

Informatienota



Aan:	Gemeenteraad Tiel
Van:	Burgemeester en Wethouders
Onderwerp:	Wijziging Aanwijzingsbesluit en Uitvoeringsbesluit Parkeren
Portefeuillehouder:	F. Groen
Datum collegebesluit:	6 september 2022
Zaak/documentnummer:	528966
Geheim:	Nee

Kennisnemen van:

Het college heeft besloten:

1. artikel 1, lid 8 in het Aanwijzingsbesluit parkeren 2021 en artikel 4 in het Uitvoeringsbesluit parkeren te wijzigen conform bijlage 1 en 2, waardoor bezoekers van bewoners met een bezoekersvergunning (weer) mogen parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in het centrum – uitgezonderd de parkeergarage Westluidense Poort en parkeerterrein Oude Haven - en op de Veemarkt;
2. artikel 3, lid 6 in het Uitvoeringsbesluit Parkeren 2021-1 te wijzigen conform bijlage 2, waardoor bewoners in het centrum met een parkeervergunning hun elektrische auto's kunnen opladen in de parkeergarage van de Westluidense Poort.

1. Inleiding

Op 3 juli 2021 zijn het gewijzigde Aanwijzingsbesluit parkeren en het gewijzigde Uitvoeringsbesluit parkeren in werking getreden. Deze wijzigingen waren nodig om het aanvraag- en uitgifteproces voor parkeervergunningen te digitaliseren via het e-loket.

bezoekersparkeren

In de genoemde besluiten hebben wij onder andere regels opgenomen voor het verlenen van parkeervergunningen aan bewoners en bezoekers van bewoners in het centrum en de schil daaromheen. Bij de uitvoering van de genoemde besluiten hebben wij enkele onvolkomenheden geconstateerd.

elektrische auto's

Daarnaast zijn er steeds meer bewoners in het centrum met een elektrische auto. Wij hebben in ons Plaatsingsbeleid voor het plaatsen van laadpalen binnen onze gemeente opgenomen dat we geen laadpalen plaatsen in de openbare ruimte in het centrum. Voor bewoners met een elektrische auto is het daardoor lastig om hun auto op te laden.

2. Kernboodschap

Met de wijzigingen geven we bezoekers van bewoners in het centrum de mogelijkheid om in de buurt van hun bezoekadres in het centrum te parkeren. Ook geven we bewoners in het centrum met een elektrische auto de mogelijkheid om met hun parkeervergunning te laden in de parkeergarage van Westluidense Poort.

3. Gevolgen

1.1 In de betreffende besluiten zijn de locaties voor het parkeren door bezoekers van bewoners in het centrum niet eenduidig vastgelegd.

Leidend voor het Aanwijzingsbesluit parkeren en het Uitvoeringsbesluit parkeren is de Parkeerverordening Tiel 2017-1.

In de Parkeerverordening is vastgelegd dat aan bewoners in het centrum en aan de Veemarkt een tijdelijke vergunning kan worden verleend om hun bezoek te laten parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in het centrum en aan de Veemarkt. Het centrum is daarbij gedefinieerd zoals is afgebeeld in de bijlage.

In het Aanwijzingsbesluit Parkeren 2021 en het Uitvoeringsbesluit Parkeren 2021-1 zijn de parkeerapparatuurplaatsen in het centrum en de Veemarkt niet aangewezen als locaties voor bezoekersparkeren. Dit is niet consistent met de Parkeerverordening.

1.2 We maken het bezoekersparkeren in het centrum weer mogelijk.

Tot eind 2020 mochten bezoekers van bewoners in het centrum en de schil daar omheen parkeren met een kraskaart. Na een korte overgangsperiode zijn de kraskaarten vervangen door digitale bezoekersvergunningen, die bewoners in het e-loket kunnen registreren.

Uitgangspunt voor de overgang van de kraskaarten naar het e-loket was, dat de locaties voor bezoekersparkeren niet zouden veranderen. In de onderhavige besluiten is echter al geanticipeerd op de toekomstige autoluwe binnenstad, door bezoekers van bewoners in het centrum alleen nog te laten parkeren in de poorten. Hierover is echter nog geen besluit genomen.

Door de relatief grote loopafstanden vanuit de poorten is het voor bezoekers (en met name ouderen) bezwaarlijk om de woonadressen in delen van het centrum te bereiken. Voor sommige bewoners van het centrum leidt dit zelfs tot een beperking van hun sociale contacten.

1.3 Hofje Gasthuisstraat valt binnen de zone centrum

In het Uitvoeringsbesluit is in artikel 4, lid 4 een aparte bepaling opgenomen voor het parkeren van bezoekers van het hofje Gasthuisstraat. Het hofje Gasthuisstraat valt echter binnen de zone centrum, en de regels voor het bezoekersparkeren voor dit hofje zijn gelijk aan de regels voor bezoekersparkeren in de rest van het centrum. Lid 4 kan vervallen.

