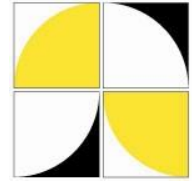


Informatienota



Aan:	De gemeenteraad
Van:	College B&W
Onderwerp:	Integrale aanpak Beethovenstraat / Bachstraat
Portefeuillehouder:	Burgemeester Beenakker en wethouder Groen
Datum collegebesluit:	12 april 2023
Zaak/documentnummer:	913553/946831
Geheim:	Nee

Kennisnemen van:

Kennis nemen van de integrale aanpak die uitgevoerd wordt om de overlast en onveiligheid op de Beethovenstraat, Bachstraat en parkeerterreinen te verminderen.

1. Inleiding

De afgelopen jaren is met de inwoners van de Componistenwijk geïnvesteerd op verbeteringen om overlast en onveiligheid in de in de Bachstraat, Beethovenstraat en de aangrenzende parkeerterreinen te verkleinen. Er zijn enkele maatregelen genomen, zowel in de wijk en op de parkeerterreinen bij het ROC Rivor, de Magnificat Kerk en sportpark Rauwenhof. Zoals het aanpassen van de plantvakken en de plaatsing van verkeersdrempels.

Dit gedeelte van Tiel blijft een hotspot van overlast door personen in geparkeerde auto's, driften op de parkeerterreinen, hard rijden door de straten, geluidsoverlast, zwerfafval en vermoedelijk dealen en gebruik van drugs.

Recent heeft de gemeente gesprekken gevoerd met het ROC Rivor, de Magnificat Kerk, de Cosyclub Juliën en de sportverenigingen. Tijdens deze gesprekken is met belanghebbenden van de parkeerterreinen gebrainstormd over oplossingen om de overlast en onveiligheid te verminderen.

Naar aanleiding van de gevoerde gesprekken met belanghebbenden wordt ingezet op verschillende maatregelen, met als doel:

- De overlast in de omgeving de Bachstraat en Beethovenstraat verminderen.
- Het veiligheidsgevoel van bezoekers van het sportpark en de omwonenden vergroten.
- Het vergroten van de verkeersveiligheid op de Bachstraat en Beethovenstraat.

Bij de aanpak zijn de volgende partijen betrokken: politie, Avri-Handhaving, team Veiligheid gemeente Tiel, afdeling leefomgeving gemeente Tiel, team wijkregie gemeente Tiel, voorzitters sportverenigingen, ROC Rivor, Cosyclub Juliën en Magnificat Kerk.

2. Kernboodschap

Middels de integrale aanpak willen we de overlast doen verminderen en de veiligheid vergroten op de Beethovenstraat, Bachstraat en aangrenzende parkeerterreinen. Hiervoor worden maatregelen en acties getroffen. Na vier weken wordt het effect geëvalueerd en worden waar nodig verdere acties genomen.

3. Gevolgen

Op de onderstaande thema's zijn verbeteringen en acties ingezet:

1. Openbaar groen

Uit het gesprek met de voorzitters van de sportverenigingen is gebleken dat snoei-afval alvorens afvoer enkele dagen op het parkeerterrein wordt opgeslagen. Dit heeft invloed op het aantal parkeerplekken, evenals dat het een aantrekkingskracht heeft op ander afval. Met de Avri is afgesproken dat snoeiafval direct wordt afgevoerd.

Daarnaast is bepaald welk openbaar groen wordt teruggesnoeid. Het effect is dat een zo veel mogelijk open karakter gecreëerd wordt. Daarnaast worden hierdoor zichtlijnen verbeterd en is er meer overzicht op de parkeerterreinen.

2. Openbare verlichting

Op de parkeerterreinen is openbare verlichting aanwezig. De kapotte verlichting wordt gerepareerd. De huidige armaturen geven geel licht. Deze verlichting wordt vervangen door andere armaturen met ledverlichting. Hierdoor ontstaat een betere verlichting dat meer licht geeft. Hierdoor worden de parkeerterreinen beter verlicht en ontstaat meer zichtbaarheid.

