zinder) momenteel minimaal 292 parkeerplaatsen tekort en dan hebben we de groei van Tiel nog niet meegenomen. Klopt deze berekening? Hoeveel extra ruimte komt er als Tiel gaat groeien naar 50.000 bewoners?

Antwoord

We weten nu nog niet om hoeveel parkeerplaatsen het exact gaat. Daarom voeren we een nieuw parkeerbalans-onderzoek uit.

Vraag 16

Hoe kan het zijn dat er in de Gelderlander van 21 maart een uitgewerkt plan staat van het college staat over het parkeren op de Waalkade alsof hier al een besluit over genomen is terwijl dit plan bij de raad niet eens bekend is?

Antwoord

Het artikel in de Gelderlander van 21 maart is voor zover wij kunnen nagaan uitsluitend geschreven als verslag en deels interpretatie van de besluitvoorbereidende commissie van woensdag 19 maart.

Tijdens deze openbare vergadering heeft wethouder Frank Groen gesproken over de mogelijkheid van parkeren op de Waalkade. Dit is dus geen plan dat door of in opdracht van de gemeente is gemaakt.

Vraag 17

Zijn er bij de ingebruikname van de parkeergarage van Zinder afspraken gemaakt die betrekking hebben op toekomstige parkeerplaatsen elders in de stad, bijvoorbeeld op de Waalplaat?

Antwoord

Er is besloten na opening van de parkeergarage in de Westluidense Poort 500 parkeerplaatsen op de Waalkade op te heffen, waarna 200 plaatsen op de Waalkade resteren.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders

de secretaris,

drs. L.J.F.P. Busschops

1e loco-burgemeester

C. Kreuk- Wildeman