

Hoofdfietsnet Gelderland

Definitiekader Hoofdfietsnet Gelderland

	Hoofdfietsnet Gelderland Verbindingen vanuit functionele overwegingen: wonen, werken, onderwijs, boodschappen en sociaal-cultureel 1. Links tussen kernen 7.500 – 35.000 inwoners en stedelijke / regionale centra (>35.000), tot 25 km 2. Links tussen kernen 7.500 – 35.000 inwoners onderling tot 20 km 3. Links tussen kernen > 7.500 en kernen 5.000 – 7.500 inwoners tot 20 km (maximale afstand tussen kernen) 4. Reeksen kleinere kernen naar kernen > 7.500 met één of meer bestemmingen; bijvoorbeeld Lobith – Herwen – Zevenaar en Herwijnen – Haften – Geldermalsen 5. De "extreme routes" (routes die vanuit de ommelanden de centra benaderen) zijn verbonden met het centrum of een centraal punt 6. Links met hoofdwinkelgebieden, klein en groot, HBO/WO locaties en bedrijventerreinen van >30hectare 7. Overige regionale bestemmingen zijn aangehaakt; bijvoorbeeld stadions, ziekenhuizen, (bus)stationslocaties, dagrecreatie en recreatieparken 8. Routes ter ontsluiting van verspreid liggende bestemmingen zijn aangesloten, op basis van CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer 4.3.2 Directheid. Het gaat om een maximale afstand van hoofdfietsnetwerk naar individuele bestemmingen tot 500 meter, met een netwerkgebruik van 70%		
Subcategorie	Definitie binnen regionaal Hoofdfietsnet Gelderland	Definitiecriteria	Inrichtingscriteria
Snelle fietsroutes	Een regionale hoofdfietsroute die hoogwaardig is ingericht voor woon-werk fietsbewegingen over langere afstanden. Snelle fietsroute is bedoeld om op regionaal niveau de fiets in reistijd te laten concurreren met de auto. De inrichting van de snelle fietsroute is primair gericht op snel en efficiënt verplaatsen, met optimale veiligheid.	- Minimaal 2000 fietsers per werkdag (of redelijk potentieel) - Fietsafstand 10-25km - Concurrentie met auto - Verbinding tussen woonkern > 7500 inwoners en één of meer van de volgende bestemmingen: - Werken: - Stedelijke en regionale centra - Bedrijventerreinen: > 30 ha - Onderwijsinstellingen: HBO/WO - OV-knooppunten: intercity stations	- Primair gericht op doorrijden - Maximale vormgeving - Weinig obstakels/snelheidsbeperkingen/stopmomenten - Omrijfactor 1,1 max. 1,2 ten opzichte van herkomst en bestemming - Herkenbare belijning en verlichting - Duidelijk herkenbare bewegwijzering - Vlakke verharding (asfalt) - Gescheiden rijstroken, maatwerk - Fietsers zoveel mogelijk in de voorrang > CROW Inspiratieboek snelle fietsroutes (2014) – maximale eisen > CROW Ontwerpwijzer fietsverkeer (2016) > Provinciale notitie snelfietsroutes
Doorfietsroute	Doorfietsroutes worden aangewezen als een wat minder drukke snelle fietsroute tussen (reeksen van) dorpen, steden en belangrijke functies op middelgrote afstand. Het gaat om een fietsroute die niet per definitie concurreert met de auto en waar een goede doorstroming centraal staat.	- Verbinding tussen woonkern > 5000 inwoners en één of meer van de volgende bestemmingen: - o Stedelijk centrum - o Regionaal centrum - o Bedrijventerrein > 10 ha - o Kantoorlocatie - o Ov locaties - Fietsafstand 10-20 km - Niet per se concurrentie met auto - Huidig of potentieel gebruik > 500 fietsers	- Primair gericht op doorrijden - Optimaal op veiligheid - Omrijfactor max. 1,2 ten opzichte van herkomst en bestemming - Beperken obstakels en stopmomenten - Vlakke verharding (asfalt) > CROW Ontwerpwijzer fietsverkeer (2016) hoofdstuk 4.3 Eisen aan het hoofdfietsnet – gemiddelde eisen, maximaal op 'doorfietsen'
Schoolfietsroute	Een schoolfietsroute is een traject dat schoolconcentraties van <1000 leerlingen faciliteert, binnen het verzorgingsgebied van een school, of combinaties van scholen in een gemeente. Vanaf kernen of lint van kleine kernen (gezaamenlijk) tenminste 5000 inwoners. Veiligheid staat centraal op een schoolfietsroute. Doorstroming is van minder belang ten opzichte hiervan.	- >1000 leerlingen (ook over meerdere locaties in een gemeente), ook mogelijk als combinatie van scholen in een gemeente - Verzorgingsgebied >5000 inwoners (kern of lint)	- Primair gericht op veiligheid, objectief en sociaal - Optimale doorstroming - Brede maatvoering - Vlakke verharding (asfalt) - Goede verlichting - Duidelijke markering - Veilig op kruisingen - Opstelplaatsen > CROW Inspiratieboek snelle fietsroutes (2014) > CROW Ontwerpwijzer fietsverkeer (2016) – gemiddelde eisen, maximaal op veiligheid – geen eis omrijfactor
Overige hoofdfietsroutes	Links tussen kernen die voldoen aan criteria van het hoofdfietsnet, maar die geen bestemmingsgericht fietsverkeer genereren door het ontbreken van voorzieningen.	- Intensiteit minder dan 500 per dag	- Basisinterpretatie CROW richtlijnen - Optimale vormgeving - Gewoon veilig en niet gevaarlijk - Meest essentiële inrichtingseisen >CROW Ontwerpwijzer fietsverkeer (2016) – gemiddelde eisen