2.1 De (30) oplaadpunten in de parkeergarage van de Westluidense Poort zijn onder de huidige regelgeving niet zonder parkeervergunning te gebruiken door bewoners van het centrum.

Bewoners van het centrum mogen met een parkeervergunning parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in het centrum of in een aan hen toegewezen parkeerzone (meestal nabij hun woning).

De parkeergarage in de Westluidense Poort en de parkeerterreinen Poort van Santwyck en Oude Haven zijn hiervan uitgezonderd.

Momenteel is één oplaadpunt beschikbaar op de Achterweg, ter hoogte van het stadhuis. Hier kunnen bewoners van het centrum die een parkeervergunning hebben voor een parkeer-apparatuurplaats hun auto opladen. Voor bewoners met een vergunning voor de parkeerzone “Bleekveld” is op het Bleekveld één laadpaal met twee aansluitpunten beschikbaar. Het aantal laadpunten is te weinig voor het snel toenemende aantal bewoners met een elektrische auto. Bovendien wordt de laadpaal op het Bleekveld binnenkort verwijderd vanwege de start van de woningbouw op dit terrein en daaraan voorafgaande archeologisch onderzoek. Daarom willen we de oplaadpunten in de parkeergarage toegankelijk maken voor bewoners in de binnenstad om hun elektrische auto op te laden.

Daarnaast heeft de Raad op 23 februari 2022 het beleid voor de plaatsing van laadpalen in onze gemeente vastgesteld. Daarin is opgenomen dat in de binnenstad extra laadpalen geplaatst kunnen worden op de parkeerterreinen als daarvoor aanvragen worden ingediend.

Kanttekeningen (maar...)

1.1 We zijn gestart met de voorbereiding van een verdergaande aanpassing van de parkeerregulering

We hebben een adviesbureau opdracht gegeven om het parkeerbeleid te actualiseren. Daarbij anticiperen we op ruimtelijke ontwikkelingen in het centrum die mogelijk beslag gaan leggen op een deel van de openbare parkeerplaatsen in en rond het centrum. Onderdeel van deze opdracht is ook het opstellen van een advies voor verdergaande vereenvoudigingen van de regelgeving voor de uitgifte van parkeervergunningen.

Voorstellen hiervoor leggen we separaat ter besluitvorming voor aan de Raad.

We willen hierop echter niet wachten, om op korte termijn een oplossing te kunnen bieden voor de problemen die bezoekers van bewoners in het centrum en bewoners die een elektrische auto hebben of binnenkort willen aanschaffen momenteel ondervinden.

1.2 / 2.1 We hebben de regelgeving zo eenvoudig mogelijk aangepast met het oog op de verdergaande aanpassing parkeerregulering

Naast verschillen tussen het Aanwijzings- en Uitvoeringsbesluit en de Parkeerverordening 2017-1 hebben we ook geconstateerd dat de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting 2022 niet consistent is met de Parkeerverordening 2017-1, voor zover in deze verordening de toegestane parkeerlocaties worden genoemd.

Hoewel de belastingverordening over de tarieven gaat en niet over de gebiedsbepaling passen we deze nu niet aan. Daar komt bij dat de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting in november weer aangepast wordt vanwege de tarieven.

Er vanuit gaande dat we de Parkeerverordening 2017-1 en de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting nu niet willen aanpassen en we ook voor de inwoners zo min mogelijk willen wijzigen, ligt onderstaande variant het meest voor de hand:

1. bezoek bewoners centrum:
 - alle parkeerapparatuurplaatsen in het centrum en op de Veemarkt, dus inclusief de Waalkade, maar met uitzondering van de parkeergarage Westluidense Poort en parkeerterrein Oude Haven (deze locaties zijn in de Parkeerverordening 2017-1 uitgesloten vanwege de primaire functie voor bezoekers van het centrum)
2. bezoekers bewoners schil:
 - alle betaald parkeerplaatsen en vergunninghoudersplaatsen in de schil, dus inclusief Taluud en Poort van Santwyck.

Dit is opgenomen in het gewijzigde Aanwijzings- en Uitvoeringsbesluit.

4. Vervolg

Aan de uitvoering van de beschreven wijzigingen in de regelgeving zijn geen kosten verbonden.

Verdergaande voorstellen voor de aanpassingen in de regelgeving om de regelgeving voor de uitgifte van parkeervergunningen te vereenvoudigen, leggen we separaat ter besluitvorming voor aan de Raad.

Bijlagen

1. Aanwijzingsbesluit parkeren 2022-1
2. Uitvoeringsbesluit parkeren 2022-1
3. kaart centrum conform Parkeerverordening Tiel 2017-1

NB: voor de duidelijkheid zijn in de bijlagen de wijzigingen gemarkeerd.

Meer informatie:

Team:	Leefomgeving
Contactpersoon:	P. Stienstra
Telefoon:	0625533136
E-mail:	pstienstra@tiel.nl