3. Bord sportpark

De drie genoemde parkeerterreinen zijn openbaar. In de gewenste situatie worden de parkeerterreinen gebruikt voor de bezoekers van de sportparken, de verenigingen, de kerk, het ROC of wordt er door omwonenden geparkeerd. In samenwerking met de sportverenigingen wordt een bord ontwikkeld welke aan het begin van het sportpark wordt geplaatst. Hierdoor wordt kenbaar gemaakt dat het parkeerterrein van het sportpark betreden wordt. Op dit moment wordt in samenwerking met de sportverenigingen het ontwerp gemaakt, waarna de uitvraag voor de ontwikkeling en plaatsing van het bord plaatsvindt.

4. Drempels

In het verleden is de mogelijke maatregel voor de afsluitingspaal in de Bachstraat besproken. In een bewonersavond is besloten deze maatregel niet uit te voeren. Het overgrote deel van de aanwezige inwoners was tegen deze afsluiting. Daarna is besloten om drempels te plaatsen.

Er zijn kunststof drempels geplaatst in de Bachstraat en Beethovenstraat om de snelheid van voertuigen te beperken. Het blijkt dat deze kunststof drempels niet het gewenste effect hebben. Er wordt namelijk nog steeds hard gereden, hetgeen de politie bevestigt. Het verhogen van de drempels zorgt ervoor dat de snelheid wordt verminderd. Hiervoor overschrijden wij eenmalig het budget van verkeersmaatregelen, deze overschrijding komt bij de komende voortgangsrapportage terug. Over de vervanging van de drempels worden de bewoners, sportverenigingen, ROC Rivor, Cosyclub Juliën en Magnificat Kerk geïnformeerd.

5. Verhogen surveillance

Vanaf 6 maart voeren de politie en boa's dagelijks in de avond surveillance op de parkeerterreinen. De aanwezige jongeren/jongvolwassenen worden gecontroleerd. Hiermee krijgen we zicht op de groep(en) die zich hangen op de parkeerterreinen. Het doel hiervan is in de toekomst passende interventies te plegen afgestemd op de doelgroep. Hierbij denken we aan de inzet van jongerenwerk als het jongeren betreffen. Daarnaast worden de aanwezige personen actief verwezen naar andere parkeerterreinen waar minder overlast wordt ervaren door omwonenden en bezoekers (zoals de Waalkade). Na een periode van vier weken wordt de surveillance geëvalueerd en worden gekeken naar mogelijke vervolg stappen.

4. Vervolg

Na een periode van vier weken is de inzet van surveillance geëvalueerd en besloten om de inzet van surveillance nog eens met 4 weken te verlengen om nog beter beeld te krijgen. Daarnaast wordt bepaald welk effect de beschreven maatregelen hebben. Na deze tweede periode van vier weken evalueren we nogmaals om te bepalen op welke wijze de integrale aanpak doorgezet moet worden. En welke aanvullende maatregelen ingezet moeten worden.

Er zijn verschillende aanvullende maatregelen mogelijk. Als eerste heeft de vervanging van de verlichting effect op de zichtbaarheid op de parkeerterreinen. Indien er alsnog donkere, onoverzichtelijke plekken wordt besproken of extra lichtmasten mogelijk zijn.

Daarnaast is eerder al eens gesproken over het afsluiten van het kleine parkeerterrein. De meningen van de belanghebbenden zijn hierover verdeeld. Indien noodzakelijk wordt dit in een vervolg verder afgewogen en uitgewerkt.

Tot slot is de inzet van tijdelijk cameratoezicht niet uitgesloten. Met deze integrale aanpak wordt op verschillende onderdelen ingezet. Wanneer niet het gewenste effect wordt behaald, is tijdelijk cameratoezicht een mogelijke maatregel.

Bijlagen

Niet van toepassing.

Meer informatie:

Team:	Veiligheid en Handhaving
Contactpersoon:	Anne Janssen
Telefoon:	0629197504
E-mail:	AJanssen@tiel.nl