



Gemeente
West
Maas en
Waal

gemeente **Tiel**



Maart 2023

Zorg samen met ons het voet- en fietsveer Tiel-Wamel ook na 2024 in de vaart te houden en draag financieel bij!



Aan de leden van Provinciale Staten van Gelderland

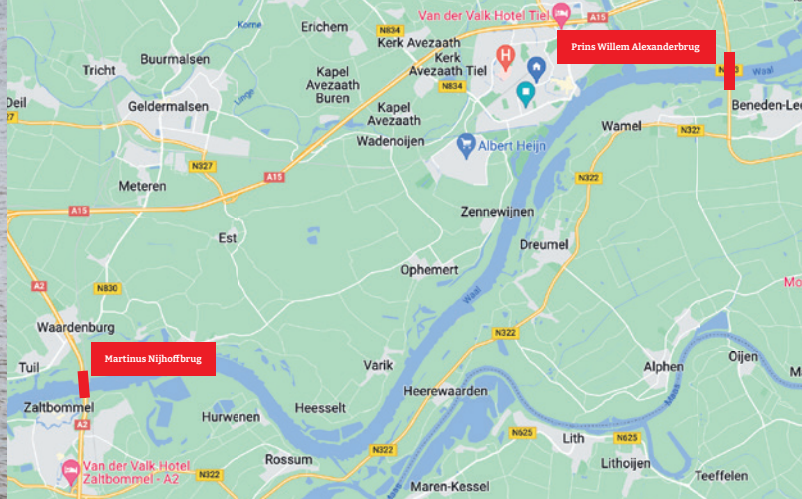
In 2024 wordt het Verenfonds opgeheven. Hierdoor worden de Gelderse veren in hun voortbestaan bedreigd.

Dat geldt voor veel veren in ons waterrijk gebied. Tussen onze gemeenten het voet- en fietsveer Wamel en Tiel. Daarnaast kent West Maas en Waal aan de zuidkant nog 4 veren die de verbinding van de gemeente ontsluit met de provincie Noord-Brabant.

Met name in West Maas en Waal is er geen alternatief van openbaar vervoer voor deze verbindingen. Scholieren maar ook het (dagelijks) vervoer voor arbeidskrachten nopen tot instandhouding van deze verbindingen.

Wij maken ons hierover grote zorgen !

Daarom doen wij een beroep op u om met ons de veren in de vaart te houden.



Het veer is voor de inwoners van het Land van Maas en Waal van groot belang voor de bereikbaarheid van de middelbare school in Tiel, de Tielse binnenstad, de bedrijven in Tiel en de centrumvoorzieningen in Tiel, waaronder het ziekenhuis.

Dagelijks maken veel fietsers en voetgangers gebruik van deze veerdienst. Gemiddeld 4500-5000 per maand. Scholieren, die in Tiel naar school gaan én werknemers die in Tiel werken, maar in het westelijk deel van het Land van Maas en Waal wonen.

Verder wordt het veer gebruikt door recreanten, die een rondje over de dijken langs de Waal fietsen.

Als dit veer wegvalt zijn de enige alternatieven de Martinus Nijhoffbrug bij Waardenburg of de Prins Willem Alexanderbrug bij Echteld. Voor de scholieren die vanuit de richting Wamel en Dreumel komen is dat ongeveer 13 km omrijden.

Het wegvallen van het veer past volgens ons niet in het fietsbeleid van de Provincie Gelderland en de Rijksoverheid, die het gebruik van de fiets juist willen stimuleren. In het Gelders fietsnetwerk is de veerpont onderdeel van de (school)fietsroute tussen Beneden-Leeuwen/Dreumel en Tiel.

Het past ook niet in het beleid van de Regio Rivierenland, waarin recreatie en toerisme speerpunt van beleid is.

Onze beide gemeenten, waarvan Tiel het overgrote deel, dragen jaarlijks ruim € 160.000,- bij aan de exploitatie van het veer. Het is ondoenlijk om daar bovenop ook nog de bijdrage uit het Verenfonds van € 40.000,- te compenseren. Met het wegvallen van deze bijdrage wordt het voortbestaan van het veer dan ook serieus bedreigd. Een (financiële) ondersteuning vanuit de Provincie is onontbeerlijk. Daarom vragen wij u om een structurele bijdrage van € 40.000,-.

Het is maatschappelijk en economisch gezien belangrijk dat scholieren en werknemers uit het Land van Maas en Waal gebruik kunnen blijven maken van het veer van Wamel naar Tiel met haar voorzieningen en binnen de huidige dienstregeling van Pomona.

Zorg samen met ons het voet- en fietsveer Tiel-Wamel ook na 2024 in de vaart te houden en draag financieel bij!

Burgemeesters en wethouders van de gemeenten Tiel en West Maas en Waal